IN EIGENER SACHE

Seid gegrüßt, Freunde des postalischen Rennsports!

Seit Wochen geistert eine Frage durch das Bewußtein der Weltöffentlichkeit: Was macht eigentlich die Auswertung von *Turbo 2000*? Die korrekte Lösung war: Arbeit. Doch auch die Antworten "Mühe", "Umstände" und "Kopfzerbrechen" konnten gewertet werden. Tja, liebe Freunde, eigentlich habe ich (neben zwei Trainerjobs und der ehrenamtlichen Tätigkeit als T2-GM) lediglich eine Halbtagsstelle bei einem namhaften Softwarehaus in Ulm-Söflingen. Doch da ein Tag bekanntlich 24 Stunden hat (so mein Chef), bedeutet eine Halbtagsstelle eben 12 Stunden täglich. Und so mußte ich in den letzten Wochen von einigen liebgewordenen Angewohnheiten abschiednehmen, wie etwa Essen, Schlafen, *Turbo 2000* Auswerten u.v.a.m. Doch einige der wichtigsten Aufträge sind nun erledigt (ich übrigens auch), und so konnte ich meinem Chef einen Urlaubstag abringen. Wenn mir das noch zwei- bis dreimal gelingt, wird die Auswertung zumindest rechtzeitig für den **POSTSPILLION** 118 fertig. Ich bedaure die lange Verzögerung und hoffe, daß Ihr nicht inzwischen die Lust an dieser doch recht vielversprechenden Partie verloren habt.

RENNBERICHT

Eines der härtesten Rennen der Saison fand letzten Sonntag in Mogyorod, Ungarn, statt. Die zahlreichen Schikanen, die beim letzten Umbau in die Strecke eingefügt wurden, machten das Überholen extrem schwer. Zwar zogen einige Rennleiter daraus die richtige Konsequenz: Mit voller Kraft in die Qualifikation, um dann von einem guten Startplatz aus mit der Restleistung die Konkurrenz abzuhängen. Doch wie groß die dazu benötigte "Restleistung" sein sollte, daran schieden sich die Geister. Nigel Mansell aus dem Hause ElDiabolo sicherte sich jedenfalls die Pole Position; sein "Mitteufel" Mika Häkkinen wollte ihm eigentlich den Rücken decken, wurde aber durch einen Boxenstop um eine Position nach hinten geworfen. Zwischen den beiden Diaboli startete Werksfahrer Ascari. Keijo Rosberg und die Highlander Regazzoni und Moss ("Es kann nur zwei geben") behielten sich etwas größere Reserven für das Rennen und belegten daher die Startplätze 4 bis 6.

Das Konzept der Letztgenannten schien aufzugehen. Mit einem hervorragenden Start zog Regazzoni an vier Konkurrenten vorbei und ging in Führung, nach hinten abgeschirmt durch den Kampflinie fahrenden Stirling Moss. Auch Rosberg gelang es, an Häkkinen und Ascari vorbeizukommen, doch er scheiterte an Mansell, der seinen zweiten Platz eisern verteidigte. Im weiteren Verlauf gab es nur noch wenige erfolgreiche Überholmanöver; zu leicht war es, in den engen Kurven dichtzumachen, zu wenig Leistung war für einen Spurt auf den kurzen Geraden verblieben. Regazzoni, der einsam und unbehelligt führte, fuhr einem sicheren Triumph entgegen, einem Sieg, der einer Vorentscheidung für die Gesamtwertung gleichkam.

Doch da! Was ist das? Wie von einem Vorschlaghammer getroffen, reißt es den Boliden zur Seite. Blitzartig reagiert der Schweizer, steuert gegen, bringt das schleudernde Fahrzeug wieder unter Kontrolle. Doch vergeblich! Im Rückspiegel sieht er, wie sich Fetzen seines geplatzten Hinterreifens lösen und durch die Luft fliegen. Und die Einfahrt zur Boxengasse liegt eine Kurve zurück. Wird er es schaffen, das angeschlagene Fahrzeug einmal um den gesamten Kurs zu lenken? Sein Vorsprung ist beträchtlich, ausreichend jedenfalls für einen Reifenwechsel. Und nur noch fünf Runden bis zum Sieg! Immer wieder kann er den Aal-W12 auf drei Rädern um die Kurve lenken, doch schließlich mißlingt das riskante Manöver, der Wagen stellt sich quer und bleibt auf der Fahrbahn liegen. Sofort eilen die Streckenposten herbei und schieben ihn an den Fahrbahnrand. Und Clay Regazzoni, der das Rennen schon in der Tasche hatte, geht zu Fuß zur Box.

Des einen Freud, des andern Leid. Nigel Mansell gewinnt dicht vor Keke Rosberg und wird damit zum Mitfavoriten für die Weltmeisterschaft. Ascari auf dem dritten Platz bringt seinem Rennstall DrReifen wertvolle 8 Punkte und damit die Vizemeisterschaft ein, und dank Häkkinen auf Position 4 hat es nun auch ElDiabolo geschafft, zwei Fahrer gemeinsam in die Punkteränge zu bringen. Der Führende der WM, Jochen Rindt, kann dank seines 5. Platzes den Vorsprung auf Regazzoni ausbauen, und Stirling Moss erringt wenigstens einen Trostpunkt für Highlander.

In den WM-Wertungen zeichnen sich klar die Favoriten ab. Zwar konnte Aal sich endlich einige Punkte gutschreiben, doch Rosebud hat sich deutlich vom Feld abgesetzt und dürfte, ebenso wie DrReifen, kaum noch einzuholen sein. Im Zweikampf der Triebwerke liegt Melkus nun mit immerhin 4 Punkten vorne. Auch bei den Fahrern gibt es einen klaren Favoriten. Falls Jochen Rindt im letzten Rennen unter die ersten Drei kommt, ist er Weltmeister. Falls nicht, vielleicht auch.

