IN EIGENER SACHE

Tja, schon wieder eine verzögerte Auswertung. Die Partie steht, so scheint's, unter einem schlechten Stern. Oder sollten das noch die Nachwirkungen von Hale-Bopp sein? Diesmal ist jedenfalls kein unbarmherziger Chef dran schuld, sondern das noch unbarmherzigere Schicksal in Gestalt einer Knieverletzung, die mir am ZAT-Vorabend widerfuhr und einen sofortigen Krankenhausaufenthalt unumgänglich machte. Um Notschlachtung und Amputation kam ich jedoch noch einmal herum. Und bis zum nächsten POSTSPILLION wird die Runde 1/6 bestimmt fertig.

RENNBERICHT

Zahlreich waren die Anmeldungen zum letzten Rennen der Saison, und entsprechend hart war das Qualifikationsgeschehen. Rundenrekord um Rekord wurde in den Trainingsläufen aufgestellt, bis die Startaufstellung schließlich feststand. Leicht erstaunt war die Fachwelt über die höchst mittelmäßige Leistung des WM-Führenden Jochen Rindt (Startplatz 22). Glaubte er, den Sieg schon in der Tasche zu haben?

Ronnie Peterson, der schwedische Teufelskerl, sicherte sich äußerst knapp vor Rosebuds Hunt die Pole Position. Mit PVC ausgelegt war die zweite Startreihe; Williams und Wendlinger wirkten etwas nervös, da sie es wohl nicht gewöhnt waren, so wenige Fahrer vor sich zu sehen. Auch "Trainingsweltmeister" Jim Clark auf Platz 5 war ein ungewohnter Anblick in der Formel 1. Nigel "The Devil" Mansell, Dritter der Gesamtwertung, war durch ein Missgeschick auf Startplatz 6 verbannt worden, direkt vor Mika Häkkinen, den Fürsten der finnischen Unterwelt.

Grüne Flagge. Alle Fahrzeuge fertig zum Start. Die Ampel springt um, der Moment der Wahrheit ist da. Mit einer furiosen Zickzackfahrt umkurvt Clark die vier vor ihm Liegenden und zieht ab. Hunt, der Name verpflichtet, nimmt sofort die Jagd auf, gefolgt von Surtees, Peterson und Derek Warwick. Wendlinger und Mansell schließen sich dem Verfolgerpulk an, der Rest des Feldes bleibt an Mario Andretti hängen, der sich von Startplatz 15 auf Position 8 vorgekämpft hat und damit wohl recht zufrieden ist.

Erbitterte Positionskämpfe unter den Verfolgern. Langsam zieht sich der Pulk auseinander; Andretti schließt auf, während Mansell zurückfällt. Und Clarks Vorsprung wächst und wächst. Wer kann den Terminator stoppen? Nur einer ist dazu in der Lage. Er steht am Fahrbahnrand und schwenkt eine karierte Flagge. Aus. Ende des Rennens. Jim Clark fährt eine Ehrenrunde, bringt seinen Wagen in den Park Ferme, ißt eine Kleinigkeit, begibt sich auf das Siegertreppchen und nimmt den Pokal entgegen. Kurz darauf überqueren die nächsten Fahrer die Ziellinie, zuerst Warwick, der trotz zweier Boxenstops ein hervorragendes Rennen fuhr und so die ersten Punkte für Beetle holte. Dann Surtees, dem der dritte Platz die Vizeweltmeisterschaft einbringt. Noch auf der Zielgeraden kämpfen Wendlinger und Andretti um den vierten Platz; mit einer halben Wagenlänge gewinnt der Österreicher. Um den letzten Punkt streitet sich ein Pulk ineinander verkeilter Boliden. James Hunt setzt sich durch und erringt damit seinen zweiten WM-Punkt. Irgendwo im Pulk schwimmt auch Jochen Rindt mit; offensichtlich ist es ihm egal, wer hinter ihm Vizeweltmeister wird.

Werfen wir einen Blick auf die Gesamtwertung. Der Sieg von Turbo in den Konstrukteurswettbewerben im ersten Rennjahr ist ja nicht weiter erwähnenswert. Die Vizemeisterschaft der Wagenkonstrukteure konnte Rosebud trotz der Erfolge von Aals Produkten in diesem Rennen klar für sich entscheiden. Erfreulich war, dass noch drei weitere Wagenfirmen, nämlich TechnoRacer, WeirdTec und SauBär, mit WM-Geldern bedacht wurden; meist bleiben ja die hinteren Plätze der Komponentenwertung leer. Wie etwa auf dem Triebwerkssektor: Nur Melkus und TallDwarfs kassierten. Letzterer konnte sich noch bis auf einen Punkt an Melkus heranarbeiten. Wird es noch einem dritten Motorproduzenten gelingen, zu den zwei ebenbürtigen Gegnern aufzuschließen? Man wird sehen.

Auch die Reifenwertung birgt keine Überraschungen. Grube erhielt zwar diesmal den Löwenanteil der Punkte, doch der Vorsprung der akademischen Pneus war uneinholbar. Spaceman gab sich mit dem 4. Platz zufrieden. Diesmal.

Ungewöhnlich hingegen war die Fahrerwertung. Mit Ausnahme von Surtees konnte keiner der Top Seven einen Punkt erringen. Dieser zog somit an Regazzoni vorbei auf den zweiten Platz. Und der Fahrer aus dem schweizerischen Hochland, der vor kurzem noch als Anwärter auf den Meistertitel galt, muss sich nun den dritten Platz mit dem Shooting Star von Buenos Aires, Jim Clark, teilen. Der Champion aber ist der Sieger von Südafrika, Jochen Rindt, der auch im nächsten Jahr wieder für PinkLloyd fahren wird.

