RENNBERICHT

Unterschiedlichste Strategien sah man in der Qualifikation zum Auftakt der neuen Saison: Während Jim Clark, der Sieger des letzten Rennens, sich, ebenso wie die PVC-Piloten Pironi und Häkkinen, um einen Platz in den ersten Reihen bemühte, zogen Fahrer wie Warwick, Schneider und Mansell eine Minimal-Qualifikation vor. Die Drittelmix-Taktik zeigte Highlander: Rosberg und Surtees drängten nach vorne, Stirling Moss qualifizierte sich zurückhaltend und Regazzoni und Fittipaldi drückten die Schulbank und sich vor dem Rennen. Die Pole Position fiel an Carlos Reutemann, der sich aber hierfür völlig verausgabte und im eigentlichen Rennen nur noch die Rolle des Bremsers übernehmen konnte. Aus dem an den Beginn des Sommerschlussverkaufs gemahnenden Startgedränge konnte sich Rosberg am besten lösen, gefolgt von Clark und Pironi. Auch die aus dem Mittelfeld gestartete Dreiergruppe Moss, Villeneuve und Rindt konnte sich bald aus dem Feld verabschieden und die Verfolgung der Spitzengruppe aufnehmen. Warwick, Schneider und Mansell versuchten inzwischen, das gesamte Feld von hinten her aufzurollen.

Langsam schmolz Rosbergs Vorsprung zusammen; in jeder Runde verlor er einige Sekunden auf Clark. Heftige Zweikämpfe entbrannten nun in der Verfolgergruppe; Jacques Villeneuve ging nach vorne, während Moss und Rindt erschöpft zurückfielen. Warwick, Schneider und Mansell drangen inzwischen in die vordere Hälfte des Feldes ein.

Clark erreicht Rosberg. Und unaufhaltsam zieht er an dem Highlander vorbei. Dieser will kontern, doch da taucht schon der nächste Angreifer in seinem Rückspiegel auf: Jacques Villeneuve, der gleich in seinem ersten Rennen klarstellt, daß er sein Spitzengehalt wert ist. Und während Keke Rosberg verzweifelt um den zweiten Platz kämpft, zieht Clark auf und davon. Doch nicht nur Clark hat noch Reserven; Warwick, Schneider und Mansell setzen nun die in der Qualifikation gesparte Leistung ein. Im Formationsflug durchquert das Trio das gesamte Feld und stößt in die Reste der Verfolgergruppe. Einzig Didier Pironi kann ihnen noch etwas Widerstand leisten, doch Derek Warwick kommt auch an dem Schweizer vorbei. Und so endet der Große Preis von Detroit: Clark, Rosberg und Villeneuve auf dem Siegerpodest, Warwick auf Platz 4, gefolgt von Pironi und Schneider. Nigel Mansell, von Platz 18 gestartet, entgeht knapp einem WM-Punkt.

Zweitklassiges Material, aber exzellente Taktik. So lässt sich meist die Formel 100 beschreiben. Das Feld war nur schwach besetzt, vorüber sich die Anwesenden aber nicht beklagten, schon gar nicht Rosemeyer, der sich trotz eines Drehers in der Qualifikation noch auf den 5. Platz vorkämpfte. Noch besser machte es Zanardi: Vom vorletzten Startplatz aus durchquerte er das Feld und belegte den 1. Platz.

GROSSER PREIS DER USA

1. Terminator: Aal-W12, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Clark-F17
M 201(6): WMMM 7(2), 20(2), 30(1), 63(1)
2. Highlander: Aal-W12, Melkus-M10, Grube-R15, Rosberg-F16
248(2): WMMM 20(1), 20(1), 20(2), 20(2)
3. PinkLloyd: Rosebud-W12, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Villeneuve-F16
194(9): WMM 2(5), 10(3), 20(3), 20(3)
4. Beetle: Aal-W11, Melkus-M11, Grube-R15, Warwick-F15
140(16): W 0(12), 0(8), 3(7), 13(4)
5. PVC: Rosebud-W11, Melkus-M13, DrReifen-R14, Pironi-F14
M 218(4): W 4(3), 5(4), 6(4), Box 7(5)
6. Aurifex: Aal-W11, Melkus-M14, DrReifen-R14, Schneider-F15
140(17): W 0(13), 0(9), 6(5), 7(6)