GROSSER PREIS VON UNGARN

1. ElDiabolo: Aal-W12, Melkus-M11, DrReifen-R13, Mansell-F12
   M 218(1) Pole: W 0(2), 0(2), 0(2), 0(2), 0(1)
2. Topspin: Rosebud-W12, Melkus-M11, DrReifen-R12, Rosberg-F13
   160(4): W 0(4), 0(3), 0(3), M 0(3), 0(2)
3. DrReifen: Rosebud-W12, Turbo-M10, DrReifen-R13, Ascari-F12
   202(2): WMM 0(3), 0(4), Box 0(4), 0(4), 0(3)
4. ElDiabolo: Rosebud-W12, Turbo-M9, DrReifen-R13, Häkkinen-F12
   Box 175(3): W 0(5), M 0(5), 0(5), Box 0(5), 0(4)
5. PinkLloyd: Rosebud-W12, TallDwarfs-M10, DrReifen-R13, Rindt-F13
   M Box 135(8): WM Box 0(6), 0(6), 0(6), 0(6), 0(5)
6. Highlander: TechnoRacer-W9, Melkus-M11, DrReifen-R13, Moss-F12
   M 157(6): W 0(7), 0(7), 0(7), 0(7), 0(6)

7. Aurifex: Aal-W12, TallDwarfs-M11, DrReifen-R13, Surtees-F12
   MMM 150(7): W Dreher 0(8), Box 0(8), 0(8), 0(8), Box 0(7)
8. Grimmzahn: Aal-W12, TallDwarfs-M10, Grimmzahn-R11, Stewart-F11
   MMM 111(12): W 0(11), 0(12), 0(11), 0(10), 0(8)
9. PinkLloyd: Rosebud-W9, Turbo-M10, DrReifen-R13, Ickx-F11
   M 133(9): W Dreher 0(9), 0(9), 0(9), 0(9), 0(9)

10. Qualm: Rosebud-W12, Turbo-M9, Turbo-R10, Fittipaldi-F12
    M 102(13): WMMM 0(12), 0(11), 0(10), Box 0(11), 0(10)
11. ElDiabolo: TechnoRacer-W10, Turbo-M7, DrReifen-R12, Bandini-F11
    125(11): W 0(10), 0(10), 0(12), 0(12), 0(11)
12. TechnoRacer: TechnoRacer-W10, Turbo-M8, Turbo-R10, Prost-F12
    98(14): WM 0(13), 0(13), 0(13), 0(13), 0(12)
13. Spirituoso: Aal-W12, Turbo-M10, Turbo-R10, Piquet-F11
    97(16): W 0(16), Box 0(16), 0(14), Box 0(14), 0(13)

14. PinkLloyd: SauBär-W9, Turbo-M9, Grube-R10, Reutemann-F11
126(10): W 0(14), Box 0(14), 0(15), 0(15), 0(14)
15. Melkus: Turbo-W9, Turbo-M8, Turbo-R10, Lauda-F10
MM 98(15): WMM 0(15), Box 0(15), 0(16), 0(16), 0(15)
16. Terminator: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Hill-F11
88(19): WM 0(18), 0(18), 0(17), Box 0(17), Box 0(16)
17. WeirdTec: Turbo-W9, Turbo-M8, Turbo-R10, Hulme-F11
M 92(18): WMMM 0(19), Box 0(19), 0(18), 0(18), 0(17)
18. SilverSprint: Aal-W12, Turbo-M10, DrReifen-R13, Farina-F11
Box 82(22): WMM 0(21), 0(20), 0(19), 0(19), Box 0(18)
19. PVC: Turbo-W10, Turbo-M10, DrReifen-R13, Williams-F11
M 81(23): WMM 0(22), 0(22), 0(21), 0(20), 0(19)
20. Topspin: Turbo-W6, TallDwarfs-M10, DrReifen-R12, Cecotto-F10
84(20): WM 0(20), Box 0(21), 0(20), 0(21), 0(20)
21. Terminator: Turbo-W8, Melkus-M9, Grimmzahn-R10, Coulthard-F11
71(24): W Box 0(23), 0(23), 0(22), 0(22), 0(21)
22. Rosebud: Turbo-W7, Turbo-M9, Turbo-R10, Hunt-F11
M 82(21): WM 0(24), 0(24), 0(23), 0(23), Box 0(22)
x. Highlander: Aal-W12, Melkus-M11, DrReifen-R13, Regazzoni-F12
158(5): W 6(1), 6(1), 6(1), M 6(1), Ausfall durch Reifenschaden
x. Aurifex: TechnoRacer-W8, Turbo-M9, DrReifen-R12, Schell-F11
M Box 96(17): W 0(17), 0(17), Ausfall durch Reifenschaden

x. SilverSprint: Turbo-W7, Turbo-M6, Turbo-R10, Alesi-F10
MM 69(25) nicht qualifiziert
x. Grube: Turbo-W6, Turbo-M5, Grube-R10, Hawthorn-F12
Box 57(26) nicht qualifiziert
x. Beetle: Aal-W12, Melkus-M11, DrReifen-R13, Schumacher-F10
Dreher 0(27) nicht qualifiziert

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Terminator	Clark-F13.4	52.000
2. ElDiabolo	Peterson-F12.1	33.000

--

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	23	Turbo	38	Turbo	27	Rindt	18
Rosebud	12	Melkus	8	DrReifen	18	Regazzoni	13
TechnoRacer	6	TallDwarfs	4	Grube	3	Mansell	11
WeirdTec	4			Spaceman	2	Surtees	11
Aal	3					Rosberg	10
SauBär	2					Brabham	9
						Scheckter	9
						Andretti	7
						Fittipaldi	6
						Hawthorn	6
						Stewart	5
						Ascari	4
						Clark	4
						Häkkinen	3
						Hulme	3
						Moss	3
						Piquet	2
						Hunt	1

RENNSTÄLLE

Aal	Geld	-62.118	WM-Punkte	3
Technischer Stand	W12: 2332312311			
Material	4 Aal-W12, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M7, Turbo-R10			
Fahrer	Fangio-F12.2: 40.000			

Aurifex	Geld	1.604.000	WM-Punkte	11
Material	Aal-W12, Aal-W11, TechnoRacer-W7, Turbo-W6, Melkus-M11, TallDwarfs-M11, Melkus-M9, TallDwarfs-M8, 2 Turbo-M8, Grube-R15, 5 DrReifen-R12, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Surtees-F13.4: 40.000, Schell-F12.1: 96.000, Caracciola-F11.8: 75.000			

Beetle	Geld	545.000	WM-Punkte	0
Material	Aal-W12, Turbo-W10, Turbo-W9, Melkus-M13, Melkus-M11, Turbo-M10, Turbo-M9, TallDwarfs-M6, 4 Grube-R15, 4 DrReifen-R14, 3 DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Warwick-F12.5: 47.000, Schumacher-F10.4: 50.000			

