RENNBERICHT

Hart umkämpft waren die besten Startplätze in Kyalami. Jochen Rindt gelang es, den DrReifen-Werksfahrer Alberto Ascari von der Pole Position zu verdrängen; dahinter starteten James Hunt und Dennis Hulme. Die Startplätze 7 bis 9 gehörten Jim Surtees und den Highlandern Regazzoni und Moss, während Rindts Gefährte Jackie Ickx von einem Boxenstop auf den 14. Platz verschlagen wurde. Rindt nutzte seine Position für einen Schnellstart, gefolgt von Hulme und Hunt. Aber auch Surtees, Regazzoni und Moss waren nicht untätig; bald hatten sie sich aus der zähen, klumpigen Masse, die das Gros der Fahrer bildete, befreit und griffen das Spitzentrio an. Kurzfristig gelang es Surtees sogar, die Führung zu übernehmen, aber Rindt konterte trotz eines kurzen Boxenstops umgehend. Regazzoni und Moss nahmen inzwischen Hulme in die Zange, was diesen aber nicht groß zu stören schien. Dahinter hielt sich Hunt sicher auf dem 6. Platz.

Soweit der Stand zur Halbzeit. In der zweiten Hälfte des Rennens gab es dann kaum noch irgendwelche Aktivitäten — bis auf Jackie Ickx, der sich schließlich aus dem Feld lösen und die 7. Position einnehmen konnte. Der Rest der Fahrer vermied es erfolgreich, die zu einer Plazierungswertung nötige Mindeststrecke zurückzulegen. Runde um Runde kreisten die Boliden, bis schließlich das Rennen abgewunken wurde. Die beiden noch verbliebenen Zuschauer spendeten frenetischen Beifall.

Highlander hat es geschafft: Zwei Fahrer in den Punkterängen. Doch auch PinkLloyd kann zufrieden sein, denn Rindt übernimmt mit diesem Sieg die Führung in der Fahrerweltmeisterschaft. Doch in den verbleibenden zwei Rennen kann noch einiges passieren.

Ein hartes Kopf-an-Kopf-Rennen liefern sich die Wagenhersteller. Rosebud konnte sich von WeirdTec absetzen, doch sitzt ihm nun TechnoRacer im Nacken. Und auch die neue 12er-Serie von Aal wird noch einige Punkte abstauben.

Auch die beiden alteingesessenen Triebwerksproduzenten erhielten ihre wohlverdienten Punkte. Ähnlich wie bei den Wagen zeichnet sich auch hier noch kein Favorit ab, im Gegensatz zum Reifensektor, wo DrReifen seinen klaren Vorsprung halten konnte und vermutlich im nächsten Rennen noch ausbauen wird.

GROSSER PREIS VON SÜDAFRIKA

1. PinkLloyd: Rosebud-W10, TallDwarfs-M10, Grube-R10, Rindt-F12
   103(1) Pole: W 7(1), 13(1), 19(2), Box 22(1), 24(1), 24(1), 24(1), 24(1)
2. Aurifex: TechnoRacer-W9, Melkus-M10, DrReifen-R12, Surtees-F12
   95(7): WM 1(4), 10(2), 20(1), 20(2), 20(2), 20(2), Box 20(2), 20(2)
3. Highlander: TechnoRacer-W10, Turbo-M9, Spaceman-R10, Regazzoni-F11
   93(8): WMM 1(5), MMM 10(3), M 10(3), 10(3), 10(3), Box 10(3), 10(3), 10(3)
4. WeirdTec: WeirdTec-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Hulme-F11
   M 97(4): W 7(2), 7(4), M 7(4), 7(4), 7(4), 7(4), Box 7(4), Box 7(4)
5. Highlander: SauBär-W9, Turbo-M9, DrReifen-R10, Moss-F11
   M 92(9): WMM 1(6), 7(5), Box 7(5), 7(5), 7(5), 7(5), Box 7(5), 7(5)
6. Rosebud: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Hunt-F11
   99(3): WM 1(3), 1(6), 1(6), 2(6), 2(6), 2(6), 2(6), 3(6)

7. PinkLloyd: SauBär-W10, Turbo-M10, Grube-R10, Ickx-F11
   Box 82(14): W Box 0(14), M 0(12), 0(10), 0(8), Box 0(7), M 2(7), 2(7), Box 2(7)

8. Grimmzahn: Turbo-W8, Turbo-M8, Turbo-R10, Stewart-F11
   80(16): WM 0(15), 0(14), 0(13), 0(12), M 0(11), 0(10), 0(9), Box 0(8)
9. ElDiabolo: Turbo-W7, Turbo-M10, DrReifen-R12, Peterson-F11
   M 97(5): W 0(8), 0(8), 0(8), 0(9), 0(9), Box 0(9), 0(10), 0(9)
10. DrReifen: Turbo-W7, Turbo-M10, DrReifen-R12, Ascari-F11
    100(2): W 0(7), 0(7), Box 0(7), 0(7), 0(8), 0(8), 0(8), 0(10)
11. Topspin: Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-R10, Cecotto-F10
    70(18): WM 0(17), 0(16), 0(15), 0(14), 0(13), 0(12), 0(11), 0(11)
12. PinkLloyd: Rosebud-W9, Melkus-M10, Grube-R10, Reutemann-F11
    Box 81(15): WM 0(13), Box 0(13), 0(11), Box 0(10), 0(10), 0(11), 0(12), 0(12)
13. Aurifex: Turbo-W7, Turbo-M9, DrReifen-R12, Caracciola-F11
    90(11): W Box 0(10), 0(9), 0(9), 0(11), 0(12), 0(13), Box 0(13), 0(13)
14. Grube: Turbo-W7, Turbo-M7, Turbo-R10, Hawthorn-F12
    85(12): WMM 0(11), 0(10), Box 0(12), 0(13), Box 0(14), Box 0(14), 0(14), Box 0(14)
15. Aal: Turbo-W7, Turbo-M7, Turbo-R10, Fangio-F11
    75(17): W 0(16), 0(15), 0(14), 0(15), 0(15), 0(15), 0(15), 0(15)
16. SauBär: SauBär-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Rosemeyer-F10
    Box 92(10): W 0(18), 0(17), M 0(17), Box 0(17), 0(17), 0(17), Box 0(17), 0(16)
17. Dalli: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Senna-F10
    Box 96(6): W Box 0(9), 0(11), 0(16), 0(16), 0(16), 0(16), M 0(16), 0(17)
18. Terminator: Turbo-W9, Melkus-M10, Turbo-R10, Hill-F11
    M Box 83(13): W Box 0(12), Box 0(18), 0(18), 0(18), 0(18), Box 0(18), 0(18), 0(18)