7. ElDiabolo: Aal-W11, Melkus-M14, Grube-R15, Mansell-F16
M 136(18): W 0(14), 0(10), Box 5(6), Box 5(7)
8. Highlander: Aal-W10, Melkus-M9, Grube-R15, Moss-F15
MM 200(8): WMMM 2(4), 2(5), 2(8), 2(8)
9. PinkLloyd: Rosebud-W10, TallDwarfs-M11, Grube-R15, Rindt-F16
MMM 193(10): WM 2(6), 2(6), 2(9), Box 2(9)

10. Spirituoso: Aal-W12, Melkus-M14, Grube-R15, Reutemann-F14
306(1) Pole: WMM 0(7), 0(7), M 0(10), M 0(10)
11. Rosebud: Rosebud-W11, Turbo-M9, DrReifen-R14, Hunt-F14
192(12): W 0(8), M 0(11), 0(11), 0(11)
12. Topspin: Rosebud-W12, Melkus-M14, DrReifen-R15, Berger-F15
188(14): WM 0(10), 0(12), 0(12), 0(12)
13. PVC: SauBär-W11, Melkus-M14, DrReifen-R14, Häkkinen-F15
204(5): W Box 0(16), 0(17), 0(17), 0(13)
14. SilverSprint: Aal-W11, Melkus-M14, DrReifen-R15, Farina-F14
200(7): WM 0(11), 0(13), 0(13), 0(14)
15. Highlander: Aal-W11, Turbo-M10, Grube-R15, Surtees-F16
247(3): WM 0(9), 0(14), 0(14), Box 0(15)
16. Stratego: TechnoRacer-W10, Melkus-M14, Grube-R15, Frentzen-F15
M 190(13): W Dreher 0(19), 0(15), 0(15), Box 0(16)
17. Topspin: Rosebud-W10, Melkus-M10, DrReifen-R15, Alesi-F12
135(19): WM 0(15), 0(16), 0(16), 0(17)
18. Qualm: Rosebud-W10, Qualm-M10, Grube-R15, Lang-F14
M Box 148(15): W 0(18), 0(18), 0(18), 0(18)
19. PinkLloyd: Rosebud-W8, TallDwarfs-M10, Grube-R15, Ickx-F14
M 192(11): WMW 0(17), M 0(19), 0(19), M 0(19)
20. Melkus: Turbo-W7, Melkus-M14, Spaceman-R11, Hulme-F14
M Box 92(20): W 0(20), 0(20), 0(20), 0(20)

x. Zypern: Rosebud-W11, TallDwarfs-M11, DrReifen-R15, Bandini-F14
Box 89(21) nicht qualifiziert
x. Qualm: SauBär-W9, Turbo-M10, Grube-R10, Williams-F14
Box 88(22) nicht qualifiziert
x. Beetle: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Schumacher-F12
M 80(23) nicht qualifiziert
x. ElDiabolo: Aal-W10, Melkus-M14, Grube-R15, Peterson-F15
80(24) nicht qualifiziert

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Aal	7	Melkus	5	Grube	8	Clark	9
Rosebud	3	TallDwarfs	5	DrReifen	2	Rosberg	6
						Villeneuve	4
						Warwick	3
						Pironi	2
						Schneider	1

FORMEL 100

1. Stratego: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Zanardi-F14
   32(9): W 6(7), 21(5), 26(3), 27(1), 33(1), 38(1), Box 38(1)
2. Terminator: Turbo-W9, Turbo-M9, Grimmzahn-R10, Coulthard-F13
   41(7): W 4(9), 10(8), 16(6), 21(5), 26(5), 26(3), 34(2)
3. Aurifex: Aal-W10, TallDwarfs-M8, Turbo-R10, Caracciola-F14
   70(2): W 18(1), Box 26(2), 26(1), 26(2), 26(2), 26(2), 26(3)
4. DrReifen: Turbo-W6, Turbo-M8, DrReifen-R15, Hawthorn-F15
   40(8): WM 6(5), M 21(6), 21(5), 21(6), 26(3), Box 26(4), 26(4)
5. Rosebud: Turbo-W6, Turbo-M7, DrReifen-R14, Rosemeyer-F13
   Dreher 0(10): W 6(6), 26(3), Box 26(2), Box 26(3), 26(4), 26(5), 26(5)
6. Aurifex: TechnoRacer-W7, Turbo-M8, DrReifen-R12, Schell-F14
   69(3): W 18(3), 21(4), 21(4), Box 21(4), 21(6), 21(6), Box 21(6)