Dalli	Geld	-1.081.600	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M11: 3044142403			
Material	Turbo-W9, Turbo-M9, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Senna-F10.4: 40.000			

DrReifen	Geld	169.337	WM-Punkte	22
Technischer Stand	R15: 2133044004			
Material	Rosebud-W11, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M8, 7 DrReifen-R14, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Ascari-F13.0: 41.000			

ElDiabolo	Geld	1.728.000	WM-Punkte	14
Material	Aal-W12, Aal-W11, Rosebud-W11, TechnoRacer-W9, Turbo-W6, 2 Melkus-M13, Melkus-M10, Turbo-M8, Turbo-M7, 6 DrReifen-R14, 3 DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F13.8: 40.000, Peterson-F13.1: 102.000, Häkkinen-F12.7: 66.000, Bandini-F12.0: 56.000			

Fahrnix	Geld	3.684.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F10.9: 72.000, Scheckter-F10.9: 40.000			

Grimmzahn	Geld	-281.071	WM-Punkte	5
Technischer Stand	R12: 2201203412			
Material	Aal-W11, Turbo-W7, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M7, 5 Grimmzahn-R12, 4 Grimmzahn-R11			
Fahrer	Stewart-F12.5: 40.000			

Grube	Geld	-645.762	WM-Punkte	9
Technischer Stand	R15: 0223430300			
Material	Turbo-W10, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5, 6 Grube-R10			
Fahrer	Hawthorn-F12.4: 40.000			

Highlander	Geld	2.486.000	WM-Punkte	16
Material	Aal-W11, Turbo-W9, SauBär-W8, TechnoRacer-W8, WeirdTec-W8, 2 Melkus-M10, Turbo-M10, Turbo-M6, Turbo-M3, 8 DrReifen-R13, 4 Spaceman-R10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Moss-F12.8: 76.000, Regazzoni-F12.7: 44.000			

LordSinclair	Geld	4.150.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F11.5: 50.000			

Melkus	Geld	143.210	WM-Punkte	8
Technischer Stand	M14: 4034241012			
Material	Turbo-W8, Melkus-M13, Turbo-M4, 4 Spaceman-R11			
Fahrer	Lauda-F11.0: 40.000			

PVC	Geld	-716.040	WM-Punkte	0
Material	Rosebud-W12, 2 SauBär-W11, Turbo-W9, 2 Melkus-M13, 2 Turbo-M10, Turbo-M7, 4 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R13, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Williams-F12.2: 43.000, Wendlinger-F12.0: 42.000			

PinkLloyd	Geld	2.184.000	WM-Punkte	18
Material	Rosebud-W11, 2 Rosebud-W8, SauBär-W8, Turbo-W8, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Melkus-M9, 2 Turbo-M9, TallDwarfs-M8, 6 Grube-R15, 3 Grube-R10			
Fahrer	Rindt-F13.7: 52.000, Ickx-F12.4: 124.000, Reutemann-F11.9: 123.000			

Qualm	Geld	1.297.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M10: 1000033003			
Material	Rosebud-W11, SauBär-W9, Qualm-M10, Turbo-M10, Turbo-M9, Turbo-M5, DrReifen-R14, 3 Grube-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Fittipaldi-F12.6: 40.000			

Rosebud	Geld	528.180	WM-Punkte	13
Technischer Stand	W12: 4424323034			
Material	Rosebud-W12, Turbo-W6, 2 Turbo-M10, Turbo-M7, Turbo-M4, 6 DrReifen-R14			
Fahrer	Hunt-F12.1: 40.000			

SauBär	Geld	789.602	WM-Punkte	2
Technischer Stand	W11: 1133112320			
Material	SauBär-W9, Turbo-W9, Turbo-M9, DrReifen-R14			
Fahrer	Rosemeyer-F11.0: 40.000			

SilverSprint	Geld	2.920.000	WM-Punkte	0
Material	Aal-W11, Turbo-W7, Turbo-M8, Turbo-M4, 4 DrReifen-R13			
Fahrer	Farina-F12.2: 40.000, Alesi-F10.9: 40.000			

Spaceman	Geld	-753.587	WM-Punkte	2
Technischer Stand	R13: 1413142313			
Material	10 Spaceman-R12			

Spirituoso	Geld	2.421.000	WM-Punkte	2
Material	Aal-W11, Turbo-W8, Melkus-M11, Turbo-M10, 3 Turbo-M9, 3 Grube-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Frentzen-F13.1: 55.000, Piquet-F11.7: 72.000			

Stratego	Geld	2.180.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 2 Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Schneider-F13.1: 50.000			

TallDwarfs	Geld	107.000	WM-Punkte	4
Technischer Stand	M15: 4103131432			
Material	5 Turbo-R10			

TechnoRacer	Geld	-1.809.140	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 2230422344			
Material	4 TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W9, Turbo-M10, Turbo-M7, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Prost-F13.0: 55.000			

Terminator	Geld	77.000	WM-Punkte	4
Material	2 Aal-W12, Turbo-W9, Turbo-W8, Turbo-W7, 2 TallDwarfs-M11, Melkus-M9, Turbo-M9, 3 Grube-R15, 4 Spaceman-R11, 3 Grimmzahn-R10			
Fahrer	Clark-F14.4: 55.000, Hill-F12.1: 92.000, Coulthard-F11.4: 73.000			

Topspin	Geld	3.913.000	WM-Punkte	10
Material	Rosebud-W11, Turbo-W5, Melkus-M10, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, 3 DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F13.8: 41.000, Cecotto-F10.8: 50.000			

Wankel	Geld	24.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M11: 2311141232			
Material	5 Turbo-R10			

WeirdTec	Geld	-697.272	WM-Punkte	7
Technischer Stand	W12: 0013141400			
Material	2 WeirdTec-W10, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Turbo-M8, Turbo-M4, Turbo-R10			
Fahrer	Hulme-F12.1: 40.000			

Zypern	Geld	325.000	WM-Punkte	7
Material	2 Rosebud-W12, Rosebud-W9, Turbo-W9, 3 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Turbo-M10, 5 DrReifen-R14, DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Berger-F12.9: 61.000, Andretti-F11.5: 40.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W12	600.000	TallDwarfs-M15	200.000	DrReifen-R15	20.000
Rosebud-W12	600.000	Melkus-M14	190.000	Grube-R15	20.000
WeirdTec-W12	600.000	Dalli-M11	160.000	Spaceman-R13	18.000
SauBär-W11	580.000	Wankel-M11	160.000	Grimmzahn-R12	17.000
TechnoRacer-W10	560.000	Qualm-M10	150.000		