x. Beetle: Turbo-W10, TallDwarfs-M10, Grube-R10, Schumacher-F10
   MMMM Box 68(19) nicht qualifiziert - Trostpreis
x. Terminator: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Coulthard-F11
   67(20) nicht qualifiziert
x. Melkus: Turbo-W9, Turbo-M8, Turbo-R10, Lauda-F10
   64(21) nicht qualifiziert
x. SilverSprint: Turbo-W7, Turbo-M6, Turbo-R10, Farina-F11
   56(22) nicht qualifiziert
x. TechnoRacer: TechnoRacer-W10, Turbo-M8, Turbo-R10, Prost-F12
   55(23) nicht qualifiziert
x. Zypern: Rosebud-W9, TallDwarfs-M10, DrReifen-R10, Andretti-F11
   Dreher 0(24) nicht qualifiziert

TRAININGSLAGER

Rennstall	**Fahrer**	**Betrag**
1. Terminator	Clark-F12.4	32.000
2. ElDiabolo	Mansell-F11.9	22.000
3. Topspin	Rosberg-F12.0	10.000

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	23	Turbo	35	Turbo	27	Rindt	16
Rosebud	6	TallDwarfs	3	DrReifen	8	Regazzoni	13
TechnoRacer	5	Melkus	2	Grube	3	Surtees	11
WeirdTec	4			Spaceman	2	Brabham	9
SauBär	2					Scheckter	9
						Andretti	7
						Fittipaldi	6
						Hawthorn	6
						Stewart	5
						Clark	4
						Rosberg	4
						Hulme	3
						Mansell	2
						Moss	2
						Piquet	2
						Hunt	1

RENNSTÄLLE

Aal Geld 779.100 WM-Punkte 0
Technischer Stand W12: 2332312311
Material Aal-W12, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M7, Turbo-R10
Fahrer Fangio-F12.2: 40.000

Aurifex Geld 2.087.000 WM-Punkte 11
Material Aal-W12, TechnoRacer-W8, Turbo-W6, Melkus-M11, TallDwarfs-M11, Melkus-M9, Turbo-M9, Turbo-M8, DrReifen-R13, 6 DrReifen-R12, 3 Turbo-R10
Fahrer Surtees-F12.8: 40.000, Caracciola-F11.8: 75.000, Schell-F11.7: 96.000

Beetle Geld 937.000 WM-Punkte 0
Material Aal-W12, Turbo-W10, Turbo-W9, Melkus-M11, Turbo-M10, Turbo-M9, TallDwarfs-M6, 4 DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 5 Turbo-R10
Fahrer Schumacher-F10.4: 50.000

Dalli Geld 2.028.000 WM-Punkte 0
Technischer Stand M10: 0000000000
Material Turbo-W9, 2 Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10
Fahrer Senna-F10.4: 40.000

DrReifen	Geld	-830.017	WM-Punkte	8
Technischer Stand	R14: 1033424004			
Material	Rosebud-W12, Turbo-W6, 2 Turbo-M10, DrReifen-R13, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Ascari-F12.2: 41.000			
ElDiabolo	Geld	1.113.000	WM-Punkte	2
Material	Aal-W12, Rosebud-W12, TechnoRacer-W10, Turbo-W6, Melkus-M11, Turbo-M9, Turbo-M7, 5 DrReifen-R13, 3 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F12.9: 40.000, Peterson-F12.1: 102.000, Häkkinen-F12.0: 66.000, Bandini-F11.6: 56.000			
Fahrnix	Geld	3.496.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F10.9: 72.000, Scheckter-F10.9: 40.000			
Grimmzahn	Geld	-640.560	WM-Punkte	5
Technischer Stand	R12: 2200203312			
Material	Aal-W12, Turbo-W7, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Turbo-M6, 5 Grimmzahn-R11, 2 Grimmzahn-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Stewart-F11.9: 40.000			
Grube	Geld	-668.100	WM-Punkte	9
Technischer Stand	R15: 0213430300			
Material	Turbo-W6, Turbo-M5, 10 Grube-R10			
Fahrer	Hawthorn-F12.4: 40.000			
Highlander	Geld	1.406.000	WM-Punkte	15
Material	Aal-W12, TechnoRacer-W9, Turbo-W9, SauBär-W8, WeirdTec-W8, 2 Melkus-M11, Turbo-M10, Turbo-M6, Turbo-M3, 10 DrReifen-R13, 4 Spaceman-R10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Regazzoni-F12.3: 44.000, Moss-F12.1: 76.000			
LordSinclair	Geld	3.900.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F11.5: 50.000			
Melkus	Geld	-452.790	WM-Punkte	2
Technischer Stand	M13: 3433141002			
Material	Turbo-W9, Melkus-M11, Turbo-M8, 4 Spaceman-R11, Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F10.6: 40.000			
PVC	Geld	2.331.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 3 DrReifen-R13, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Wendlinger-F12.0: 42.000, Williams-F11.8: 43.000			

PinkLloyd	Geld	1.759.000	WM-Punkte	16
Material	Rosebud-W12, Rosebud-W9, SauBär-W9, Rosebud-W8, Turbo-W8, 2 TallDwarfs-M10, Turbo-M10, Melkus-M9, Turbo-M9, Turbo-M8, 2 DrReifen-R13, 4 Grube-R10			
Fahrer	Rindt-F13.0: 52.000, Ickx-F11.8: 124.000, Reutemann-F11.5: 123.000			

Qualm	Geld	1.927.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	Rosebud-W12, SauBär-W9, Turbo-W8, Turbo-M10, 2 Turbo-M9, 3 Grube-R10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Fittipaldi-F12.0: 40.000			

Rosebud	Geld	579.180	WM-Punkte	7
Technischer Stand	W12: 4424323034			
Material	Turbo-W7, Turbo-M9, Turbo-M4, Turbo-R10			
Fahrer	Hunt-F11.7: 40.000			

SauBär	Geld	-688.398	WM-Punkte	2
Technischer Stand	W11: 1133112320			
Material	SauBär-W11, SauBär-W9, Turbo-W9, Turbo-M9			
Fahrer	Rosemeyer-F11.0: 40.000			

SilverSprint	Geld	2.550.000	WM-Punkte	0
Material	Aal-W12, Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-M6, 5 DrReifen-R13, Turbo-R10			
Fahrer	Farina-F11.8: 40.000, Alesi-F10.9: 40.000			