GROSSER PREIS VON ARGENTINIEN

1. Terminator: Aal-W12, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Clark-F14
   191(5): W 22(1), 72(1)
2. Beetle: Aal-W12, Melkus-M13, Grube-R15, Warwick-F12
   M 170(8): WM Box 11(5), Box 36(2)
3. Aurifex: Aal-W12, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Surtees-F13
   MM 168(9): WM 11(3), Box 29(3)
4. PVC: SauBär-W11, Melkus-M13, DrReifen-R14, Wendlinger-F12
   MM 201(4): W 11(6), 16(4)
5. Zypern: Rosebud-W12, TallDwarfs-M11, DrReifen-R14, Andretti-F11
   135(15): W 10(8), 16(5)
6. Rosebud: Rosebud-W12, Turbo-M10, DrReifen-R14, Hunt-F12
   M 219(2): W 11(2), 11(6)

7. ElDiabolo: Rosebud-W11, Melkus-M13, DrReifen-R14, Peterson-F13
   220(1) Pole: W 11(4), 11(7)
8. Zypern: Rosebud-W12, TallDwarfs-M11, DrReifen-R14, Berger-F12
   M 115(20): WM 4(14), 11(8)
9. Highlander: Aal-W11, Melkus-M10, DrReifen-R13, Moss-F12
   143(14): WM 4(11), 11(9)
10. PinkLloyd: Rosebud-W11, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Rindt-F13
    111(22): W 4(16), 11(10)
11. Qualm: Rosebud-W11, Qualm-M10, DrReifen-R14, Fittipaldi-F12
    M Box 145(13): W 4(12), M 11(11)
12. DrReifen: Rosebud-W11, Turbo-M10, DrReifen-R14, Ascari-F13
    115(21): WMM 4(15), 11(12)
13. Stratego: Turbo-W10, Turbo-M10, Grube-R15, Schneider-F13
    M 100(25): WMMMMMMMM 4(18), 11(13)
14. Highlander: Aal-W12, Melkus-M10, DrReifen-R13, Regazzoni-F12
    Box 116(19): W 4(17), 11(14)

15. ElDiabolo: Aal-W12, Melkus-M13, DrReifen-R14, Mansell-F13
Box 189(6): WM 11(7), 11(15)
16. ElDiabolo: Aal-W11, Melkus-M10, DrReifen-R14, Häkkinen-F12
189(7): WM Box 4(9), 4(16)
17. Topspin: Rosebud-W11, Melkus-M10, DrReifen-R12, Rosberg-F13
168(10): W Box 4(13), 4(17)
18. PVC: Rosebud-W12, Melkus-M13, DrReifen-R14, Williams-F12
208(3): W 4(10), 4(18)
19. PinkLloyd: Rosebud-W8, Turbo-M9, Grube-R15, Reutemann-F11
MMMMMM 108(24): WM 4(19), Box 4(19)
20. Spirituoso: Aal-W11, Melkus-M11, Grube-R10, Frentzen-F13
150(11): W 4(20), 4(20)
21. ElDiabolo: TechnoRacer-W9, Turbo-M8, DrReifen-R14, Bandini-F12
MMW 150(12): WM 1(21), 1(21)
22. WeirdTec: WeirdTec-W10, Turbo-M8, Turbo-R10, Hulme-F12
109(23): W 1(22), 1(22)
23. Grube: Turbo-W10, Turbo-M8, Grube-R10, Hawthorn-F12
118(18): W 1(24), 1(23)
24. Aurifex: Aal-W11, Melkus-M9, DrReifen-R12, Schell-F12
Box 131(17): WM 1(23), 1(24)
25. Melkus: Turbo-W8, Melkus-M13, Spaceman-R11, Lauda-F11
99(26): W 1(25), 1(25)
26. TechnoRacer: TechnoRacer-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Prost-F13
134(16): W 1(26), 1(26)

x. PinkLloyd: Rosebud-W8, TallDwarfs-M10, Grube-R15, Ickx-F12
Box 87(27) nicht qualifiziert
x. Spirituoso: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Piquet-F11
Box 82(28) nicht qualifiziert
x. Terminator: Turbo-W8, Melkus-M9, Grimmzahn-R10, Coulthard-F11
M Box 81(29) nicht qualifiziert
x. Beetle: Turbo-W10, Turbo-M10, DrReifen-R13, Schumacher-F10
Box 80(30) nicht qualifiziert
x. SilverSprint: Aal-W11, Turbo-M8, DrReifen-R13, Farina-F12
80(31) nicht qualifiziert
x. Topspin: Turbo-W5, TallDwarfs-M9, DrReifen-R12, Cecotto-F10
71(32) nicht qualifiziert
x. SilverSprint: Turbo-W7, Turbo-M4, DrReifen-R13, Alesi-F10
MM 60(33) nicht qualifiziert
x. SauBär: SauBär-W9, Turbo-M9, DrReifen-R14, Rosemeyer-F11
Dreher 0(34) nicht qualifiziert
x. Grimmzahn: Aal-W11, TallDwarfs-M11, Grimmzahn-R12, Stewart-F12
MMMMMMMMMMM Ausfall durch Motorschaden

TRAININGSLAGER

Rennstall	**Fahrer**	**Betrag**
1. Aurifex	Caracciola-F11.8	72.000
2. Terminator	Hill-F12.1	53.000
x. Aal	Fangio-F12.2	11.000

ENDSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER		
Turbo	**23**	**Turbo**	**39**	**Turbo**	**27**	**1.**	**Rindt (PinkLloyd)**	**18**
Rosebud	14	Melkus	11	DrReifen	21	2.	Surtees (Aurifex)	15
Aal	10	TallDwarfs	10	Grube	10	3.	Clark (Terminator)	13
TechnoRacer	6			Spaceman	2		Regazzoni (Highlander)	13
WeirdTec	4					5.	Mansell (ElDiabolo)	11
SauBär	3					6.	Rosberg (Topspin)	10
						7.	Andretti (Zypern)	9
							Brabham (LordSinclair)	9
							Scheckter (Fahrnix)	9
						10.	Fittipaldi (Qualm)	6
							Hawthorn (Grube)	6
							Warwick (Beetle)	6
						13.	Stewart (Grimmzahn)	5
						14.	Ascari (DrReifen)	4
						15.	Häkkinen (ElDiabolo)	3
							Hulme (WeirdTec)	3
							Moss (Highlander)	3
							Wendlinger (PVC)	3
						19.	Hunt (Rosebud)	2
							Piquet (Spirituoso)	2

RENNSTÄLLE

Aal	Geld	191.882	WM-Punkte	10
Technischer Stand	W19: 4010440100			
Material	Aal-W12, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-R10			
Fahrer	Fangio-F14.2: 70.000			