7. Topspin: Turbo-W5, TallDwarfs-M9, DrReifen-R15, Cecotto-F12
   57(5): W Box 6(4), Box 14(7), Dreher 14(7), Box 21(7), 21(7), 21(7), 21(7)
8. Spirituoso: Turbo-W8, Turbo-M9, Grube-R10, Piquet-F13
   89(1): W Box 4(8), 6(9), 6(8), 6(8), 6(8), 6(8), 6(8)

x. Aurifex: Turbo-W6, Melkus-M8, DrReifen-R12, Stewart-F14
   Box 55(6): WM 4(10), 4(10), Box 4(9), 4(9), Ausfall durch Reifenschaden

x. TechnoRacer: TechnoRacer-W8, Turbo-M7, Turbo-R10, Prost-F15
   M 58(4): W 18(2), Box 27(1), Ausfall durch Reifenschaden

TRAININGSLAGER

Rennstall	**Fahrer**	**Betrag**
1. Melkus	Lauda-F13.6	54.000
2. Terminator	Hill-F15.1	54.000
3. Highlander	Regazzoni-F15.3	38.000
4. Highlander	Fittipaldi-F15.2	37.000

RENNSTÄLLE

Aal Geld -235.740 WM-Punkte 17
Technischer Stand W21: 4010100113
Material 2 Aal-W19, Turbo-W6, Melkus-M14, Turbo-M10, 9 DrReifen-R15, Turbo-R10
Fahrer Fangio-F14.2: 70.000

Aurifex Geld 2.787.000 WM-Punkte 16
Material Aal-W19, Aal-W10, Aal-W9, TechnoRacer-W6, Turbo-W5, Melkus-M18, Melkus-M14, Melkus-M11, 2 TallDwarfs-M8, 2 Turbo-M8, Melkus-M7, 5 Grube-R16, 4 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R12, 2 Turbo-R10
Fahrer Schneider-F16.4: 61.000, Caracciola-F15.6: 42.000, Schell-F15.4: 55.000, Stewart-F14.9: 61.000

Beetle Geld 738.000 WM-Punkte 9
Material Aal-W19, Aal-W10, Turbo-W10, Melkus-M18, 2 Melkus-M11, Turbo-M9, 2 Grube-R15, 4 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 4 Turbo-R10
Fahrer Warwick-F16.0: 52.000, Schumacher-F12.4: 46.000

Dalli Geld -638.267 WM-Punkte 0
Technischer Stand M11: 3044142403
Material Turbo-W9, Turbo-M9, 3 Turbo-R10

DrReifen Geld 168.648 WM-Punkte 27
Technischer Stand R18: 3304104021
Material Rosebud-W10, Turbo-W5, Wankel-M11, Turbo-M8, Turbo-M6, 39 DrReifen-R15, 2 Turbo-R10
Fahrer Hawthorn-F15.7: 71.000, Ascari-F15.6: 43.000

ElDiabolo Geld 1.370.000 WM-Punkte 14
Material 2 Aal-W19, 2 Aal-W10, 2 Melkus-M18, Melkus-M14, 2 Melkus-M13, 4 DrReifen-R15, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 3 DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10
Fahrer Mansell-F17.0: 51.000, Peterson-F15.7: 56.000, Lehto-F15.6: 81.000

Grimmzahn Geld -609.666 WM-Punkte 5
Technischer Stand R12: 4301303423
Material Aal-W11, Turbo-W7, TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M7, 6 Grimmzahn-R12, 3 Grimmzahn-R11
Fahrer Barrichello-F15.0: 40.000

Grube Geld 592.023 WM-Punkte 24
Technischer Stand R18: 0220103302
Material Turbo-W9, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5
Fahrer Herbert-F14.9: 52.000

Highlander	Geld	1.435.000	WM-Punkte	22
Material	Rosebud-W12, Aal-W11, Aal-W10, Aal-W9, Turbo-W9, SauBär-W8, WeirdTec-W8, 2 Melkus-M18, Turbo-M9, Melkus-M7, Melkus-M4, 7 Grube-R15, 6 DrReifen-R13			
Fahrer	Rosberg-F17.2: 158.000, Surtees-F16.6: 152.000, Regazzoni-F16.3: 44.000, Fittipaldi-F16.2: 76.000, Moss-F16.0: 44.000			

Melkus	Geld	853.210	WM-Punkte	16
Technischer Stand	M18: 2242123332			
Material	Aal-W19, Turbo-W6, Melkus-M18, Melkus-M13, 5 DrReifen-R15, 2 Spaceman-R11			
Fahrer	Hulme-F15.1: 45.000, Lauda-F14.6: 41.000			

PVC	Geld	-865.102	WM-Punkte	5
Material	SauBär-W12, Rosebud-W10, 2 SauBär-W10, Turbo-W9, 3 Melkus-M14, Melkus-M12, Melkus-M11, 2 Turbo-M10, 4 Grube-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Häkkinen-F15.7: 80.000, Pironi-F15.4: 89.000			