Spaceman	Geld	-368.811	WM-Punkte	2
Technischer Stand	R12: 1442142302			
Material	2 Spaceman-R11			

Spirituoso	Geld	2.442.000	WM-Punkte	2
Material	Aal-W12, Turbo-W8, Turbo-M10, 3 Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Piquet-F11.3: 72.000			

TallDwarfs	Geld	1.417.000	WM-Punkte	3
Technischer Stand	M11: 1211224332			
Material	5 Turbo-R10			

TechnoRacer	Geld	-887.400	WM-Punkte	5
Technischer Stand	W10: 2230422344			
Material	3 TechnoRacer-W10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Prost-F12.6: 55.000			

Terminator	Geld	1.911.000	WM-Punkte	4
Material	2 Turbo-W9, Turbo-W8, Turbo-M10, Melkus-M9, Turbo-M3, 4 Spaceman-R11, 4 Grimmzahn-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Clark-F13.4: 55.000, Hill-F11.7: 92.000, Coulthard-F11.0: 73.000			

Topspin	Geld	2.834.000	WM-Punkte	4
Material	Rosebud-W12, Turbo-W6, Melkus-M11, TallDwarfs-M10, Turbo-M9, Turbo-M4, 5 DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F13.0: 41.000, Cecotto-F10.4: 50.000			

Wankel	Geld	1.400.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10			

WeirdTec	Geld	-693.600	WM-Punkte	7
Technischer Stand	W11: 4013040300			
Material	2 WeirdTec-W10, Turbo-W9, WeirdTec-W8, 2 Turbo-M8, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Hulme-F11.7: 40.000			

Zypern	Geld	2.460.000	WM-Punkte	7
Material	Rosebud-W9, Turbo-W9, TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Turbo-M10, 2 Turbo-M8, DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Andretti-F11.5: 40.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W12	600.000	Melkus-M13	200.000	Grube-R15	20.000
Rosebud-W12	600.000	TallDwarfs-M11	180.000	DrReifen-R14	19.000
SauBär-W11	580.000	Dalli-M10	170.000	Grimmzahn-R12	17.000
WeirdTec-W11	580.000	Qualm-M10	170.000	Spaceman-R12	17.000
TechnoRacer-W10	560.000	Wankel-M10	170.000		

GESCHÄFTE

SilverSprint	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W10 zu 1.200.000	(1 ausgeführt)
ElDiabolo	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W10 zu 1.011.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W10 zu 820.000	(1 ausgeführt)
Highlander	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W10 zu 751.000	(1 ausgeführt)
PVC	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W10 zu 705.000	
Melkus	an Aurifex:	Verkaufe 1 Melkus-M11 zu 300.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Aurifex:	Verkaufe 1 Aal-W10 zu 900.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an DrReifen:	Verkaufe 1 Rosebud-W11 zu 750.000	(1 ausgeführt)
PinkLloyd	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R12 zu 52.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R12 zu 51.000	(4 ausgeführt)
Aurifex	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R12 zu 36.000	(1 ausgeführt)
SilverSprint	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R12 zu 30.000	(5 ausgeführt)
PVC	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R12 zu 23.000	(3 ausgeführt)
Qualm	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R12 zu 22.000	
SauBär	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R12 zu 20.000	
DrReifen	an ElDiabolo:	Verkaufe 5 DrReifen-R13 zu 35.000	(5 ausgeführt)
TechnoRacer	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 TechnoRacer-W10 zu 600.000	(1 ausgeführt)
WeirdTec	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 WeirdTec-W10 zu 660.000	
Rosebud	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 Rosebud-W10 zu 800.000	(1 ausgeführt)
TallDwarfs	an Grimmzahn:	Verkaufe 2 TallDwarfs-M11 zu 205.000	(2 ausgeführt)

Aal	an Grimmzahn:	Verkaufe 1 Aal-W10 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Terminator	an Grimmzahn:	Kaufe 4 Grimmzahn-R10 zu 38.000	(4 ausgeführt)
DrReifen	an Highlander:	Verkaufe 10 DrReifen-R13 zu 30.000	(10 ausgeführt)
Melkus	an Highlander:	Verkaufe 2 Melkus-M11 zu 250.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 348.000	(1 ausgeführt)
ElDiabolo	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 314.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 305.000	(1 ausgeführt)
TechnoRacer	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 250.000	
PVC	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 228.000	
SauBär	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M10 zu 203.000	
Rosebud	an PinkLloyd:	Verkaufe 1 Rosebud-W11 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Qualm	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W10 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Grimmzahn	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W10 zu 605.000	
Terminator	an Spaceman:	Kaufe 4 Spaceman-R10 zu 38.000	(4 ausgeführt)
Melkus	an Spaceman:	Kaufe 4 Spaceman-R10 zu 26.000	(4 ausgeführt)
Aal	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Aal-W10 zu 750.000	(1 ausgeführt)
Aurifex	an TallDwarfs:	Kaufe 1 TallDwarfs-M10 zu 313.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an TallDwarfs:	Kaufe 1 TallDwarfs-M10 zu 305.000	(1 ausgeführt)
Grimmzahn	an TallDwarfs:	Kaufe 1 TallDwarfs-M10 zu 225.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an Topspin:	Verkaufe 1 Rosebud-W10 zu 1.000.000	(1 ausgeführt)
TallDwarfs	an Zypern:	Verkaufe 1 TallDwarfs-M11 zu 300.000	(1 ausgeführt)