Aurifex	Geld	2.676.000	WM-Punkte	15
Material	Aal-W11, Aal-W10, TechnoRacer-W7, Turbo-W6, Melkus-M14, Melkus-M11, Melkus-M8, 2 TallDwarfs-M8, 2 Turbo-M8, 5 DrReifen-R14, 4 DrReifen-R12, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Schneider-F15.7: 61.000, Caracciola-F14.8: 42.000, Schell-F14.7: 55.000, Stewart-F14.5: 61.000			

Beetle	Geld	1.106.000	WM-Punkte	6
Material	Aal-W11, Turbo-W10, 2 Melkus-M11, Turbo-M10, 3 Grube-R15, 4 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Warwick-F15.3: 52.000, Schumacher-F12.4: 46.000			

Dalli	Geld	-925.752	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M11: 3044142403			
Material	Turbo-W9, Turbo-M9, 3 Turbo-R10			

DrReifen	Geld	457.648	WM-Punkte	25
Technischer Stand	R15: 2133044004			
Material	Rosebud-W10, Turbo-W6, 2 Turbo-M8, 56 DrReifen-R15, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Ascari-F15.6: 43.000, Hawthorn-F15.0: 71.000			

ElDiabolo	Geld	2.804.000	WM-Punkte	14
Material	Aal-W11, Aal-W10, Rosebud-W10, TechnoRacer-W7, 2 Melkus-M14, Melkus-M13, Melkus-M12, Melkus-M9, 2 Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 3 DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F16.4: 51.000, Peterson-F15.7: 56.000			

Fahrnix	Geld	3.766.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F12.9: 63.000, Scheckter-F12.9: 45.000			

Grimmzahn	Geld	-797.712	WM-Punkte	5
Technischer Stand	R12: 4301303413			
Material	Aal-W11, Turbo-W7, TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M7, 9 Grimmzahn-R12, 4 Grimmzahn-R11			

Grube	Geld	-10.977	WM-Punkte	16
Technischer Stand	R16: 0223142300			
Material	Turbo-W9, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5, 15 Grube-R15, 5 Grube-R10			

Highlander	Geld	1.888.000	WM-Punkte	16
Material	Aal-W12, Aal-W11, Aal-W10, Turbo-W9, SauBär-W8, WeirdTec-W8, Melkus-M10, Turbo-M10, Melkus-M9, 10 Grube-R15, 6 DrReifen-R13			
Fahrer	Rosberg-F16.4: 158.000, Surtees-F16.2: 152.000, Moss-F15.4: 44.000, Regazzoni-F15.3: 44.000, Fittipaldi-F15.2: 76.000			

LordSinclair	Geld	4.294.000	WM-Punkte	9
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F13.5: 50.000			

Melkus	Geld	527.210	WM-Punkte	11
Technischer Stand	M18: 2242112232			
Material	Turbo-W7, 3 Melkus-M14, 5 DrReifen-R15, 3 Spaceman-R11			
Fahrer	Hulme-F14.7: 45.000, Lauda-F13.6: 41.000			

PVC	Geld	-668.140	WM-Punkte	3
Material	Rosebud-W11, SauBär-W11, SauBär-W10, Turbo-W9, 2 Melkus-M14, Melkus-M13, Melkus-M11, 2 Turbo-M10, 2 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R13, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Häkkinen-F15.3: 80.000, Pironi-F14.7: 89.000			

PinkLloyd Geld 3.525.000 WM-Punkte 18
Material Rosebud-W12, Rosebud-W10, Rosebud-W8, Rosebud-W7, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Melkus-M9, Turbo-M9, Turbo-M2, 5 Grube-R15
Fahrer Villeneuve-F16.9: 227.000, Rindt-F16.3: 80.000, Ickx-F14.4: 63.000

Qualm Geld -28.560 WM-Punkte 6
Technischer Stand M11: 2033104304
Material Rosebud-W10, SauBär-W9, Qualm-M10, Turbo-M10, Qualm-M8, 3 Grube-R15, 3 Grube-R10
Fahrer Lang-F14.8: 60.000, Williams-F14.8: 60.000

Rosebud Geld 2.198.180 WM-Punkte 16
Technischer Stand W12: 4424323034
Material Rosebud-W11, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M9, Turbo-M7, 5 DrReifen-R14
Fahrer Hunt-F14.8: 40.000, Rosemeyer-F13.0: 40.000

SauBär Geld 669.602 WM-Punkte 3
Technischer Stand W12: 3130123431
Fahrer Senna-F12.4: 43.000

SilverSprint Geld 1.366.000 WM-Punkte 0
Material Aal-W11, SauBär-W11, Turbo-W7, Melkus-M14, Melkus-M13, Turbo-M8, Turbo-M2, 5 DrReifen-R15, 2 DrReifen-R13
Fahrer Farina-F14.2: 40.000

Spaceman Geld -238.258 WM-Punkte 2
Technischer Stand R15: 1013102314
Material 10 Spaceman-R13

Spirituoso Geld 1.534.000 WM-Punkte 2
Material Aal-W12, Aal-W10, Turbo-W8, Melkus-M14, Melkus-M11, Turbo-M10, 3 Turbo-M9, 2 Grube-R15, 2 Grube-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Reutemann-F14.5: 42.000, Piquet-F13.7: 55.000

Stratego Geld 1.603.000 WM-Punkte 0
Material TechnoRacer-W10, Turbo-W9, Melkus-M14, Turbo-M10, Turbo-M1, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 5 Turbo-R10
Fahrer Frentzen-F15.7: 80.000, Zanardi-F14.3: 55.000

TallDwarfs Geld 1.197.000 WM-Punkte 10
Technischer Stand M15: 4103131432
Material 5 Turbo-R10

TechnoRacer Geld -200.062 WM-Punkte 6
Technischer Stand W10: 2230422344
Material 3 TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, Turbo-R10
Fahrer Prost-F15.6: 80.000

Terminator	Geld	1.248.000	WM-Punkte	13
Material	Aal-W12, Aal-W11, Turbo-W9, 2 TallDwarfs-M11, Turbo-M9, 2 Grube-R15, 4 Spaceman-R11, 2 Grimmzahn-R10			
Fahrer	Clark-F17.3: 60.000, Hill-F15.1: 60.000, Coulthard-F13.4: 60.000			