PinkLloyd	Geld	3.675.000	WM-Punkte	22
Material	Rosebud-W12, Rosebud-W11, Rosebud-W9, Rosebud-W7, Rosebud-W6, Melkus-M9, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, TallDwarfs-M7, TallDwarfs-M6, Turbo-M2, 5 Grube-R15			
Fahrer	Villeneuve-F17.7: 227.000, Rindt-F16.9: 80.000, Ickx-F14.8: 63.000			

Qualm	Geld	-131.131	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M11: 2034114404			
Material	Rosebud-W9, SauBär-W9, Qualm-M11, Turbo-M10, Qualm-M9, Qualm-M8, 2 Grube-R15, 2 Grube-R10			
Fahrer	Lang-F15.2: 60.000, Williams-F14.8: 60.000			

Rosebud	Geld	-1.231.002	WM-Punkte	19
Technischer Stand	W21: 2301024414			
Material	2 Rosebud-W12, Rosebud-W10, Turbo-W5, Turbo-M10, Turbo-M8, Turbo-M7, 3 DrReifen-R14			
Fahrer	Hunt-F15.2: 40.000, Rosemeyer-F13.7: 40.000			

SauBär	Geld	66.602	WM-Punkte	3
Technischer Stand	W16: 3231100001			
Fahrer	Senna-F12.4: 43.000			

SilverSprint	Geld	1.776.000	WM-Punkte	0
Material	SauBär-W11, Aal-W10, Turbo-W7, 2 Melkus-M13, Turbo-M8, Turbo-M2, 4 DrReifen-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Farina-F14.6: 40.000			

Spaceman	Geld	-869.303	WM-Punkte	2
Technischer Stand	R16: 1024213024			
Material	6 Spaceman-R15			

Spirituoso Geld 2.545.000 WM-Punkte 2
Material Aal-W11, Aal-W10, Turbo-W7, Melkus-M11, Melkus-M10, Turbo-M10, Turbo-M9, 2 Grube-R16, Grube-R15, Grube-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Reutemann-F14.9: 42.000, Piquet-F14.3: 55.000

Stratego Geld 357.000 WM-Punkte 0
Material Aal-W19, Aal-W12, TechnoRacer-W9, Turbo-W8, Melkus-M18, Melkus-M13, Turbo-M10, 6 Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 4 Turbo-R10
Fahrer Frentzen-F16.1: 80.000, Zanardi-F15.2: 55.000, Pirro-F14.8: 50.000, Arnoux-F14.4: 50.000

TallDwarfs Geld 1.497.000 WM-Punkte 15
Technischer Stand M15: 4103131432
Material 5 Turbo-R10

TechnoRacer Geld -459.063 WM-Punkte 6
Technischer Stand W12: 3231022341
Material 3 TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W7, Turbo-M10, Turbo-M6, 5 Grube-R10, 5 Turbo-R10
Fahrer Prost-F16.0: 80.000

Terminator Geld 2.384.000 WM-Punkte 22
Material 2 Aal-W11, Turbo-W8, TallDwarfs-M11, Turbo-M9, TallDwarfs-M7, Grube-R15, 4 Spaceman-R11, Grimmzahn-R10
Fahrer Clark-F18.2: 60.000, Hill-F16.1: 60.000, Coulthard-F14.2: 60.000

Topspin Geld 3.352.000 WM-Punkte 10
Material Rosebud-W11, Rosebud-W9, Turbo-W4, 2 Melkus-M18, Melkus-M13, Melkus-M9, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, 5 Grube-R16, Grube-R15, DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10, Turbo-R10
Fahrer Berger-F15.9: 86.000, Cecotto-F13.4: 51.000, Alesi-F13.3: 49.000

Wankel Geld -703.514 WM-Punkte 0
Technischer Stand M12: 0442242343
Material 5 Turbo-R10

WeirdTec Geld 180.383 WM-Punkte 7
Technischer Stand W13: 0013101402
Material WeirdTec-W10, WeirdTec-W9, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Turbo-M8, Turbo-M4

Zypern Geld 1.120.000 WM-Punkte 9
Material 2 Rosebud-W11, Rosebud-W9, 2 TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M10, 3 DrReifen-R15, 4 DrReifen-R14, DrReifen-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Bandini-F14.6: 51.000, Andretti-F14.2: 41.000