Aal	an alle:	Biete 4 Aal-W12 ab 700.000
Aurifex	an TallDwarfs:	Suche 1 TallDwarfs-M11 bis 320.000
Aurifex	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 850.000
Beetle	an DrReifen:	Suche 4 DrReifen-R13 bis 38.000
Dalli	an alle:	Biete 2 Dalli-W10 ab 200.000
Dalli	an alle:	Biete 1 Turbo-R10 ab 10.000
Dalli	an alle:	Biete 2 Turbo-M10 ab 100.000
DrReifen	an Zypern:	Biete 5 DrReifen-R13 ab 19.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R13 ab 20.000
ElDiabolo	an DrReifen:	Suche 6 DrReifen-R13 bis 31.000
ElDiabolo	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 800.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 4 Grimmzahn-R11 ab 22.000
Grube	an alle:	Biete 5 Grube-R10 ab 18.000
Grube	an alle:	Suche 1 M8 bis 100.000
Grube	an PinkLloyd:	Biete 6 Grube-R11 ab 20.000
Grube	an alle:	Biete 10 Grube-R11 ab 22.000
Highlander	an alle:	Biete 1 SauBär-W8 ab 150.000
Highlander	an alle:	Biete 1 WeirdTec-W8 ab 150.000
Melkus	an alle:	Biete 6 Melkus-M11 ab 190.000
PVC	an alle:	Suche 1 W12 bis 710.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W13 bis 700.000
PinkLloyd	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M11 bis 250.000
PinkLloyd	an Grube:	Suche 3 Grube-R11 bis 30.000
SauBär	an alle:	Biete 2 SauBär-W11 ab 700.000
Spaceman	an alle:	Biete 10 Spaceman-R11 ab 20.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 2 TechnoRacer-W10 ab 650.000
TechnoRacer	an DrReifen:	Biete 1 TechnoRacer-W10 ab 600.000
Terminator	an Aal:	Suche 2 W12 bis 750.000
Terminator	an TallDwarfs:	Suche 2 M11 bis 270.000
Wankel	an alle:	Biete 4 Turbo-R10 ab 400.000
Wankel	an alle:	Biete 2 Turbo-M10 ab 150.000
Wankel	an alle:	Biete 1 Turbo-W10 ab 450.000
Zypern	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M11 bis 300.000
Zypern	an Rosebud:	Suche 2 Rosebud-W12 bis 900.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ERSTEN RENNJAHRES

Gerhard Berger-F12.9	Herrmann Lang-F12.8	Derek Warwick-F12.5
Heinz-Harald Frentzen-F13.1	Didier Pironi-F12.7	Alessandro Zanardi-F12.3

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Bandini-F11.6	Lang-F12.8	Williams-F11.8
Berger-F12.9	Pironi-F12.7	Zanardi-F12.3
Cecotto-F10.4	Rosemeyer-F11.0	
Frentzen-F13.1	Warwick-F12.5	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Aal:	Fangio-F12.2	70.000	TechnoRacer:	Häkkinen-F12.0	45.000
Grube:	Hawthorn-F12.4	68.000	TechnoRacer:	Prost-F12.6	80.000
Grube:	Stewart-F11.9	48.000	Terminator:	Coulthard-F11.0	60.000
Highlander:	Rosberg-F13.0	82.000	Terminator:	Hill-F11.7	60.000
Highlander:	Surtees-F12.8	77.000	Topspin:	Alesi-F10.9	49.000
PinkLloyd:	Ickx-F11.8	63.000	Topspin:	Villeneuve-F14.9	161.000
Qualm:	Fittipaldi-F12.0	50.000	Zypern:	Schell-F11.7	41.000

VERTRÄGE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Aurifex:	Caracciola-F11.8	42.000	Melkus:	Hulme-F11.7	45.000
Beetle:	Schumacher-F10.4	46.000	Melkus:	Lauda-F10.6	41.000
DrReifen:	Ascari-F12.2	43.000	PinkLloyd:	Rindt-F13.0	80.000
ElDiabolo:	Mansell-F12.9	51.000	Rosebud:	Hunt-F11.7	40.000
ElDiabolo:	Peterson-F12.1	56.000	SauBär:	Senna-F10.4	43.000
Fahrnix:	Jones-F10.9	63.000	SilverSprint:	Farina-F11.8	40.000
Fahrnix:	Scheckter-F10.9	45.000	Spirituoso:	Piquet-F11.3	55.000
Highlander:	Moss-F12.1	44.000	Spirituoso:	Reutemann-F11.5	42.000
Highlander:	Regazzoni-F12.3	44.000	Terminator:	Clark-F13.4	60.000
LordSinclair:	Brabham-F11.5	50.000	Zypern:	Andretti-F11.5	41.000

KONTAKTE

Aal an GM: So ganz kann ich Dir nicht zustimmen, ich hätte noch einiges zu Deinen Auswertungen und Kommentaren zu sagen. Doch da ich auch mal das letzte Wort haben möchte und fruchtlose Diskussionen leid bin, beende ich hiermit unseren "Zwist".

Aal an Aurifex: Ich lese immer nur Risiko in Deinen Kontakten. Frag mal den GM, was er dazu meint. Ansonsten kann ich Dir nur raten: Werde Stammkunde bei mir, und schon hast Du ein Problem weniger.

Aal an Aalle: Habt ihr es alle vernommen? Der GM sieht in mir den führenden Hersteller! Kein Kommentar!

Aal an ElD: Bediene Dich bitte an meinem Biete an alle. Leider habe ich keine (Risiko-)Transferzeile frei. Freilich, wenn Du Stammkunde werden willst, sei willkommen.

Aal an Grimmzahn: Bei 650 TDM kann ich Dir keine Liefergarantie geben. Stammkunde wirst Du zu diesem Preis nicht. Trotzdem warst Du mir wichtiger als ein persönliches Geschäft.

Aal an Pink Lloyd: Bedanke Dich nicht bei mir, bedanke Dich beim GM. Nur mit seiner Mithilfe konntest Du die Konventionalstrafe erhalten.

Aal an Spirituoso: Abgemacht! Stammkunde! Du bestellst und ich liefere.

Aal an TR: Du bist so gut zu mir. Danke für die guten Tips.

Aal an Saubär, Technoracer, WeirdTec (und auch Rosebud): Unser Glück war, daß Rosebud soviel Pech hatte. Wir/Ihr sollten versuchen, alle auf Kennzahl 12 zu kommen, um von dort aus das Rennen neu zu starten. Sind wir alle fair zueinander?

Aal an Rosebud: Sehr fair von Dir, den Kreditrahmen zu sprengen!

Aurifex an Aal: Hoffentlich werde ich auch für die WM-Punkte einfahren. Brauchen tust du sie ja.. Wäre nicht ganz undumm. Aber nicht schlecht, dein Sprung trotz der Sanktionen. Glück gehabt.

Du hast gesagt, dass du die teuersten Angebote annimmst. Wie steht es mit Rennställen, die Stammkunden werden wollen?

Aurifex an melk us: Stellst du Wagen her? Zu den Preisen kaufe ich nur *nigelnagelneu* Wagen oder ganze Fabriken. Wenn du Stammkunden für deine Motoren suchst, dann sei mal nicht so großzügig mit deinen Angeboten. Deinem Namen machst du alle Ehre.

Aurifex an TallDwarfs: Wie lauten denn deine Stammkundenbedingungen? Da *melk us* von mir differente Vostellungen hat, würde ich DIR gerne zu WM-Punkten verhelfen.