GESCHÄFTE

ElDiabolo	an Dalli:	Kaufe 2 Dalli-W10 zu	1.000.000.000.000	(2 ausgeführt)
Topspin	an Dalli:	Kaufe 2 Dalli-W10 zu	999.999.999.000	
Qualm	an Dalli:	Kaufe 2 Dalli-W10 zu	1.000.000.000	
Grube	an Dalli:	Kaufe 2 Dalli-W10 zu	99.999.000	
Aurifex	an Dalli:	Kaufe 1 Dalli-W10 zu	999.000	
Terminator	an Dalli:	Kaufe 2 Dalli-W10 zu	870.000	
PinkLloyd	an Dalli:	Kaufe 1 Dalli-W10 zu	201.000	

Aurifex	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W12 zu 600.000	(**Formfehler!**)
TallDwarfs	an Aurifex:	Verkaufe 1 TallDwarfs-M11 zu 250.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Aurifex:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 850.000	(1 ausgeführt)
DrReifen	an Beetle:	Verkaufe 4 DrReifen-R14 zu 38.000	(4 ausgeführt)
PVC	an Dalli:	Kaufe 1 Turbo-M10 zu 151.000	(1 ausgeführt)
TechnoRacer	an Dalli:	Kaufe 1 Turbo-M10 zu 105.000	(1 ausgeführt)

Stratego	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R13 zu 50.000	(2 ausgeführt)
PVC	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R13 zu 33.000	(4 ausgeführt)
Rosebud	an DrReifen:	Kaufe 6 DrReifen-R13 zu 32.000	(6 ausgeführt)
SauBär	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R13 zu 22.000	(1 ausgeführt)
Qualm	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R13 zu 20.000	(1 ausgeführt)
Zypern	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R13 zu 19.000	(5 ausgeführt)
DrReifen	an ElDiabolo:	Verkaufe 6 DrReifen-R14 zu 31.000	(6 ausgeführt)
Aal	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 750.000	(1 ausgeführt)
PinkLloyd	an Grube:	Verkaufe 1 Turbo-M8 zu 24.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Grube:	Verkaufe 1 Turbo-M9 zu 80.000	
Stratego	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R11 zu 60.000	(2 ausgeführt)
Terminator	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R11 zu 54.000	(3 ausgeführt)
Beetle	an Grube:	Kaufe 4 Grube-R11 zu 47.000	(4 ausgeführt)
Aurifex	an Grube:	Kaufe 1 Grube-R11 zu 42.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R11 zu 36.000	
Spirituoso	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R10 zu 33.000	(3 ausgeführt)
ElDiabolo	an Grube:	Kaufe 4 Grube-R11 zu 30.000	
Qualm	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R11 zu 25.000	
SauBär	an Grube:	Kaufe 1 Grube-R11 zu 23.000	
PinkLloyd	an Grube:	Kaufe 6 Grube-R11 zu 20.000	(6 ausgeführt)
ElDiabolo	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M11 zu 331.000	(2 ausgeführt)
PVC	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M11 zu 311.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M11 zu 302.000	(1 ausgeführt)
Spirituoso	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M11 zu 300.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M11 zu 295.000	
Beetle	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M11 zu 250.000	
SilverSprint	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M11 zu 226.000	
TechnoRacer	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M11 zu 215.000	
Rosebud	an PVC:	Verkaufe 1 Rosebud-W12 zu 673.000	(1 ausgeführt)
Grube	an PinkLloyd:	Verkaufe 3 Grube-R15 zu 30.000	
TallDwarfs	an PinkLloyd:	Verkaufe 2 TallDwarfs-M11 zu 250.000	(2 ausgeführt)
PVC	an SauBär:	Kaufe 2 SauBär-W11 zu 910.000	(2 ausgeführt)
TallDwarfs	an Terminator:	Verkaufe 2 TallDwarfs-M11 zu 250.000	(2 ausgeführt)
Aal	an Terminator:	Verkaufe 2 Aal-W12 zu 750.000	(2 ausgeführt)
Grube	an Wankel:	Kaufe 1 Turbo-W10 zu 482.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an Wankel:	Kaufe 2 Turbo-M10 zu 171.000	(2 ausgeführt)
Terminator	an Wankel:	Kaufe 2 Turbo-M10 zu 160.000	
TallDwarfs	an Zypern:	Verkaufe 2 TallDwarfs-M11 zu 250.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an Zypern:	Verkaufe 2 Rosebud-W12 zu 900.000	(2 ausgeführt)

Aal	an TallDwarfs:	Suche 1 TallDwarfs-M12 bis 250.000
Aurifex	an TechnoRacer:	Suche 1 TechnoRacer-W12 bis 850.000
DrReifen	an Aurifex:	Biete 5 DrReifen-R14 ab 19.000
DrReifen	an alle:	Biete 15 DrReifen-R14 ab 19.000
ElDiabolo	an Melkus:	Suche 2 Melkus-M13 bis 340.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 4 Grimmzahn-R12 ab 20.000
Grube	an alle:	Biete 20 Grube-R15 ab 22.000
Highlander	an Aal:	Suche 1 Aal-W12+ bis 750.000
Highlander	an Melkus:	Suche 2 Melkus-M13+ bis 250.000
Highlander	an Grube:	Suche 10 Grube-R15+ bis 30.000
Melkus	an alle:	Biete 8 Melkus-M13 ab 200.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 650.000
Qualm	an Grube:	Suche 3 Grube-R15 bis 23.000
SauBär	an alle:	Biete 1 SauBär-W11 ab 680.000
SauBär	an alle:	Biete 1 SauBär-W9 ab 200.000
Spaceman	an alle:	Biete 6 Spaceman-R12 ab 25.000

Spirituoso	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 750.000
Stratego	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W14 bis 750.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 2 TechnoRacer-W10 ab 700.000
Topspin	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 700.000
Wankel	an alle:	Biete 1 Turbo-R10 ab 400.000
WeirdTec	an alle:	Biete 1 WeirdTec-W8 ab 500.000
WeirdTec	an alle:	Biete 2 WeirdTec-W10 ab 580.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Bandini-F12.0 Pironi-F12.7 Schneider-F13.1 Zanardi-F12.3