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W21	600.000	Melkus-M18	200.000	DrReifen-R18	20.000
Rosebud-W21	600.000	TallDwarfs-M15	170.000	Grube-R18	20.000
SauBär-W16	500.000	Wankel-M12	140.000	Spaceman-R16	18.000
WeirdTec-W13	440.000	Dalli-M11	130.000	Grimmzahn-R12	14.000
TechnoRacer-W12	420.000	Qualm-M11	130.000		

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Michele Alboreto-F15.5	Satoru Nakajima-F15.7	John Watson-F15.3
Onofre Marimom-F15.6	Patrick Tambay-F15.2	Alexander Wurz-F15.4

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alboreto-F15.5	Coulthard-F14.2	Marimom-F15.6	Schell-F15.4
Andretti-F14.2	Frentzen-F16.1	Moss-F16.0	Senna-F12.4
Ascari-F15.6	Häkkinen-F15.7	Nakajima-F15.7	Surtees-F16.6
Bandini-F14.6	Hawthorn-F15.7	Peterson-F15.7	Tambay-F15.2
Barrichello-F15.0	Herbert-F14.9	Pirro-F14.8	Watson-F15.3
Brabham-F13.5	Ickx-F14.8	Rosberg-F17.2	Wurz-F15.4
Caracciola-F15.6	Jones-F12.9	Rosemeyer-F13.7	Zanardi-F15.2
Cecotto-F13.4	Lehto-F15.6	Scheckter-F12.9	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Aal:	Fangio-F14.2	45.000	PinkLloyd:	Villeneuve-F17.7	96.000
Aal:	Hunt-F15.2	45.000	Qualm:	Lang-F15.2	40.000
Aurifex:	Schneider-F16.4	65.000	Qualm:	Williams-F14.8	40.000
Aurifex:	Stewart-F14.9	61.000	Rosebud:	Boutsen-F20.0	40.000
Beetle:	Schumacher-F12.4	42.000	SilverSprint:	Farina-F14.6	40.000
Beetle:	Warwick-F16.0	48.000	Spirituoso:	Piquet-F14.3	61.000
ElDiabolo:	Mansell-F17.0	72.000	Spirituoso:	Reutemann-F14.9	61.000
Highlander:	Fittipaldi-F16.2	61.000	TechnoRacer:	Prost-F16.0	50.000
Highlander:	Regazzoni-F16.3	61.000	Terminator:	Clark-F18.2	100.000
Melkus:	Hulme-F15.1	45.000	Terminator:	Hill-F16.1	100.000
Melkus:	Lauda-F14.6	43.000	Topspin:	Alesi-F13.3	49.000
PVC:	Pironi-F15.4	44.000	Topspin:	Berger-F15.9	89.000
PinkLloyd:	Rindt-F16.9	92.000			

GESCHÄFTE

DrReifen	an Aal:	Verkaufe 9 DrReifen-R15 zu 27.000	(9 ausgeführt)
Topspin	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W19 zu 1.009.000	(**Formfehler!**)
Melkus	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W12 zu 910.000	(1 ausgeführt)
Stratego	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W12 zu 800.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Aal:	Kaufe 1 Aal-W12 zu 760.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Aurifex:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 800.000	(1 ausgeführt)
Wankel	an DrReifen:	Verkaufe 2 Wankel-M11 zu 230.000	(1 ausgeführt)

Zypern	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R15 zu 26.000	(3 ausgeführt)
DrReifen	an ElDiabolo:	Verkaufe 4 DrReifen-R15 zu 31.000	(4 ausgeführt)
Melkus	an ElDiabolo:	Verkaufe 2 Melkus-M18 zu 271.000	(2 ausgeführt)
Aal	an ElDiabolo:	Verkaufe 2 Aal-W12 zu 675.000	(2 ausgeführt)
Aurifex	an Grube:	Kaufe 5 Grube-R15 zu 48.000	(5 ausgeführt)
Spirituoso	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R15 zu 46.000	(2 ausgeführt)
Topspin	an Grube:	Kaufe 6 Grube-R15 zu 45.000	(6 ausgeführt)
Stratego	an Grube:	Kaufe 6 Grube-R15 zu 35.000	(6 ausgeführt)
ElDiabolo	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R15 zu 31.000	(1 ausgeführt)
PVC	an Grube:	Kaufe 4 Grube-R15 zu 22.000	
PinkLloyd	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R15 zu 22.000	
TechnoRacer	an Grube:	Kaufe 5 Grube-R10 zu 12.000	(5 ausgeführt)
DrReifen	an Highlander:	Verkaufe 6 DrReifen-R15 zu 30.000	(**Formfehler!**)
Rosebud	an Highlander:	Verkaufe 1 Rosebud-W12 zu 750.000	(1 ausgeführt)
Aurifex	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 320.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 320.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M14 zu 309.000	(2 ausgeführt)
Stratego	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 301.000	(1 ausgeführt)
Highlander	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M14 zu 282.000	(2 ausgeführt)
PVC	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 281.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 280.000	(1 ausgeführt)
PinkLloyd	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M14 zu 208.000	
Grube	an PVC:	Verkaufe 4 Grube-R15 zu 30.000	(4 ausgeführt)
TechnoRacer	an PVC:	Kaufe 5 Turbo-R10 zu 12.000	(5 ausgeführt)
Grube	an PinkLloyd:	Verkaufe 3 Grube-R15 zu 40.000	(3 ausgeführt)
Rosebud	an PinkLloyd:	Verkaufe 1 Rosebud-W12 zu 650.000	(1 ausgeführt)
PVC	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W11 zu 600.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Stratego:	Verkaufe 1 Aal-W12 zu 750.000	(1 ausgeführt)