Vielleicht solltest du dir überlegen, doch noch Rennen mitzufahren. Du kannst damit ja noch zusätzlich Geld verdienen. Und solange du nicht gewinnst, wird es dir auch kaum ein fahrender Rennstall übel nehmen.

Aurifex an TechnoRacer: Na, was sagst du, den ersten WM-Punkt hast du. Vielleicht sind es ja nun inzwischen mehr geworden? Wenn ich nur die Quali gut überstehe ...

Wie lange gilt dein Angebot mit dem Liefertermin nach freier Wahl?

Aurifex an Dalli: NMR? Keine Motorenfabrik? **Schwätzer!**

Aurifex an GM: Ich kann beide Seiten verstehen. Einerseits kann Aal nichts anderes bauen außer Wagen und Unfällen und andererseits hält Aal sich auch nicht an das vorgegebene Format. Deine Haltung zu email-Zugabgaben war ja bekannt. Für manche Einsteiger ist es anfangs hart, solche *"blöden"* Fehler *(Fehler? Formfehler, ja),* wie Aal sie begangen hat, zu akzeptieren. Da du aber deine Linie konsequent einhältst, darf sich keiner beschweren, benachteiligt zu werden.

Aber dass dein Programm nicht *"v", "V", "Verkaufe"* und *"verkaufe"* gleich behandelt, finde ich schon schade. Kannst du ja noch ändern - erspart dir beim Auswerten unnötiges Korrigieren ;-)

Beetle:

Dalli an alle: Sorry, es waren einfach keine Bauarbeiter zu bekommen. Aber ab sofort könnt Ihr auch bei Dalli Motoren suchen. Wie wärs mit etwas Starthilfe? Für WM-Punkte ist es diese Saison wohl zu spät, da habe ich Sponsoring um so nötiger. Ab jetzt wird es keine NMRs mehr geben, ich freue mich auf bis zu 6 Stammkunden...

DrReifen an ElDiabolo und Highlander: Glückwunsch zu Eurer Wahl des Reifenlieferanten. Wenn irgendwie einrichtbar, werden Eure Lieferwünsche alle erfüllt

DrReifen an Zypern: Was hältst Du von einem Stammplatz? Sicherer als die Biete an alle

DrReifen an TechnoRacer: Dein Gesuch kam leider etwas zu spät, aber da lässt sich vielleicht noch was machen.

ElDiabolo an Aal: Wie wärs mit einer *sicheren* und *günstigen* Beantwortung meines Suche in dieser Runde als Ausgleich für mein hohes Kaufgebot in dieser Runde? Stammkundenplatz?

Heißt Dein Text an alle aus 1/3, daß es bei Dir keine Stammkunden gibt, die bevorzugt beliefert werden wie bei Rosebud (s. 1/3), selbst wenn ein anderer Rennstall etwas mehr Geld böte? Entscheidend sind doch die WM-Punkte, die Dir die Leute reinfahren!

ElDiabolo an Melkus: Werde nächste Runde wahrscheinlich bei Dir suchen! Beachte mein Kaufe!

ElDiabolo an DrReifen: Einverstanden + Danke für den Stammkundenplatz. Beachte mein Suche! Ich werde dann alle 2 Runden bei Dir bestellen (also wieder in 1.6. und dann jede gerade Runde).

ElDiabolo an Rosebud: Deine Stammkundenregelung finde ich gut! Bin dabei! Habe in 1/3 gesucht! Wenn Aal nicht Deine Stammkundenbevorzugung übernimmt, werde ich nur bei Dir bestellen.

Fahrnix: NMR

Grimmzahn:

Grube an PinkLloyd: Als mein bester Kunde gibt es diese Runde ein Sonderangebot für Dich: *6 Reifen der neuesten Generation (mind. R11) für 20.000 pro Stück !!* Bitte erspar mir die Konventionalstrafe, wenn die Entwicklung wieder in die Hose gegangen ist. Aber ich vertraue Dir da. Noch was: Ich muß wohl nicht erwähnen, daß Du mit übertriebener Dankbarkeit rechnen kannst, wenn Du mehr investierst ...

Grube an den Käufer der Turbo-R10 (wenn es denn einen gab): Danke für Deinen Kaufwillen, die Konventionalstrafe sei Dir gegönnt. Ich hoffe, mit einer Rennteilnahme mehr Geld einzunehmen. Und da brauche ich die Reifen.

Grube an Topspin: So geht es ja auch wieder nicht. Hawthorn ist mit solchen Minigeboten nicht zu ködern.

Grube an alle: Entwicklerteam gefeuert: GRUBE sieht seinen Fehler ein. Wir hätten doch keine Innenarchitekten beschäftigen sollen. Statt ihre Zeit in technische Verbesserungen zu stecken, wollten die Entwickler die Reifen tieferlegen, Spoiler anbringen und kleine rosa Wolken aufmalen. So hat Grube zwar die schönsten R10, aber der Markt scheint dafür noch nicht reif zu sein. Die Marketingabteilung fand nach eingehender Forschung heraus, daß ein durchschnittlicher Rennstall viel mehr an häßlichen R15 interessiert ist. Auf diesen Kundenwunsch wird das neue Entwicklerteam reagieren.

Grube an alle: GRUBE riskiert es! Superchance für alle: *Die neueste Generation von Grube-Reifen (mind. R11) oder Konventionalstrafe (hoffentlich nicht) !!*

Dazu ein Sonderangebot der alten R10, die wohl noch übrig sind (oder fanden sich da etwa genug Abnehmer? Falls ja, so gibt es auch hier die neue Generation). Beachtet die BIETE an alle.

Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!

GRUBE - ein Unglück kommt selten alleine !!

Highlander an Rosebud: Ich habe diese Runde versucht, einen Wagen bei der Konkurrenz zu kaufen, weil da die Chance einfach besser ist, den Wagen auch zu bekommen. Was willst Du eigentlich mit den vielen Fahrern? Geld verdienen finde ich ja schon in Ordnung, aber ich hoffe doch einmal, daß Du Deinen Kunden keine Konkurrenz in der Formel I machen willst.

Highlander an TechnoRacer: Ok, vielen Dank. Ich hoffe, daß Du dann auch demnächst bessere Wagen anbieten kannst. Ich brauche bestes Material, da ich in der Formel I vorne mitmischen will.

LordSinclair: NMR

Melkus an Clienti carissimi: Highländer: Du bist Stammkunde zu Konditionen wie Aurifex. Spirituoso: 1. Reservekandidat, ElDiabolo: 2. Reservekandidat. Date a Cesare, chi e di Cesare ...