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Aal:	Lang-F12.8	52.000
Aurifex:	Schell-F12.1	55.000
DrReifen:	Hawthorn-F12.4	71.000
DrReifen:	Stewart-F12.5	51.000
ElDiabolo:	Villeneuve-F14.9	181.000
Highlander:	Fittipaldi-F12.6	76.000
Highlander:	Häkkinen-F12.7	76.000
PVC:	Williams-F12.2	48.000
PinkLloyd:	Surtees-F13.4	101.000
Qualm:	Warwick-F12.5	50.000
Rosebud:	Rosemeyer-F11.0	40.000
Stratego:	Frentzen-F13.1	80.000
Terminator:	Berger-F12.9	85.000
Terminator:	Rosberg-F13.8	107.000
Topspin:	Cecotto-F10.8	51.000

VERTRÄGE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Aal:	Fangio-F12.2	70.000
Aurifex:	Caracciola-F11.8	42.000
Beetle:	Schumacher-F10.4	46.000
DrReifen:	Ascari-F13.0	43.000
ElDiabolo:	Mansell-F13.8	51.000
ElDiabolo:	Peterson-F13.1	56.000
Fahrnix:	Jones-F10.9	63.000
Fahrnix:	Scheckter-F10.9	45.000
Highlander:	Moss-F12.8	44.000
Highlander:	Regazzoni-F12.7	44.000
LordSinclair:	Brabham-F11.5	50.000
Melkus:	Hulme-F12.1	45.000
Melkus:	Lauda-F11.0	41.000
PinkLloyd:	Ickx-F12.4	63.000
PinkLloyd:	Rindt-F13.7	80.000
Rosebud:	Hunt-F12.1	40.000
SauBär:	Senna-F10.4	43.000
SilverSprint:	Farina-F12.2	40.000
Spirituoso:	Piquet-F11.7	55.000
Spirituoso:	Reutemann-F11.9	42.000
TechnoRacer:	Prost-F13.0	80.000
Terminator:	Clark-F14.4	60.000
Terminator:	Coulthard-F11.4	60.000
Terminator:	Hill-F12.1	60.000
Topspin:	Alesi-F10.9	49.000
Zypern:	Andretti-F11.5	41.000

KONTAKTE

Bernd-Stefan Swillus (Horex) an alle: Aus der Sicht eines Turbo2000-GMs: Ich handhabe es in meiner Partie nicht ganz so streng wie Reinhard, aber das führt ebenso zu Konflikten wie die Methode von Reinhard, nur dass ich sie dann selber mit mir ausfechten muß. Wenn ich es aber strenger handhaben würde, dann gäbe es wahrscheinlich schnell ein Chaos, da die 'Qualität' (ganz subjektive Einschätzung meinerseits - bitte nicht böse sein oder sich angesprochen fühlen (wer bei mir mitspielt)) der Spieler 'schlechter' (hinsichtlich des Spielverständnisses) ist; die NMR-Rate ist aber geringer. Ich kann aber guten Gewissens behaupten, daß ein GM sein bestes tut, um ein Spiel fair und mit so viel wie möglich Spielspaß für alle (oder die Allgemeinheit) durchzuführen.

Aus der Sicht eines Spielers: Ich hätte Reinhard in der letzten Partie wegen seiner Genauigkeit auch das eine oder andere Mal am liebsten auf den Mond geschossen. Allerdings muß ich natürlich auch

sagen, daß er alle gleich behandelt und mir bei Fragen/Problemen geholfen hat.
Insgesamt bin ich sehr mit seiner Leitung zufrieden und hoffe, daß alle anderen das auch anerkennen. Ich wünsche allen ein gutes neues Jahr!

Renault an Rosebud: Störe er nicht meine Ruhe durch Nennung jenes Rennstalls. Möge Dich der Fluch der ruhenden Rennställe treffen.

Aal:

Aurifex an Aal: Hoffentlich hast du die ersten WM-Punkte eingefahren, äh, habe ich dir die ersten WM-Punkte eingefahren ;-)
Ein Problem weniger? Vielleicht doch eher ein Klumpen am Bein ...

Aurifex an *melk us***:** Willst du immer noch 380.000 für einen Motor?

Aurifex an Motorenhersteller: Wo bleiben denn eure Biete an alle? Die habe ich doch ernsthaft vermisst.

Aurifex an TallDwarfs: Nachdem beim letzten Rennen der *melk us*-Motor zum Ende hin schlappgemacht hat, versuche ich es nun mit einem TallDwarfs. Ob nun das Glück zu mir hält? Diesmal wird es allerdings ein hartes Stück Arbeit.

Aurifex an TechnoRacer: Nicht schlecht, dein Wägelchen. Ist gut gelaufen. Bin zufrieden. Kannst du die WM-Punkte gebrauchen? Ich bin so zufrieden, dass ich nun bei dir suche. Bitte bedien mich doch!

Aurifex an Dalli: Uups! Den Schwätzer nehme ich zurück. Vielleicht habe ich ja einen deiner Wagen bekommen |—)

Beetle:

Dalli an alle: Leider habe ich 2 Tage nach ZAT abgegeben und weiß nicht, ob mein Zug noch berücksichtigt wurde. Wenn nicht (keine Entwicklung), braucht Ihr bei mir nicht mehr zu suchen, ich höre dann auf.

DrReifen an alle: Die Tieferlegung von Grubes Reifen ist nur ein vorübergehendes Problem, was aber unsere Entwicklungsabteilung trotz der GM-Sicherheitsvorkehrungen bald im Griff haben sollte.

DrReifen an Aurifex: Eine kleine Aufmerksamkeit für WM-Punkte

ElDiabolo an Melkus: Beachte mein Suche in dieser Runde! Was heißt 2ter Reservekandidat?

ElDiabolo an W-Hersteller: Da ich momentan genug Wagen habe (wider Erwarten!), suche ich in 1/5 keinen Wagen. Ich bitte um Verständnis und hoffe auf ein Biete an alle.

Fahrnix: NMR

Grimmzahn an Aal: Vielen Dank für die Bevorzugung beim Geschäft. Wie wäre es, wenn Du mich alle 2 Monate mit den neuesten aalglatten Rennern zu 700k versorgst, während 4 meiner Reifen für insgesamt 75k alle 2 Monate (oder auch jeden Monat) Deinen Wagen den nötigen Biß geben?