Aurifex	an TallDwarfs:	Suche 2 TallDwarfs-M15 bis 750.000
Aurifex	an Aal:	Suche 2 Aal-W19 bis 850.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R16 ab 19.000
ElDiabolo	an DrReifen:	Suche 2 DrReifen-R16 bis 35.000
ElDiabolo	an Melkus:	Suche 1 Melkus-M18 bis 333.000
ElDiabolo	an Grube:	Suche 2 Grube-R16 bis 35.000
Grube	an alle:	Biete 5 Grube-R15 ab 20.000
Grube	an alle:	Biete 10 Grube-R16 ab 25.000
Highlander	an Grube:	Suche 6 Grube-R16 bis 30.000
Highlander	an Melkus:	Suche 2 Melkus-M18 bis 250.000
Highlander	an Aal:	Suche 2 Aal-W19 bis 750.000
Melkus	an Aal:	Suche 1 Aal-W19 bis 820.000
Melkus	an alle:	Biete 10 Melkus-M18 ab 200.000
PVC	an SauBär:	Suche 1 SauBär-W12 bis 600.000
PinkLloyd	an Grube:	Suche 3 Grube-R16 bis 50.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 3 Rosebud-W15 bis 650.000
Qualm	an Grube:	Suche 4 R18 bis 25.000
Qualm	an alle:	Suche 1 M16 bis 200.000
Rosebud	an alle:	Biete 2 Rosebud-W18 ab 600.000
SauBär	an alle:	Biete 1 SauBär-W12 ab 610.000
Spirituoso	an Grube:	Suche 4 Grube-R15 bis 42.000
Spirituoso	an Melkus:	Suche 1 Melkus-M14 bis 333.000
Spirituoso	an Aal:	Suche 1 Aal-W12 bis 750.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 1 TechnoRacer-W10 ab 450.000
Terminator	an Aal:	Suche 1 W19 bis 750.000
Terminator	an DrReifen:	Suche 4 R15 bis 30.000
Topspin	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W17 bis 700.000

Wankel	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 400.000
Zypern	an TallDwarfs:	Suche 1 TallDwarfs-M15 bis 250.000
Zypern	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W12 bis 700.000

KONTAKTE

Aal an Dr.Reifen: Ich hab da eine Voodoo-Puppe daheim, mit Vollbart, 20 Dioptrien Brille und schicker Kappe. Manchmal gebe ich ihr auch chinesische Eßstäbchen, trotzdem wehrt sie sich nicht, wenn man ihr ein Knie verdreht. Falls Du Dich um das andere kümmern möchtest, schau doch mal vorbei.

Aal an Stammkunden: Hier die neusortierte Stammkundenliste: Suche von folgenden Rennställen würde ich in diesem Postspillion gerne lesen:
2/1: Highlander, Spirituoso, Terminator
Und in der Zukunft:
2/2: Aurifex, ElDiabolo, Stratego
2/3: Highlander, Spirituoso, Terminator
Wer einen anderen Platz will, soll es sagen. Mit meiner 4. TZ will ich so oft wie möglich ein biete-an-alle absetzen. Preis pro Wagen 750000, Formel-1 Sieger erhalten Nachlass (ElDiabolo hat sich schon darüber gefreut, Terminator wird sich noch freuen). Wer mehr zahlen will, so wie Aurifex (danke), stellt sicher, daß die Aal-Werke auch in Zukunft die besten Wagen erstellen. Formel-1 Sieger auf Aal: 1/5 ElDiabolo 1/6 Terminator (Bonus offen)

Aal an Aurifex: Du hättest 100k mehr bezahlt als die anderen Stammkunden. Wäre das nicht ungerecht? Deshalb verkaufe ich Dir die neuen Aale zu 800 (und das sind sie auch wert). Biete an alle? Die sind prinzipiell gefährlich, da bleibt leicht ein W12 stehen. Aber als Stammkunde bist Du doch auf so ne unsichere Sache nicht angewiesen.