Melkus an alle: Hiiilfeee! Zwergenaufstand im Reich der Motoren. Tja, ein Hexenbesen mit Turboantrieb wäre natürlich auch fein ...

PVC an alle: Palavicini **C**ars (PVC) stellt sich vor!

PVC an alle: Junger, aufstrebender Rennstall sucht zuverlässige Dauerlieferanten.

PinkLloyd an Rosebud: Sind solche Wucherpreise der Dank für die WM-Punkte? Überdenk mal Deine Preispolitik, Wagenanbieter gibt's ja genug, oder?

PinkLloyd an Grube + Talli: Danke, is' gebongt! ... und immer schön weiterentwickeln.

Qualm an Aal: Wenn Du's davon abhängig machst, dann eben ohne Dich. Falls nicht, dann kommen wir ins Geschäft. Schau mich doch an **:—)**.

Qualm an Terminator & alle anderen: Jetzt ist es soweit! Es gibt Motoren zum Superpreis, und nächste Runde wird entwickelt.

Rosebud an Stammkunden: Um die Lieferproblematik zu lösen, schlage ich folgendes, an Isencart angelehntes, Modell vor: Jede Runde veröffentliche ich Eure Suchtermine. Diese orientieren sich an den Rennauswertungen. Ich möchte Eure Suche an mich genau dann sehen, wenn die Rennauswertung veröffentlicht wird, die zu Eurem Suchtermin passt.

Z.B.: Rennstall XYZ hat von mir Suchtermin 2/1. Dann sollte er, wenn er seinen Zug zu diesem Rennen abgibt, gleichzeitig bei mir suchen, um garantiert beliefert zu werden.

Liefertermine:
1/5 Topspin, DrReifen, ElDiabolo
1/6 Zypern, PinkLloyd, Highlander
2/1 Topspin, DrReifen, ElDiabolo

Preise: 700.000 pro Wagen. Rennställe, die innerhalb einer Saison 5 Punkte für Rosebuds Wagenwertung eingefahren haben, zahlen für den Rest dieser Saison nur noch 650.000.

Saison 1: Zypern 2, Pinky 1.

Wem das nicht zusagt, der melde sich bitte. Ach ja, die beiden Preise sind variabel, soll heißen, "die gelten nicht ewig"!

Rosebud an Highlander/DrReifen: Dass ich nur einen von Euch beiden würde beliefern können, war Euch nach meinen letzten Kontakten sicher klar. Warum DrReifen und nicht Highlander? Zum einen hat Highlander noch akzeptable Komponenten und einen Vertrag mit WeirdTec(?), zum anderen hat er mehr Geschäftszeilen frei als DrReifen und ich ein Gebot an alle offen. Trotzdem hab ich Highlander als Stammkunden aufgenommen; sollte Dir nicht mehr danach sein, brings mir bitte schonend bei.

Rosebud an alle: Tja, z.Zt. müsst ihr Schlange stehen für einen Rosebud-W. Ich werde aber immer mal

wieder einen an alle bieten. Oh, hätt ich doch mehr Geschäftszeilen.

Rosebud an Dalli: Wie war das mit der dritten Motorenfabrik?

SauBär:

SilverSprint:

Spaceman an Highlander: Null Problemo!

Spirituoso: NMR

TallDwarfs an alle: Aufgrund der Bundespest nur soviel: Werbung siehe letztes Rennen

TechnoRacer an Aurifex: Du bist doch schon bei mir Kunde; weshalb suchst Du zu den Konditionen nicht bei mir? Du hast doch noch nen Termin nach Wunsch frei, und bei den Preisen lass ich auch noch mit mir reden. Bezüglich des Investitionsvolumens kann ich nur sagen, dass man erst etwas haben muss, um investieren zu können, sonst droht ne Sperre im Ausgabenbereich, und der hilft dann auch nicht weiter.

TechnoRacer an ElDiabolo: Hoffe, Du kannst meinen Wagen brauchen (sofern Du ihn bekommen hast)

TechnoRacer an Melkus: Dies ist nun der zweite Versuch, einen Motor zu kriegen; ich hoffe, es klappt diesmal, sonst werd ich wohl doch noch anfangen müssen, bei Dir zu suchen.

TechnoRacer an DrReifen: Ich hoffe, Du kommst auf mein Angebot zurück mit dem Tausch. Wenn Du meinen angebotenen Wagen nimmst, kauf ich zu gleicher Summe 20 Reifensätze von Dir.

TechnoRacer an Highlander: Alles, was ich verkaufe, bringt Geld, welches ich in die Entwicklung stecken kann, also auch das aus Reifenverkäufen.

TechnoRacer an alle: Hier meine Liefergarantie: Wer bei mir zu Preisen über 100000 über Herstellungskosten sucht, wird stets beliefert. Sollte es mehr denn 4 Suchende geben, so wird derjenige beliefert, der die höchsten Investitionen getätigt hat. Dies als kurzes Beispiel: A kaufte bisher je einen W zu 700 TP und zu 600 TP, B kaufte 2 W zu 700 TP. Bietet A nun 800 TP und B 705 TP so erhält B den Zuschlag. (Sozusagen eine antiquierte Spendenliste)

TechnoRacer an GM: Du schriebst in den letzten Mitteilungen an Rosebud, dass Anzahl und Umfang der Kontakte (Presse) eng begrenzt seien. Ich konnte dies weder in den Regeln noch in den Regeländerungen bzw. -ergänzungen lesen, die ich von Dir bekam. Woher stammt diese Regelung und wo steht sie ?

Terminator an Aal und TallDwarfs: Ich suche Sarah Connor. Wisst ihr, wo sie ist? Außerdem brauche ich zwei erstklassige Wagen, zwei Hochleistungstriebwerke und ein phasengesteuertes Plasmagewehr. Gibt es nicht? Na gut, dann eben nur 2W und 2M. Nur das Beste, denn:
ICH KOMME WIEDER.

Terminator an Dalli und Qualm: Hasta la vista, babies.

Terminator an Rosebud: O.W.? Fischer? Oder Otto Waalkes? (just kidding, citizen)

Topspin:

Wankel an alle: Wankel, der etwas andere Motor.

Wankel an Investoren: Eure Investition zu diesem frühen Zeitpunkt wird von mir mit 20% verzinst und bei Euren ersten Motorenkäufen verrechnet.