Grube an PinkLloyd: Wunderbar !! Tolles Rennen !! Weiter so ...

Grube an alle: Das Entwicklerteam zu feuern, war der beste Schachzug seit langem: GRUBE hat die besten (und hässlichsten) Reifen !! Beachtet mein BIETE an alle. Wer sicher beliefert werden möchte, sollte aber direkt bei mir bestellen. Gutes Rennen und **PROST NEUJAHR !!** (wenn auch etwas verspätet).
Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!
GRUBE - ein Unglück kommt selten alleine !!

Highlander an Hersteller: Ich habe vor, bei jeweils 2 Herstellern jeder Kategorie Stammkunde zu werden. Damit will ich mich vor eventuellen Fehlern oder NMRs seitens der Hersteller schützen (wie bereits in der letzten Runde passiert --> Rosebud). Ich zahle gute Preise: W: 750.000, M: 250.000, R: 30.000! Ich will keinen Mengenrabatt oder sonstigen Rabatt durch WM-Punkte, sondern immer nur ZUVERLÄSSIG beliefert werden. Die WM-Punkte werden schon von ganz alleine zu euch kommen. Im Moment will ich mit folgenden Herstellern zusammenarbeiten: Rosebud, Aal, eventuell ein anderer W-Hersteller?, Melkus, TallDwarfs, DrReifen, Grube, eventuell Spaceman. Bitte antwortet mir auf meine Kontakte! Bitte Antworten in folgender Art und Weise: 1) JA (bedingungslos, ohne wenn und aber), 2) Ja (aber eventuell noch eine Kleinigkeit zu klären), 3) Nein.

Highlander an Rosebud: Ich soll noch akzeptable Komponenten gehabt haben??? Das soll ja wohl ein Witz sein (leider ein schlechter). Ich will vorne um die Fahrer-WM mitfahren!!! Und dafür benötige ich natürlich bestes Material! Ich kann nur sagen, daß ich voll das Dusel hatte, wenigstens bei Aal einen Wagen zu bekommen. Trotzdem werde ich bei dir Stammkunde! Ich werde jede gerade Runde mindestens einen Wagen suchen! Ich hoffe, dass so etwas wie in der letzten Runde nicht wieder vorkommt!

Highlander an Aal: Ich will Stammkunde bei dir werden! Ich werde jede ungerade Runde mindestens einen Wagen bei dir suchen (angefangen von 1/5). Der Preis liegt bei 750.000 pro Stück. Ist das für dich OK?

Highlander an Melkus: Bin ich jetzt Stammkunde? Die Konditionen von Aurifex gefallen mir nicht! Sie sind einfach zu kompliziert. Außerdem bekommst Du wahrscheinlich deutlich mehr Geld von mir, wenn Du meinen Vorschlag annimmst (bei einem Sieg von mir - ich hoffe, ich werde noch oft siegen - würde ich Motoren zu 0 bekommen; das kann für einen Hersteller auf Dauer nicht gesund sein!). Ich suche jede ungerade Runde (angefangen von 1/5) mindestens 2 Motoren zu 250.000 das Stück. Ist das OK?

Highlander an TallDwarfs: Ich möchte bei dir Stammkunde werden. Ich suche jede gerade Runde (angefangen von 1/6). Konditionen siehe Melkus. Ist das OK? Ich hoffe, du schickst deine Züege in Zukunft früher ab, oder die Post wird zuverlässiger!

Highlander an DrReifen: Ich gehe davon aus, dass ich jetzt Stammkunde bei dir bin! Ich suche jede gerade Runde (angefangen von 1/6) Reifen (wahrscheinlich so ca. 6) bei dir. Ist das OK?

Highlander an Grube: Ich möchte bei dir Stammkunde werden! Ich suche jede ungerade Runde (angefangen von 1/5) Reifen bei dir. Ist das OK?

Highlander an Spaceman: Ich beobachte scharf deine Entwicklung. Mal sehen, ob ich in Zukunft auch einmal bei dir ordern kann.

Highlander an WeirdTec: Mal sehen, ich warte erst einmal die Reaktion der anderen beiden ab, sowie die weiteren Auswirkungen der Strafe von Rosebud hinsichtlich der allgemeinen Entwicklung von Wagen.

LordSinclair: NMR

Melkus:

PVC an TallDwarfs: Willste mich als Stammkunde? Mach mir mal ein Angebot ....

PVC an Grube: Grubereifen auf dem Siegerpodest? Dann nimm mich als Stammkunden

PinkLloyd an Grube: Das lob ich mir! Sehr kundenfreundlich, aber übertriebene Dankbarkeit möchte ich dann doch nicht haben. Mehr Geld gibt's beim Suche!

PinkLloyd an Rosebud: Wie dumm von mir, trotz der Auflagen einen W13 zu suchen, aber so ist das mit der Gier! Auf ein Neues, nach den vielen Punkten!!

Qualm an Terminator: Der GM ist schon so ein Knilch. Also biete ich erst nächste Runde an, dann wird entwickelt.

Qualm an alle: Wer sucht und über Baupreis kauft, der wird bei späteren High-End-Motoren eher berücksichtigt als jene, die billig einkaufen wollen!!!

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit

1/6 Zypern, PinkLloyd, Highlander
2/1 Topspin, DrReifen, ElDiabolo
2/2 Zypern, PinkLloyd, Highlander.

Wobei die drei erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten.

Preise: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten nur noch 650.000. Über mehr freut sich unsere z.Zt. lahmgelegte Entwicklungsabteilung.

Saison 1: PinkLloyd 4, Zypern 2.

Rosebud an PinkLloyd: W13? Würd ich dir gerne verkaufen. Leider kann ich den erst entwickleln, wenn andere das zulassen. So lange mußt du mit nem W12 vorlieb nehmen. Und das mit den Wucherpreisen hat sich ja wohl erledigt.

Rosebud an PVC: Ich hab dir nen Wagen verkauft, sofern Aal mir nicht auch hier zuvorkam. Sollte ElDiabolo sich Aal als Lieferanten wählen, hätt ich einen Platz frei, also lies die Kontakte an mich, und du weißt Bescheid.

Rosebud an Aal: Tja, nach deinem kleinen Mißgeschick konnte ich ja nicht einfach alle Kunden absahnen. Andererseits verlängerst du meine auflagenbedingte Wartezeit unnötig, wenn du deinen Kreditrahmen auch noch sprengst. Aber, wer nicht wagt, ...