Aal an ElDiabolo: Auf ein Biete-an-alle bist Du auch nicht mehr angewiesen, denn teuflisch gute Wagen bekommst Du sicher und zuverlässig von mir. Einen der Aale habe ich Dir zum SKP verkauft, den anderen zu 750k. Aber wenn Du schon 340k für einen Motor zahlen kannst, meinst Du nicht, daß Du auch bei mir ein Schippchen drauflegen kannst?

Aal an Spirituoso: Jetzt kann ich eigentlich nur noch einen Aal ver*äußern*. Aber natürlich nur, wenn Du jetzt gesucht hast.

Aal an Highlander: Dein Konzept ist zwar ganz pfiffig, aber nur wenn die Lieferanten gleich gut sind. Doch diesmal hast Du bei den falschen gesucht. Aber ich hab schon einen Aal für Dich reserviert.

Aal an Terminator: Und für Clark noch einen passenden Wagen!

Aal an Stratego: Ich hab Dich in meine Stammkundenliste aufgenommen. Und mit den neuen Aalen *muß* man fast Punkte einfahren.

Aal an GM: Mit den Aalen hast Du etwas Probleme, scheint mir. Trotzdem scheinst Du halbwegs fair zu sein, also hast Du meinen Segen für das nachgeholte Geschäft von Highlander. Den hättest Du auch bekommen, wenn Du Dich beim Doc als Großzügiger Mitmensch entpuppt hättest. Ich und ein Messer? Du mußt Dich getäuscht haben, sicher waren es lange spitze Nadeln.

Aurifex an Aal: So was, ein Formfehler! Dann suche ich halt jetzt!

Aurifex an Aal, Grube und TallDwarfs: Das waren ein paar nette Punkte, gelle?

Beetle:

Dalli: NMR

DrReifen an alle: Sorry, aber diesen Sabotage-Akt wird alles, was mit G anfängt, bitter bereuen, also GM, Grube, Grimmzahn, GM

DrReifen an Aal: Ich habe Dir die restlichen Reifen etwas günstiger verkauft. Im Normalfall solltest Du jetzt sowieso enorme Transferzeilenprobleme haben

ElDiabolo an Melkus: Freue mich über Stammkundschaft! 333.000 pro Stück ist fair, *solange* Deine Kennzahl mindestens um 2 besser als die Deines Verfolgers ist! Ich hoffe, Du hast auf mein "altes" Suche aus 1/6 Deine neuen M18 geliefert (ich war der einzige Besteller!). Ansonsten müssten wir über einen Preisnachlass bei weiteren Lieferungen reden!

ElDiabolo an Aal: Danke für den Aal zum SKP. Das zahlt sich in WM-Punkten für Dich aus!

Grimmzahn:

Grube an Highlander: Du hättest die R16 lieber bei mir suchen sollen. Die Konkurrenz hat sowas noch nicht im Programm.

Grube an alle: Nachdem sich DrReifen entschieden hat, in die Serienproduktion für Tourenwagen zu gehen (Masse statt Klasse!), gibt es die Spezialreifen der Formel 1 nur noch bei GRUBE! Logischerweise waren in Argentinien auch nur Piloten auf dem Siegerpodest, die die richtige Reifenmarke gewählt hatten.
Beachtet das BIETE an alle (falls alle R15 verkauft wurden, werden natuerlich ausschließlich Top-Reifen verkauft. In beiden Geboten!). Wer sicher beliefert werden möchte, sollte aber direkt bestellen. Noch sind für Stammkunden alle Bestelltermine frei!
Feste Bestelltermine: ungerade Runden - Highlander
Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!

Highlander an DrReifen: Der letzte Kontakt war nicht so ganz ernst gemeint; ich hoffe, Du konntest das herauslesen. Ich bin also jetzt Stammkunde! Gut! Ich wollte auch gleich wieder neue Pneus haben, war aber, wie Du sehen konntest, etwas gierig (war bei Deinem Kontostand aber auch nicht ganz abwegig, daß Du mindestens um eine Kennzahl beim Entwickeln besser werden würdest), und habe natürlich nicht mit Deinem kleinen Fehler bei Deinem letzten Zug gerechnet. Ist aber nicht so schlimm, denn ich komme mit meinen Reifen ja Gott sei Dank noch über die nächsten beiden Runden, bis mein nächstes Suche bei Dir erfolgt.