Topspin	Geld	3.576.000	WM-Punkte	10
Material	Rosebud-W12, Rosebud-W10, Turbo-W5, Melkus-M14, Melkus-M10, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, 3 DrReifen-R15, DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Berger-F15.5: 86.000, Alesi-F12.9: 49.000, Cecotto-F12.8: 51.000			

Wankel	Geld	-189.720	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M11: 2422241242			
Material	5 Turbo-R10			

WeirdTec	Geld	-119.617	WM-Punkte	7
Technischer Stand	W13: 0013101402			
Material	WeirdTec-W10, WeirdTec-W9, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Turbo-M8, Turbo-M4			

Zypern	Geld	990.000	WM-Punkte	9
Material	2 Rosebud-W11, Rosebud-W9, Turbo-W9, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, Turbo-M10, TallDwarfs-M9, DrReifen-R15, 4 DrReifen-R14, DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Bandini-F14.6: 51.000, Andretti-F14.2: 41.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W19	600.000	Melkus-M18	200.000	Grube-R16	20.000
WeirdTec-W13	480.000	TallDwarfs-M15	170.000	DrReifen-R15	19.000
Rosebud-W12	460.000	Dalli-M11	130.000	Spaceman-R15	19.000
SauBär-W12	460.000	Qualm-M11	130.000	Grimmzahn-R12	16.000
TechnoRacer-W10	420.000	Wankel-M11	130.000		

GESCHÄFTE

Aurifex	an Aal:	Kaufe 2 Aal-W12 zu 750.000	(**Formfehler!**)
Topspin	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R14 zu 48.000	(3 ausgeführt)
SilverSprint	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R14 zu 40.000	(5 ausgeführt)
Melkus	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R14 zu 28.000	(5 ausgeführt)
Zypern	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R14 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Aurifex	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R14 zu 22.000	(5 ausgeführt)
Melkus	an ElDiabolo:	Verkaufe 2 Melkus-M14 zu 340.000	(2 ausgeführt)
PinkLloyd	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R15 zu 52.000	(2 ausgeführt)
Topspin	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R14 zu 48.000	(**Formfehler!**)
Spirituoso	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R15 zu 41.000	(2 ausgeführt)
ElDiabolo	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R15 zu 35.000	(2 ausgeführt)
Grube	an Highlander:	Verkaufe 10 Grube-R15 zu 30.000	(10 ausgeführt)
Aal	an Highlander:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 750.000	(1 ausgeführt)

PVC	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M13 zu 313.000	(2 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M13 zu 312.000	(1 ausgeführt)
Stratego	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M13 zu 301.000	(1 ausgeführt)
Aurifex	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M13 zu 301.000	(1 ausgeführt)
Spirituoso	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M13 zu 300.000	(1 ausgeführt)
SilverSprint	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M13 zu 255.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an PinkLloyd:	Verkaufe 1 Rosebud-W12 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Grube	an Qualm:	Verkaufe 3 Grube-R15 zu 23.000	(3 ausgeführt)
SilverSprint	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W11 zu 900.000	(1 ausgeführt)
Melkus	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W9 zu 288.000	
Aal	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 750.000	(1 ausgeführt)
Stratego	an TechnoRacer:	Kaufe 1 TechnoRacer-W10 zu 710.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an Topspin:	Verkaufe 1 Rosebud-W12 zu 700.000	(1 ausgeführt)

Aal	an DrReifen:	Suche 9 DrReifen-R15 bis 30.000
Aal	an alle:	Biete 4 Aal-W12 ab 600.000
Aurifex	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 850.000
DrReifen	an Wankel:	Suche 2 Wankel-M11 bis 230.000
DrReifen	an WeirdTec:	Suche 1 WeirdTec-W12 bis 720.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R15 ab 19.000
ElDiabolo	an DrReifen:	Suche 4 DrReifen-R15 bis 31.000
ElDiabolo	an Melkus:	Suche 2 Melkus-M14 bis 271.000
ElDiabolo	an Aal:	Suche 2 Aal-W12 bis 750.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 4 Grimmzahn-R12 ab 15.000
Grube	an alle:	Biete 5 Grube-R10 ab 10.000
Grube	an alle:	Biete 20 Grube-R15+ ab 22.000
Highlander	an WeirdTec:	Suche 1 WeirdTec-W12+ bis 750.000
Highlander	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 750.000
Highlander	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M15+ bis 250.000
Highlander	an DrReifen:	Suche 6 DrReifen-R16+ bis 30.000
Melkus	an alle:	Biete 9 Melkus-M14 ab 200.000
PVC	an alle:	Biete 2 DrReifen-R13 ab 19.000
PVC	an alle:	Biete 5 Turbo-R10 ab 10.000
PVC	an Grube:	Suche 4 Grube-R15 bis 30.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 650.000
PinkLloyd	an Grube:	Suche 3 Grube-R15 bis 40.000
PinkLloyd	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M15 bis 270.000
Qualm	an alle:	Biete 1 Qualm-M10 ab 180.000
Qualm	an alle:	Suche 1 W13 bis 700.000
Rosebud	an alle:	Biete 1 Rosebud-W12 ab 600.000
SauBär	an PVC:	Biete 1 SauBär-W11 ab 600.000
Spaceman	an alle:	Biete 6 Spaceman-R13 ab 25.000
Stratego	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M15 bis 280.000
Stratego	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 750.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 4 TechnoRacer-W10 ab 550.000
Terminator	an TallDwarfs:	Suche 1 M15 bis 250.000
Topspin	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M15 bis 300.000
Wankel	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 400.000
Zypern	an TallDwarfs:	Suche 1 TallDwarfs-M15 bis 250.000
Zypern	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 900.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Rene Arnoux-F14.4	Jyrki Järvilehto-F15.6	Emanuele Pirro-F14.8
Rubens Barrichello-F15.0	Onofre Marimom-F14.6	
Johnny Herbert-F14.9	Satoru Nakajima-F14.7	