Rosebud an Highlander: Richtig gehofft. Ich will nicht einmal an der Formel 1 teilnehmen, und so wie ich Reinhard einschätze, gibts zu 2/1 auch die passende Formel 2. Die gehört dann mir und wahrscheinlich Aal und den anderen Produzenten, die ein bißchen fahren wollen. Dafür brauch ich Fahrer. Sollte ich auf jemanden deiner Wahl geboten haben, täte mir das leid.

Rosebud an Terminator: Da schau her. Noch ein älterer Herr unter uns, der sich an das Ding erinnern kann! Respekt, Respekt.

SauBär an alle: Ich habe es wieder getan, obwohl ich genau weiß, daß es Scheiße ist: Produzieren und Rennen fahren!!! Um den SauBär-Konzern auf international marktfähiges Niveau zu heben, werden wir im nächsten Rennjahr auf aktive Rennteilnahmen verzichten!

SilverSprint:
Spaceman:
Spirituoso an Aal: Denke, ich bestelle jede 2. Rd, solange mein Kontostand nicht dem GM mißfallen hat.
Spirituoso an Melkus: Deine 1. Reserve bestellt was.
Stratego an alle: Diese Saison kann ich nicht mehr viel tun, aber paßt auf die nächste auf!
Stratego an Rosebud: Ich habe mal ein Versuchsgebot abgegeben. Ich trau es Dir zu!
TallDwarfs an Kunden: Wie ihr seht, verlange ich euch allen den selben Preis ab, falls ihr mehr zu zahlen wünscht als diese 250.000 (was von nun an mein Standardpreis ist), weist mich bitte entsprechend in einem Kontakt darauf hin, das Geld kommt letztlich ja zu eurem Guten. Stammkundenwünsche werden gerne entgegen genommen, bisher ist nur Zypern jede ungerade mit 2 Motoren vertreten...
TallDwarfs an alle: Liebe potentielle Kunden! Überglücklich können wir Ihnen mitteilen, dass dank der überragenden Leistung von PinkLloyd unser Rennstall die ersten WM-Punkte einheimsen konnte, unsere Glückwünsche an dieses Team!! Falls auch Sie von den überragenden Motoren von TallDwarfs ins Ziel katapultiert werden wollen, werden Sie noch heute Stammkunde! (Sorry Leute, hab nich viel Zeit, deshalb beende ich hiermit meinen Kontakt zu allen, vielleicht mehr beim nächsten Mal)
TechnoRacer an Aurifex und Highlander: Liefertermin nach freier Wahl gilt bis zum 2. Rennen des 2. Rennjahres
TechnoRacer an Dalli: Du suchst Stammkunden? Wie wärs mit nem Tausch zu 2/1? Ich such dann bei Dir 3 Motoren und Du bei mir nen Wagen, wär das fair?
TechnoRacer an Melkus: Dritter und letzter Versuch, nen Motor zu kriegen, sonst kauf ich doch woanders.
TechnoRacer an DrReifen: Ich hoffe, wir werden im 2 Rennjahr bessere Terminabsprachen treffen.
TechnoRacer an PVC: Hab noch Stammkundenplätze frei.
TechnoRacer an alle: Bin jetzt hohes Risiko gegangen, um hoffentlich W13+ anbieten zu können. Das hat meinen Etat jedoch stark belastet, und ich hoffe, Ihr kauft meinen Rest auf, damit ich genug Geld habe, um die Wagen auch bauen zu können. Wer meine alten Wagen zu nem ordentlichen Preis kauft, bekommt die ersten "wahren" Renner zum Vorzugspreis von 620.000
Terminator an Spaceman und Wankel: Vorwärts, Leute! Lasst euch nicht abhängen!
Topspin:
Wankel an alle: Wankel, das Ende der Planwirtschaft. Hier gibt keine langjährige Vertragsbindung und keine Vetternwirtschaft. Trotzdem kann Liefersicherheit garantiert werden, indem ein Teil des Preises im Voraus bezahlt (und verzinst) wird, und im Kontakt das Suche vorgemerkt wird.
Wankel an Investoren: Eure Investition in den nächsten beiden Zügen wird von mir mit 20% verzinst und bei Euren ersten Motorenkäufen verrechnet. Danach werden die Zinsen sinken müssen.
WeirdTec an alle: RÄUMUNGSVERKAUF!
- Alle W10 gibt es jetzt ab 580 kDM.
- Alle W11+ ab 650 kDM, das super Einführungsangebot!

Ordert jetzt!
WeirdTec an PVC: Dann auf gute Zusammenarbeit. Beachte auch meine speziellen Angebotslisten.
WeirdTec an alle: Hallo Leute! Hier ist die Investorenübersicht für WeirdTec-Wagen:
1 - WeirdTec - 3400000 DM
2 - Highlander - _100000 DM
Unterstütze die Entwicklung der WeirdTec-Wagen! Unser Vorsprung ist Dein Sieg!
Zypern:

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W11, 2 Turbo-M11, 5 Turbo-R11 und 2.2 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.
an Rosebud: Nur zur Erinnerung: Die *Entwicklung* ist dir solange untersagt, bis einer deiner Konkurrenten bei W13 oder besser angelangt ist.
an Dalli und TechnoRacer: Es sind schon etliche Monate vergangen, seit der letzte Rennstall sein Konto überzog. Ich fürchtete schon, mich zu langweilen ... aber jetzt habe ich ja wieder zwei neue Opfer! Und um meine Willkür so richtig unter Beweis zu stellen, konzentriere ich mich auf TechnoRacer, während Dalli gänzlich verschont bleibt. Naja, fast gänzlich: *Entwickeln* darfst du Urlaubsfotos,

Tatendrang oder Umweltbewußtsein, aber keine Fabriken. Gleiches gilt für dich, TechnoRacer. Darüber hinaus darfst Du, oh TR, Wagen und Motoren weder *suchen* noch *kaufen*. Der *Komponentenbau* ist dir ebenso untersagt wie die *Vertragsangebote* für Fahrer, gleich welchen Rennjahres. Nebenbei bemerkt: Du wolltest in dieser Runde 1,6 Millionen in die Entwicklung pulvern. Hätte ich das zugelassen, wäre dein Konto bei dreieinhalb Millionen Miesen gelandet, wovon du dich wohl kaum wieder erholt hättest. Naja, Rosebud hätte sich gefreut.