WeirdTec an Aurifex: Wie bereits von Aal erwähnt, ist es sinnvoller, wenn Du ein Suche-Gebot stellst. Wer an alle sucht, wird auch gute Angebote bekommen. Ansonsten kann ich Dir noch ein Angebot von 650 TDM+ an mich empfehlen (grins).

WeirdTec an Highlander: Tja, da fehlte wohl eine "0". Aber mit den jetzigen Investitionen müßtest Du eigentlich zufrieden sein. Jetzt fehlen nur noch Kunden, damit ich den Wagen weiterentwickeln kann. Also zögere nicht zu kaufen.

WeirdTec an alle: SPECIAL OFFER
Biete W10-Wagen, solange der Vorrat reicht, für 650.000 DM/Wagen. Die schnellsten vier Gebote an mich pro Runde werden beantwortet, daher solltet Ihr Euch auch gleich mit eventuell mehr Wagen eindecken. Wenn viele von Euch dieses Angebot wahrnehmen (bzw. viele Wagen abgenommen werden), so ist damit zu rechnen, daß die weiterentwickelten Varianten des WeirdTec-Wagens auch nicht wesentlich teurer sind. Also nutzt die Gelegenheit!

WeirdTec an alle: Hallo Leute! Hier ist die Investorenübersicht für WeirdTec-Wagen:
1 - WeirdTec - 3000000 DM
2 - Highlander - _100000 DM
3 - ElDiabolo - _100000 DM
Unterstütze die Entwicklung der WeirdTec-Wagen! Unser Vorsprung ist Dein Sieg!

Zypern:

Andreas Borchert an Aal:

Von Deinem Rennstall fand ich in der letzten Ausgaben eine relativ scharf formulierte Klage, und damit Reinhard in seiner Antwort nicht ganz alleine gegen den Rest der Welt steht, erlaube ich mir, zu der Sache einen Kommentar als Spielleiter der allerersten Turbo-2000-Partie und als Ex-Herausgeber des Postspillions zu geben.

Seit Beginn des Postspillions, und das ist schon über 10 Jahre her, haben wir an einigen Prinzipien in allen Spielpartien festgehalten. Hierzu gehört der absolute Verzicht des GMs darauf, Spielzüge zu interpretieren. Hierfür führte damals Rainer Knizia Spielformulare ein, die die Züge so formell wie möglich erfassen sollten — das war relativ neu zu der Zeit, da es ansonsten üblich war, Spielzüge auf einem beliebigen Schmierpapier im Freistil abzugeben.

Dies sollte die Kommunikation zwischen Spieler und GM standardisieren und somit sozusagen als verbindliches Protokoll dienen. Der GM braucht nichts mehr zu interpretieren und darf dann auch nichts mehr interpretieren.

Es ist natürlich leicht, im konkreten Fall zu lamentieren, daß anhand der Kontakte, der Praxis üblicher Züge und der Annahme eines gewissen Spielverständnisses sicherlich etwas anderes gemeint war. Aber wie weit soll das dann gehen? Soll dann der GM z.B. in Kontakten angebotene Komponenten produzieren und verkaufen, wenn das offensichtlich vom Spieler in der Eile vergessen worden ist? Und was ist, wenn dann der GM falsch entscheidet, wenn der GM in einem Fall das Gewünschte errät und in anderen Fällen scheitert? Ich möchte dann die Proteste über ungleiche Behandlungen sehen!

Dank unseres strengen Prinzips kann sich niemand über eine ungleiche Behandlung beschweren. Das Risiko und die Verantwortung liegt vollständig beim Spieler. Sollte der GM einen Fehler zu verantworten haben, dann wurde das immer durch Ausgleichsmaßnahmen behoben, und diese Fälle sind nun wirklich selten. Niemand kann ernsthaft behaupten, daß das Protokoll, also die Zugformulare oder die zugehörigen E-Mail-Varianten, nicht präzise definiert sei.

Deswegen bitte ich Dich, Aal, um zwei Dinge: Zum einen sollte der persönlich fast beleidigende Ton vermieden werden — Reinhard hat nach über 10 Jahren bestehenden Regeln verfahren und Dich in keiner Weise besonders benachteiligt oder Dir etwa persönlich als Spieler weh tun wollen. Zum anderen ist es natürlich sehr verständlich, daß man sich über schiefgelaufene Spielzüge gerade in kritischen Spielphasen sehr ärgern kann — trotzdem schadet es nicht, kurz auch mal zu überprüfen, ob man nicht auch selbst Schuld daran trägt, bevor in diesem Umfang der Ärger über das Haupt des GM entladen wird.

Und im übrigen: Die Partie geht weiter, und ich glaube, es sieht für Aal gar nicht mal so ungünstig aus. Also wünsche ich künftig Hals- und Beinbruch und mehr Geschick bei Deinen Spielzügen.

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W10, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10 und 2.1 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an Rosebud: Du hältst meine Auflagen für zu hart, willkürlich und ungerecht? Stimmt. Sind sie auch. Wer vor der Willkür des erzürnten GM sicher sein will, darf eben den Kreditrahmen nicht sprengen. Du schreibst: "*Immerhin hätte ich die Pole-Prämie bekommen, wäre da nicht die Box in der Quali gewesen. Und ohne den Ausfall ..*" Konjunktiv irrealis. Völlig korrekt. Hättest du nur 1,3 Millionen statt 1,4 Millionen in die Entwicklung gesteckt, wäre dir der Schritt in den Abgrund ebenfalls erspart geblieben. Wie kamst du eigentlich auf die Idee, vor Boxenstops und Reifenschäden sicher zu sein? Im Rennen kann immer etwas passieren, und der Teufel ist ein Eichhörnchen, wie man hierzulande sagt (Manchmal ist er auch ein GM).
Eine der Auflagen war übrigens das Verbot von Fahrerverträgen. Daher konnte dein Angebot für Villeneuve leider nicht berücksichtigt werden. Andererseits wärst du sowieso überboten worden ....
Ach ja, natürlich sind ab sofort alle Auflagen aufgehoben. Alle? Nicht ganz. Die *Entwicklung* ist dir solange untersagt, bis einer deiner Konkurrenten bei W13 oder besser angelangt ist.

an TechnoRacer: Alain Prost hätte übrigens noch 20 LP mehr einsetzen können. Zum Beispiel in der Qualifikation. Dann wäre er vermutlich mitgefahren.

an Qualm: Auch Fittipaldi durfte nicht mitspielen. Hatte er doch versucht, 6 LP mehr als vorhanden einzusetzen. Und das ist fast so schlimm wie eine Sprengung des Kreditrahmens ...