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alesi-F12.9	Farina-F14.2	Lehto-F15.6	Rosberg-F16.4
Andretti-F14.2	Fittipaldi-F15.2	Mansell-F16.4	Rosemeyer-F13.0
Ascari-F15.6	Frentzen-F15.7	Marimom-F14.6	Scheckter-F12.9
Bandini-F14.6	Häkkinen-F15.3	Moss-F15.4	Schell-F14.7
Barrichello-F15.0	Hawthorn-F15.0	Nakajima-F14.7	Schneider-F15.7
Berger-F15.5	Herbert-F14.9	Peterson-F15.7	Schumacher-F12.4
Boutsen-F20.0	Hill-F15.1	Piquet-F13.7	Senna-F12.4
Brabham-F13.5	Hulme-F14.7	Pironi-F14.7	Stewart-F14.5
Caracciola-F14.8	Hunt-F14.8	Pirro-F14.8	Surtees-F16.2
Cecotto-F12.8	Ickx-F14.4	Prost-F15.6	Villeneuve-F16.9
Clark-F17.3	Jones-F12.9	Regazzoni-F15.3	Warwick-F15.3
Coulthard-F13.4	Lang-F14.8	Reutemann-F14.5	Williams-F14.8
Fangio-F14.2	Lauda-F13.6	Rindt-F16.3	Zanardi-F14.3

KONTAKTE

Aal an Aurifex, Beetle, Highlander: Ich leide mit euch. Schade, daß ihr so viel Pech hattet, fast hättet ihr mich in Reichweite von Rosebud katapultiert. Testet mal die neuen Aale, vielleicht gefallen sie euch, mit ihnen verringert sich das Risiko.

Aal an Aurifex: Das war ja ein ganz kalter. Du versucht einen W12 zum Billigpreis zu ergattern, und suchst einen W10 zu 850TDM. Vielleicht hast Du Dich ja verschrieben, aber ein Spitzenchassis hat auch seinen Preis. Ich würde Dich gerne als Stammkunde begrüßen.

Aal an ElD: Grats zum Sieg und danke für die Punkte. Die sind so wichtig für mich, daß ich Dir einen Aal zum Selbstkostenpreis verspreche. Rosebud hat Dich wohl so halb abgeschrieben, ich jedoch würde mich freuen, Dich als Stammkunde gewinnen zu können.

Aal an Horex und Grube: Prosit Neujahr? Wir haben doch erst Mai!

Aal an Highlander: Du hattest damals noch einen W10, für Rosebuds Verhältnisse also durchaus akzeptabel. Spaß beiseite, ich hoffe, ich darf Dir W17 oder so anbieten. Ich würde mich natürlich freuen, wenn Du nicht auch bei der Konkurrenz kaufst, vor allem, weil ich Versprechen halte. Aber dein Konzept ist, solange Deine Lieferanten gleichwertig sind, wirklich pfiffig. Deshalb abgemacht, ich liefere Dir jede ungerade Runde brandneue Aale.

Aal an Terminator: Sarah Connor? Keine Ahnung. Aber mit erstklassigen Wagen kann ich dienen. Ich vermute, Du willst Stammkunde werden und vermutlich jede gerade Runde suchen. Ich habe Dich vorsichtshalber in meine Kartei aufgenommen.

Aal an Stammkunden und die es werden wollen: Isencarts Modell ist wirklich praktisch. Bitte lest euch Rosebuds Kontakt aus 1/4 durch und beachtet folgende Veränderungen:
1/6 Terminator(?), Grimmzahn(?), Aurifex(?), ElDiablo(?)
2/1 Highlander, Sprirituoso
2/2 Aurifex, ElDiablo, Terminator
2/3 Highlander, Sprirituoso
Preise: 750.000 pro Wagen, Formel-1 Sieger erhalten Nachlaß

Aal an SilverSprint: Schade, daß es nicht geklappt hat, aber ich plane Dich gerne wieder ein.

Aal an Spirituoso: Geboingt, Stammkunde! Dein Konto hätte ich gerne ... .

Aal an Stratego: Wenn Du W14 haben willst, musst Du bei mir suchen.

Aal an Rosebud: Grats zum 2. Platz in der WM-Wertung. Ich hätte Dir ja gerne mehr Konkurrenz gemacht. Aber ich verspreche Dir, im 2. Rennjahr wird es schwieriger. Jetzt endlich (vielleicht zu spät?) habe ich entwickelt, Deine Wartezeit hat ein Ende. Von den anderen war dazu scheinbar keiner in der Lage. Wird Zeit, daß wir sie abhängen, und Du die Wagen liefern kannst, die man Dir zutraut. Bezüglich PVC wollte ich mich nicht mit Dir streiten, es ist nicht gut, wenn man sich zu sehr beharkt. Aber den großen Teufel übernehme ich gerne. Bezüglich Rennteilnahme hast Du ein gutes Näschen, die F100 ist wohl genau das richtige für uns. Die F1 sehe ich als Nullsummenspiel an.

Aal an Grimmzahn: Dein Vorschlag hört sich gut an. Jedoch kann ich mit R12 nicht zufrieden sein, zumal ich für das ganze Rennjahr kaufe. Falls Du trotzdem Aal-Wagen haben willst, sei mir willkommen.

Aal an Dr. Reifen: Hi Doc, bitte aufpassen. Ich habe leider keine Ahnung, wieviel Fahrer ich habe. Sollte ich zwei Fahrer haben (bitte nachsehen), verkaufe mir bitte alle Reifen, die ich suche. Falls ich nur einen Vertrag habe, bitte nur 5 Reifen liefern.

Aurifex an Aal: Tja, da lag in der ersten Runde etwas Dreck auf der Strecke. Da habe ich einen kleinen Dreher gehabt. Schade, sonst hättest du deutlich mehr Punkte einfahren können (müssen?).

Aurifex an fast alle Wagenhersteller: Wo bleiben denn eure Biete an alle? Die habe ich doch ernsthaft vermisst.

Aurifex an TallDwarfs: Hat leider nicht gereicht, dir weitere Punkte einzufahren. Vielleicht klappt es ja diesmal.

Aurifex an TechnoRacer: Leider hast du nicht entwickelt - Schade! Vielleicht später einmal.