Ach, bevor ich es vergesse: Für die das Kreditlimit übersteigenden Schulden kassiere ich von euch beiden einen Sollzins von 10%. Pro Runde, versteht sich. Und natürlich gelten alle Auflagen, bis ihr wieder im Kreditrahmen (derzeit 1 Mio) seid.

an Qualm: Du hast also deine Rennmeldung für Fittipaldi zum Rennen 1/4 nochmals nachgerechnet und bist wieder auf 117 LP gekommen? Tja, da muß ich dir recht geben. Allerdings hattest du 87 LP in die Qualifikation gesteckt und je 6 LP in den Rennabschnitten 1 bis 6 eingesetzt. Das macht 123, also 6 mehr als vorhanden. Alle Klarheiten beseitigt?

an Zypern: Ladedruck 0, das schont den Motor! Und auch der Benzinverbrauch geht enorm zurück, nämlich ebenfalls auf 0. Selbst die Reifen werden nicht abgenutzt. Leider gewinnt Andretti so aber auch keine Rennen, Pokale oder Blumentöpfe, aber vielleicht die Erkenntnis, dass laut Spielregel der Ladedruck mindestens 1 betragen muss.

an Dalli: Wäre Ayrton Senna durch die Qualifikation gekommen, hättest du jetzt keine Auflagen. Leider kam einer dieser pingeligen FISA-Funktionäre auf die Idee, mal Sennas LP-Angaben nachzurechnen. Bedauerlicherweise waren es 19 mehr als vorhanden. Und so wurde aus der Qualifikation eine Disqualifikation.

an WeirdTec: Auch bei Hulme ging die Rechnung nicht auf: Zwischen vorhandener Leistung und eingesetzten LP klaffte ein wahrer Abgrund von 6 LP. Aber da es nicht verboten ist, weniger Leistung als vorhanden einzusetzen, hatte dieses Vergehen keine weiteren Folgen.

an ElDiabolo: Tja, leider konnte Dalli die angebotenen Dalli-W10 nicht liefern (überrascht?). Daher zahlte er dir als kleine Entschädigung die Konventionalstrafe von 2*300.000. Schade — wo dir die beiden Wagen doch sooo viel wert waren ...

an alle: Es kam ja schon des öfteren vor, daß ein Rennstall versehentlich etwas anbot, was er keinesfalls liefern konnte. Meist gab es dann einen oder zwei pfiffige Mitspieler, die sich mit einem überhöhten Kaufpreis die Konventionalstrafe sicherten. Aber einen solchen Run wie diesmal habe ich noch nicht erlebt. Auch mein Auswertungsprogramm kam ein wenig ins Schleudern, da Beträge jenseits von 4,3 Milliarden seinen Horizont etwas übersteigen. Tja, im Fall eines unerfüllbaren Angebots gewinnt ja der Spieler, der die höchste Zahl auf das ZAF schreibt; eigentlich eine unschöne Regellücke, die zu füllen ich aber bis jetzt keine große Motivation hatte. Bis jetzt. Offensichtlich seid ihr doch mehr auf Draht als der durchschnittliche Spieler, so dass es nun Zeit wird, die oben erwähnte Regellücke zu schließen. Ab sofort gilt also:

Regelergänzung März 1997: Unerfüllbares Angebot

Wenn ein Rennstall eine oder mehrere Komponenten anbietet, und wenn zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Geschäftes erkennbar ist, daß der Rennstall die angebotenen Komponenten mit Sicherheit nicht liefern kann, so verfährt der Spielleiter folgendermaßen:

Wenn mehr Komponenten nachgefragt (*Kaufe*-Geschäft) werden als angeboten wurden, so eliminiert der Spielleiter das *Kaufe*-Geschäft mit dem höchsten Preis und wertet die verbleibenden Geschäfte gemäß den normalen Spielregeln aus. Haben mehrere *Kaufe*-Geschäfte den höchsten Preis, entscheidet das Los. Es wird in jedem Fall nur eine Geschäftszeile gestrichen, auch wenn die verbleibende Nachfrage das Angebot immer noch übersteigt.

Wenn die ursprüngliche Nachfrage das Angebot nicht übersteigt, so erfolgt die Auswertung gemäß den normalen Regeln.

an Aurifex: Ab 700.000 waren Aals W12er zu haben. Na gut, bei der geringen Nachfrage wäre er viel leicht zu einem Rabatt bereit gewesen; aber den Mindestpreis gleich um ganze 100.000 zu drücken, dazu war er (bzw. mein Programm) nun doch nicht zu überreden.

an SilverSprint: Geringe Nachfrage? Nicht von deiner Seite. "*Kaufe Aal-W12*" stand klar und deutlich in deinem Zug. Die genaue Anzahl der zu kaufenden Komponenten überläßt du großzügig der Weisheit und dem unerforschlichen Ratschluß des GM. Und der entscheidet sich natürlich für "0".

an Grube: Letzte Runde botest du 6 R11, beste Markenware natürlich, an PinkLloyd und weitere 10 Stück an den Rest der Welt. Und alle 16 fanden reißenden Absatz. Weitere 3 Pneus suchte PinkLloyd in 1/4 bei dir, welche du ihm auch diese Runde verkauftest. Das macht 19 Reifensätze, die den Besitzer wechseln sollten. Leider bautest du nur deren 16, was die Zahlung einer Konventionalstrafe von 30.000 an einen durch das Los zu bestimmenden Kunden erforderlich machte. Ob PinkLloyd sich wohl freut über das Geld?

an alle: Folgende Rennen werden in den nächsten Runden stattfinden:

2/1	Formel I	Formel 100
2/2	Formel I	Formel 100
2/3	Formel I	Rallye, Etappe 1
2/4	Formel I	Rallye, Etappe 2
2/5	Formel I	Rallye, Etappe 3

RENNAUSSCHREIBUNG

Trainingslager

Startplätze 2

Großer Preis von Argentinien
(Buenos Aires)

Rennen 1/6

Startplätze	26
Rennabschnitte	2

Überholdaten

1.	5
2.	5
3.	5
4.	10
5.	10
6.	10
7.	15

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000
Pole Position	200.000
Trostpreis	300.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

Den Trostpreis erhält der beste nicht plazierte Fahrer.

5. Ausgabe März 1997

SPIELLEITER: Reinhard Schön
Ratgebweg 14 89081 Ulm
Email: rschoen@mathematik.uni-ulm.de