an Beetle: Auch Schumacher ging nach den Qualifikationsläufen nach Hause. Aber immerhin mit dem

Trostpreis in der Tasche.

an PVC: Willkommen in der Partie! Leider konnte ich deine Rennmeldung nicht berücksichtigen — zum Zeitpunkt des Rennens warst du noch völlig fahrerlos. Per Direktvertrag konntest du dir zwar anschließend einen Fahrer sichern, den du aber erst in 1/5 einsetzen kannst. Ich hoffe doch, du kennst die hier gültigen Regeln, nämlich die Originalregel von Dr. Knizia in Verbindung mit unserer Regelergänzung vom Juni 1996. Falls nicht, ist Michael Frenzel dir gerne behilflich.

an ElDiabolo: Ich werte stets in der von der Spielregel vorgeschriebenen Reihenfolge aus: Erst das Rennen (und das Training), dann die Geschäfte. Wenn jemand (wie du) eine Anweisung zum Training auf das Geschäftsblatt statt auf ein Rennmeldeblatt schreibt, riskiert er, daß ich diese Anweisung erst zu Gesicht bekomme, wenn das Training schon durchgeführt wurde. Diesmal hattest du noch Glück.

Wenn du Papier sparen möchtest, kannst du die Trainingsanweisung auch unten auf das Rennmeldeblatt eines anderen Fahrers schreiben. Wichtig sind das Wort "Training", der Nachname des Fahrers und der Geldbetrag.

an Qualm: Kommen wir zu den Geschäften. "*Biete 1 M10 ab ..*", schreibst du. Bedaure. Anonyme Komponenten (d.h. ohne Herstellernamen) können laut Spielregel nicht angeboten werden. Lediglich bei *Suche* darf der Herstellername fehlen.

an TallDwarfs: Jaja, das wäre der Traum jedes Herstellers. "*an alle: Verkaufe ..*" Aber es haben ja nicht alle bei dir gesucht; manche wollen lieber Melkus.

an Topspin: Auch du willst ganz groß einsteigen und gleich ganze Industriezweige aufkaufen: "*Kaufe 2 DrReifen zu ..*". Aber der Rennstall stand gar nicht zum Verkauf, schon gar nicht zweimal.

an SauBär: Auch du hast eine Reklamation; du vermisst die in der letzten Runde gekauften Komponenten bei der Materialliste deines Rennstalls. Kein Wunder. Du wolltest 2 DrReifen-R10 zu 23.000 kaufen; doch der Doktor bot nur 10 an, und die gingen an Topspin (2 Stück) und Aurifex (8) zu 51.000 bzw. 46.000. Du wurdest schlicht und einfach überboten. Genauso verhält es sich bei deinem Versuch, 1 Melkus-M10 zu 213.000 zu erstehen. Das kann man an Hand der Liste der Geschäfte in der Auswertung sehr schön nachvollziehen: Alle *Kaufe*-Geschäfte, die sich auf das gleiche *Biete* beziehen, stehen untereinander, geordnet nach dem Preis. Wer zuoberst steht, mahlt zuerst. Und du stehst in beiden Fällen zu weit unten.

an Aurifex: Selbstverständlich könnte ich beliebig viel Zeit damit verbraten, das Programm komfortabler zu machen — Zeit, die ich bekanntlich nicht habe. Aber das mit dem "V/v" ist relativ einfach zu machen — deswegen habe ich es tatsächlich eingebaut.

an TechnoRacer: Wirf mal einen Blick in Reiners Originalregel, Kapitel 2.2 (Geschäfte und Kontakte). Das Kapitel endet mit den Worten:

Neben den verbindlichen Geschäften sind in Turbo 2000 aber auch noch unverbindliche Kontakte zwischen den Spielern möglich, um kurze Nachrichten auszutauschen oder Absichtserklärungen abzugeben. Kontakte sollten nicht in Geschäftsform abgehalten werden und ihre Länge eine Schreibmaschinenzeile nicht übersteigen. Sie sind in die Kontaktzeilen der Zugabgabeblätter einzutragen.

Dann steht noch im Kapitel 2.4 (Sonstiges):

Die Anzahl der Geschäfts-, Kontakt- und Vertragszeilen, die auf dem Zugabgabeblatt zu finden ist, darf nicht überschritten werden.

Und auf dem ZAF gibt es Platz für zwei Kontakte. Also insgesamt zwei Zeilen pro Rennstall und Runde. Ich denke, ihr seid mir nicht böse, wenn ich diese Regel nicht in aller Strenge anwende.

an TallDwarfs und Topspin: Ihr habt eure Züge deutlich nach ZAT abgeschickt und bittet mich um gnädige Aufnahme derselben in die Auswertung. Wie lautet der Schlachtruf des Cobra-Kai-Dojos: "Keine Gnade!" (Und was geschieht mit dem Leiter dieser Kampfschule? Äh, naja ..) Wie ihr möglicherweise gar nicht wißt, sind mir für die Auswertung enge zeitliche Grenzen gesetzt. Einerseits ist da mein Chef, der grundsätzlich nicht einsehen will, daß der neue Großkunde, über dessen Auftrag wir uns so freuen, ein paar Tage auf die Lieferung warten muß, weil ich erst ein Postspiel auswerten möchte. Andererseits muß die Auswertung fertig sein, bevor Michael mit dem Kopieren des neuen POSTSPILLION beginnt. Daraus resultiert, daß ich es mir nicht leisten kann, über den ZAT hinaus auf eventuell doch noch eintreffende Züge zu warten. Ebensowenig kann ich die Auswertung ganz oder teilweise wiederholen, wenn mich ein verspäteter Zug erreicht. Ich versuche auf jeden Fall, den Zug so weit wie möglich zu berücksichtigen. So weit die schlechten Nachrichten. Jetzt die guten: Wegen beruflicher Überlastung konnte ich mit der Auswertung erst am 4.12., also eine ganze Woche nach ZAT, beginnen. Eure Zugabgaben wurden daher zu 100% berücksichtigt.

RENNAUSSCHREIBUNG

Trainingslager

Startplätze 3

Großer Preis von Ungarn (Mogyorod)

Rennen 1/5

Startplätze	24
Rennabschnitte	5

Überholdaten

1.	18
2.	15
3.	12
4.	9
5.	6
6.	3

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
9.	360.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000

Pole Position	200.000
Startpl 2-6	150.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 9; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

4. Ausgabe Dezember 1996

SPIELLEITER: Reinhard Schön
Ratgebweg 14 89081 Ulm
Email: rschoen@mathematik.uni-ulm.de