Aurifex an DrReifen: Habe dein Angebot dankend angenommen. Allerdings will ich nicht, dass du Minus machst, habe deshalb noch etwas draufgelegt.

Beetle:

Dalli: NMR

DrReifen an Highlander: Ja

DrReifen an Wankel + WeirdTec: Beachtet mein Suche. Brauche für Formel 2 regelmäßig gutes Material.

ElDiabolo an Aal, Melkus, Dr.R: Auf die 3 WM-Punkte stoßen wir an! PROST! Besondere Glückwünsche an Aal und Melkus, für die diese Punkte wohl eine Vorentscheidung sind. Auf eine weiterhin zuverlässige und sichere Belieferung freue ich mich!

ElDiabolo an GM: Deine Rennberichte und Mitteilungen sind mal wieder ein Leseschmaus gewesen!

Fahrnix: NMR

Grimmzahn:

Grube an Highlander: 1) JA

Grube an PinkLloyd: Sorry für die Fehlplanung! Hast die Konventionalstrafe verdient. BTW: Möchtest Du feste Liefertermine?

Grube an Qualm: Ich mache mal eine Ausnahme, aber 23.000 für R15 sind schon etwas mager ... . Nochmal gibt es dafür keine modernen Reifen.

Grube an PVC: Du kannst gerne Stammkunde werden! Noch sind alle Liefertermine frei, also such Dir einen aus ...

Grube an Wankel: 400.000 für einen Turbo-R10? Was kann der denn? Fährt der ohne Wagen?

Grube an alle: Nach der riesigen Nachfrage der letzten Runde geht es hoffentlich weiter bergauf. Stoppt DrReifen! Beachtet mein BIETE an alle. Wer sicher beliefert werden möchte, sollte aber direkt bei mir bestellen.

Feste Bestelltermine: ungerade Runden - Highlander

Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!

GRUBE - ein Unglück kommt selten alleine !!

Highlander an DrReifen: Deine Reifen scheinen aber nicht so ganz die beste Qualität zu sein. Im entscheidenden Moment haben sie mich im Stich gelassen und mich 9 WM-Punkte und wahrscheinlich die Fahrer-WM gekostet. Ich hoffe, die Pneus, die ich diese Runde geordert habe, haben nicht denselben Herstellungsfehler und sind robuster.

Highlander an Rosebud: Ich hoffe, ich bekomme diesmal meinen Wagen. Das mit dem Fahren ist nicht so wild; aber als fahrender Rennstall ist man halt leicht erregbar, auch kein Wunder bei dem Stress.

Highlander an WeirdTec: Ich glaube, ich probiere auch einmal Deinen Wagen aus. Vielleicht liegt er ja dem einen oder anderen meiner Fahrer besser.

LordSinclair: NMR

Melkus an ElDiabolo: So, du bist jetzt ganz einfach Stammkunde. Soll Aurifex doch mit dem Zwergerlmotor unglücklich werden. Der Preis? 333 pro Stück.

Melkus an Rosebud & DrReifen: Was haltet ihr von Lieferungen zum Selbstkostenpreis, etwa alle 3-4 Runden?

PVC an Rosebud: Da SauBär anscheinend nur produzieren will, warte ich noch ab, bis ich mir einen zuverlässigen Lieferanten suche!

PVC an WeirdTec: s.o.

PinkLloyd an Grube: Ich will nur Deine Reifen, nicht auch noch Dein Geld, also bekommst Du es über Suche zurück!

PinkLloyd an Highlander: Wo Du überall Stammkunde werden willst, ist echt unglaublich, oder heißt das unglaubwürdig? Ach, ich habe so ein schlechtes Gedächtnis **:—)**

Qualm an Grube: Super gemacht, Junge (oder Mädel?)! Ich kaufe gerne Deine Reifen ...

Qualm an alle: Jungs, ich habe entwickeln lassen. Schaut doch mal rein (nach).

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit

2/1 Topspin, DrReifen, ElDiabolo
2/2 Zypern, PinkLloyd, Highlander
2/3 Topspin, DrReifen, ElDiabolo,

wobei die drei erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich, immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten. Preise: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten in einer Saison nur noch 650.000 für den Rest der selbigen. Über mehr freut sich unsere auf dem Sprung befindliche Entwicklungsabt.

Saison 1: PinkLloyd 5, Zypern, Topspin, DrReifen je 2, ElDiabolo 1.

Rosebud an Renault: Ruhe sanft!

Rosebud an Stratego: Ach, wie gerne hätt' ich deinem Wunsch entsprochen und dir 14er Wagen verkauft. Nett auch, dass du mir die Entwicklung selbiger in einem Schritt zutrautest. Einzig Reinhard hat noch etwas gegen eine Weiterentwicklung meiner Komfortmobile. So bin ich gezwungen, auf die Konkurrenz zu warten.

Rosebud an Highlander: Dein *etwas* unwirscher Ton mir gegenüber zwingt mich, die Situation nochmal klarzustellen. Du hattest neben vier weiteren Rennställen einen Wagen bei mir gesucht. Zwei der anderen waren schon Stammkunden, ein weiteres Suche brachte mir mehr Gewinn. Blieben zwei identische Suche an mich, aber nur noch eine Geschäftszeile. Warum ich mich für DrReifen entschied, habe ich bereits erklärt.

Wenn du den Wagen so dringend gebraucht hast, warum suchtest du dann nicht zu einem höheren Betrag? Aal und ich waren die einzigen weiterentwickelten Wagenproduzenten; dass da u.U. mehr Suche kommen als ich liefern kann, ist doch sehr wahrscheinlich. Hättest du die Situation analysiert, wäre dir klargeworden, daß du eine 50%-Chance auf Lieferung hast. Und daraufhin hättest du einen Rosebud-W12 auf dem freien Markt für genau 651.000 erstehen können.

Ich hab' Verständnis dafür, daß dir meine Entscheidung nicht gefallen hat, aber sprich bitte nicht von Fehlern oder NMRs(?) im Zusammenhang mit meinem Rennstall, wenn es sich um Entscheidungen handelt. Natürlich würde es mich freuen, weiterhin Geschäfte mit dir zu machen; also suche, und du wirst finden.

Rosebud an ElDiabolo: Du wolltest ein Biete an alle? Hier ist es.

SauBär an Highlander: Ja, ich will! Suche einen W11, und Du wirst prompt mit einem W11 oder besser beliefert. SauBär *ist* zuverlässig ...

SilverSprint:

Spaceman an alle: Wollt Ihr meine Reifen nicht?

Spaceman an Investoren: Wer hoch investiert, bekommt die Reifen zu 20.000. Investiersumme mindestens 200.000

Spirituoso an Melkus und Aal: Wie sieht's aus? Wollt Ihr Euch nicht äußern?

Stratego an TallDwarfs: Ich will bei Dir Stammkunde werden, geht das? Ich stelle mir das so vor:

In den geraden Rennen gebe ich ein Suche-Gebot auf (2 Motoren zu 250.000), so dass Du mich in den ungeraden beliefern kannst. Sollten sich Deine Motoren als überaus haltbar erweisen, frage ich eventuell weniger nach, werde das dann aber über den Preis wieder ausgleichen.

Stratego an Aal: Kann ich bei Dir Stammkunde werden? - In den geraden Rennen suche ich bei Dir Wagen (zum Preis von 750.000) und Du verkaufst sie mir in den ungeraden Rennen. Einverstanden? - Ich geb auch mein Bestes, um in die Punkteränge zu kommen.

TallDwarfs: NMR

TechnoRacer an Aurifex: Danke für Dein Vertrauen, aber leider ist es mir nicht möglich, W12 zu liefern (siehe anderen Kontakt)

TechnoRacer an Dalli: Sofern Du einen W10 haben willst, so suche bei mir zu 0 und biete mir gleichzeitig 3 Motoren zu 0, dann kann es losgehen. Das sind zwar zwei Geschäftszeilen, und das ist für einen Produzenten viel, aber bei meiner jetzigen finanziellen Situation kann ich nicht garantieren, dass ein Geschäft sonst zustande kommt.

TechnoRacer an alle Kunden: und solche die es werden wollen: Meine Entwicklungsingenieure haben leider eine so überzogene Kalkulation erstellt, dass ich mich gezwungen sah, alle zu entlassen, und habe daher z.Zt. keine Möglichkeit, Entwicklung durchzuführen. Somit ist leider nichts aus den W13 geworden.

Da auch meine älteren Wagen wohl keinen reißenden Absatz haben, werde ich sie zum Selbstkostenpreis verkaufen; und das gilt für alle im 2. Rennjahr gebauten Wagen. VERSPROCHEN. Damit ist dann zwar auch keine übermäßig große Entwicklung möglich, es sei denn, Ihr unterstützt mich mit ein paar zusätzlichen Tausendern.

Terminator an TallDwarfs: 250 ist ein guter Preis. Ich lege noch ein paar WM-Punkte dazu. Den besten Motor für den besten Fahrer!

Terminator an PinkLloyd: Herzlichen Glückwunsch zur Weltmeisterschaft. Genieße jetzt den wohlverdienten Ruhestand! Rennjahr 2 gehört mir!

Terminator an Rosebud: Kannst du mir einen griechischen Wagen bauen? Ich nehme an, du kennst *Ben Hur*.

Topspin:

Wankel an alle: Jetzt ist wohl klar, wo die kleinen Motoren herkommen (werden)!

Wankel an Investoren: Eure Investition im nächsten Zug wird von mir mit 20% verzinst und bei Euren ersten Motorenkäufen verrechnet. Danach werden die Zinsen sinken müssen.

WeirdTec an Highlander: JA!!!!

WeirdTec an alle: Hallo Leute! Hier ist die Investorenübersicht für WeirdTec-Wagen:

1 - WeirdTec - 3700000 DM
2 - Highlander - _100000 DM

Unterstütze die Entwicklung der WeirdTec-Wagen! Unser Vorsprung ist Dein Sieg!

Zypern:

ERRARE HUMANUM EST

Ja, Irren ist menschlich, und nach Ansicht einiger T2-Spieler ist das meine einzige menschliche Eigenschaft. In der letzten Ausgabe machte ich wieder einmal davon Gebrauch, als ich eine Geschäftszeile von Highlander spurlos verschwinden ließ. Aal bot ja in Runde 1/4 vier Aal-W12 an alle, und Highlander antwortete in 1/5 mit einem völlig korrekten und spielregelkonformen

"*Highlander an Aal Kaufe 1 Aal-W12 zu 756.000*"

Die Frage, warum mein bekanntlich perfektes und völlig fehlerloses Auswertungsprogramm diese Zeile nicht zu sehen bekam, wird auf dem nächsten Ufologenkongress Gegenstand heißer Debatten werden. Erich von Däniken, der im Hochland(!) von Peru die Zeichnung eines Aals(!!) fand, hält ein Eingreifen des Bermuda-Dreiecks, unterstützt durch die Bayrischen Illuminaten, jedenfalls nicht für ausgeschlossen. Mir ist es jedenfalls unerklärlich. Sollte mein Adlerauge (insgesamt schlappe 20 Dioptrien) beim entscheidenden Mausklick versagt haben? Wird man das Rätsel jemals lösen?

Und wie machen wir nun weiter? Highlander hat ein Anrecht auf den Wagen, und Aal auf das Geld. Andererseits sollten alle Teilnehmer der Formel 1 wissen, daß Regazzoni ein W12 zur Verfügung steht. Wäre es nicht die einzig gerechte Lösung, die Auswertung 1/5 entsprechend zu korrigieren und die Runde 1/6 zu wiederholen? Wiederum andererseits: Läuft die Partie nicht sowieso schon zu langsam? Verzögerungen aufgrund meiner Arbeit, aufgrund meines Krankenhausaufenthaltes, und jetzt noch wegen eines GM-Fehlers? Ich habe mich für die zweitbeste Lösung entschieden und hoffe auf Eure Billigung: Das Geschäft wird nachträglich durchgeführt und Highlander, der so klug war, einen Alternativzug abzugeben, darf seinen Aal-W12 gleich einsetzen. Und ich gelobe, vor jeder Auswertung meine Brille zu säubern. Soll nicht wieder vorkommen.

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W12, 2 Turbo-M12, 5 Turbo-R12 und 2.3 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an Dalli, Rosebud und TechnoRacer: Alle Auflagen sind aufgehoben. Alle? Alle!

an Fahrnix und LordSinclair: Ich finde, 5 NMRs in Folge sind genug.

an WeirdTec: Dennis Hulme hätte noch einen Leistungspunkt mehr einsetzen können. Aber das hätte auch nicht viel genützt.

an Topspin: Auch Keke Rosberg hatte noch ungenutzte Reserven: 5 LP. Das hätte vielleicht noch für ein Überholmanöver gereicht ...

an SilverSprint: Und Farina erst! Ganze 13 LP gab er zuwenig aus. Na gut, für einen Startplatz hätte es immer noch nicht gelangt — aber für den Trostpreis!

an PinkLloyd: Da Farina in der Qualifikation etwas zu bescheiden war, ging der Trostpreis von DM 300.000 an Jackie Ickx. Ich weiß, du bist größere Summen gewöhnt, aber Kleinvieh macht ja auch Mist. So wie mancher GM.

an Aal: Oder du. Hast du eigentlich meine Mitteilung an ElDiabolo in 1/4 gelesen? Trainingsanweisungen auf dem Geschäftsblatt sehe ich meist erst dann, wenn ich die Geschäfte auswerte. Und dann sind Rennen und Training schon erledigt. Da du aber für Fangio sowieso zuwenig Geld eingesetzt hast, um einen Trainingsplatz zu bekommen, war es für mich kein besonderer Aufwand, die Anweisung noch einzuflicken.

an PVC: Vierter Platz in Buenos Aires, damit kannst du als Fast-Neuling zufrieden sein. Und in Zukunft wirst du vielleicht noch besser fahren, wenn du in einem Rennen mit 2 Rennabschnitten keine LP in die Abschnitte 3 bis 7 investierst.

an DrReifen: Is was, Doc? Bei "Reifenbau" hattest du "1,4 Mio" eingetragen, bei "Reifenentwicklung" hingegen "15". Bestimmt hast du die Zahlen vertauscht, und als Großzügiger Mitmensch (oder kurz GM) korrigiere ich das natürl— schon gut, Aal, war ja nur ein Scherz. Die Anweisung wird selbstverständlich so ausgeführt, wie sie auf dem ZAF stand. Leider ist 15 deutlich kleiner als 100.000, viel entwickelt sich da also nicht. Aber die Großserienfertigung lief problemlos. **>:—>**

an Aurifex: Nanu? Schon wieder ein verschwundenes Geschäft? Bedaure, ich sehe kein W-Angebot von Aal in 1/5. Dein Kaufversuch muß daher als Formfehler betrachtet werden.

an Topspin: Du bist einfach zu bescheiden. R15 waren es, die Grube anbot. Doch du wolltest nichts, was besser als R14 ist. So kommt ihr nicht zusammen, fürchte ich.

an Melkus und SauBär: Nur wenige Monate ist es her, daß SauBär in 1/5 einen Gebraucht-W9 zu verschleudern suchte. Ein Schnäppchen, dachte sich Melkus und griff zu. Doch vor die Geschäfte haben die Götter die Elimination gesetzt, und SauBärs Anweisung war klar: Weg mit dem W9! Und Melkus blickt verblüfft auf ein Bündel Geldscheine, das ihm anstelle des Schnauferls überreicht wird.

an Rosebud: Die ständige Erinnerung an dein Entwicklungsverbot geschieht nicht einfach aus Sadismus (das natürlich auch), sondern hauptsächlich der Übersichtlichkeit wegen. Weder Spieler noch GM müssen erst lange in alten Postspillionen wühlen, um die laufenden Auflagen und Verbote herauszukramen. Alles, was man wissen muss, steht im aktuellen Rennanzeiger.
Du denkst darüber nach, deine Züge, zumindest die Kontakte, per Email abzugeben? Bei der Länge deiner Kontakte wäre das ein brillianter Schachzug, um dir das ewige Wohlwollen des GMs einzutragen. Da ich in der UNIX-Welt lebe, bevorzuge ich ganz normale ASCII-Dateien. Teile mir doch deine Email-Adresse mit, und du erhältst das Original-T2-eZAF zugeschickt, eine perfekt ausgearbeitete Vorlage, mit der Abgabefehler praktisch ausgeschlos— Aal, leg das Messer weg!

an alle: Folgende Rennen werden in den nächsten Runden stattfinden:

2/2	Formel I	Formel 100
2/3	Formel I	Rallye, Etappe 1
2/4	Formel I	Rallye, Etappe 2
2/5	Formel I	Rallye, Etappe 3
2/6	Formel I	Stock Car

RENNAUSSCHREIBUNG

Großer Preis der USA
(Detroit)

Rennen 2/1

Startplätze 20
Rennabschnitte 4

Überholdaten

1.	20
2.	1
3.	1
4.	1

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000
Pole Position	200.000
Trostpreis	300.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Den Trostpreis erhält der beste nicht plazierte Fahrer.

Trainingslager

Startplätze 4

Formel 100
(Nürburgring)

Rennen 1/00

Startplätze 20
Rennabschnitte 7

Überholdaten

1.	2
2.	4
3.	6
4.	8
5.	10
6.	12
7.	14

Preisgelder

1.	500.000
2.	470.000
3.	440.000
4.	410.000
5.	380.000
6.	350.000
plaziert	250.000
qualifiziert	150.000

Rallye Monte Carlo

Rennen R/1, R/2, R/3

Startplätze 30
Etappen 3

Etappe Runde	1 2/3	2 2/4	3 2/5
Rennabschnitte	6	4	2
Überhol- daten	4 8 16 32 64	10 10 10 10 10 10	5 6 7 12

Beachtet bitte, daß die Rallye erst in Runde 2/3 beginnt. Bitte jetzt noch keine Rennmeldungen abgeben!

Preisgelder der Rallye

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	850.000
6.	800.000
7.	750.000
8.	700.000
9.	650.000
10.	600.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000
Pole Position	300.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.

6. Ausgabe Juni 1997

SPIELLEITER: Reinhard Schön
Ratgebweg 14 89081 Ulm
Email: rschoen@mathematik.uni-ulm.de