Highlander an Rosebud: OK, Du hast recht! Falls mein Ton etwas unwirsch gewesen sein sollte, dann entschuldige ich mich hiermit dafür. War nicht so gemeint. Aber man meint halt immer, daß es doch viel berechtigter gewesen wäre, mir den Wagen zu geben, als meinem Konkurrenten, auch wenn dem aus Deiner Sicht nicht der Dinge nicht so war. Und wenn Du zu einem der NMR-freien Rennställe der letzten Saison zählen solltest, dann werden wir sicherlich noch viel Freude aneinander haben.

Highlander an WeirdTec: Ich kann aber nicht versprechen, daß ich regelmäßig bei Dir kaufen kann, denn ich habe ja schon zwei Stammproduzenten in der Wagenbranche. Mal sehen, was die nächsten Runden so bringen.

Highlander an PinkLloyd: Unglaublich, aber wahr! Unglaubwürdig erscheinen mir da eher einige der Hersteller, die sich doch den ein oder anderen Schnitzer leisten. Außerdem ist mit den verstaubten Konzepten der letzten Partie jetzt kein Blumentopf mehr zu gewinnen. Neue innovative Strategien müssen eingesetzt werden, und da bin ich Vorreiter.
Kann es sein, daß Du irgendwie schon meine Identität aufdecken konntest? Ich habe in Deinem Kontakt auf jeden Fall eine Deiner Andeutungen so verstanden. Falls ja, dann geb wenigstens denn anderen Mitspielern keine weiteren Tipps.

Highlander an Melkus: Falls Du einen gebrauchten Wagen benötigst, den kann ich Dir liefern! Suche einfach bei mir, oder antworte auf mein Biete, das in Rennen 2/2 erfolgen wird (voraussichtlich). Und bitte antworte auf meine Kontakte! Ich möchte immer noch bei Dir Stammkunde werden! Falls Dir meine Bedingungen nicht zusagen, kannst Du dann bitte noch einmal Deine Bedingungen nennen! Danke!

Highlander an TallDwarfs: Ich hoffe, Du hast nicht noch einen NMR gebaut und mir die gewünschten Motoren geliefert. Außerdem hoffe ich auf eine Antwort von Dir bezüglich meiner Anfrage auf Stammkundschaft. In dieser frühen Phase der Partie wäre ein Monopol wirklich verheerend.

Highlander an SauBär: Ich kann Dir leider im Moment nicht sagen, wann und ob ich bei Dir einmal Wagen kaufen kann, aber ich habe Deine Bereitschaft zur Zusammenarbeit zur Kenntnis genommen.

Highlander an Aal: Falls Du es Dir leisten kannst, bitte ich um einen Preisnachlaß, denn nächste Runde könnte es bei mir mit dem Geld etwas eng werden. Ich habe Dich als Stammlieferanten vermerkt. Mal sehen, was Rosebud in dieser Runde gemacht hat.

Highlander an Grube: Fein! Auf gute Zusammenarbeit!

Melkus an Spirituoso: Ich? Äußern? Aber natürlich: Wkrstf. Gib mir eine Chance und annonciere ein ausreichend dotiertes *Suche* im Spiel Turbo 2000.

Melkus an Aal: Auch mein Zweitfahrer braucht einen Aal. Und schon macht er sich wieder richtig lang (anstatt sich nur in der Sonne zu aalen).

PVC an Grube: O.K. Ich order jede gerade Runde Reifen bei Dir. Für 30.000?

PinkLloyd an TallDwarfs: Dank Reinhards kaputtem Bein hattest Du sehr viel Zeit, aber trotzdem ein NMR! War das 'ne Ausnahme? Rindt wird sauer!

PinkLloyd an Terminator: Danke für die netten Glückwünsche! Das zweite Rennjahr gehört also Dir! Wo hast Du es gekauft? Oder hast Du jemanden gekauft? **:-)**

PinkLloyd an Grube: Solange Du an alle bietest, brauch' ich keine Termine!

Qualm an Grube: Solltest Du wieder entwickelt haben, reicht dann der jetzige Preis?

Qualm an alle: Leider war's nicht so viel mit entwickeln, war auch noch nichts mit Käufen durch Euch.

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit:
2/2 Zypern, PinkLloyd, Highlander
2/3 Topspin, DrReifen, ElDiabolo
2/4 Zypern, PinkLloyd, Highlander
wobei die drei erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten. Preise: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten in einer Saison nur noch 650.000 für den Rest der selbigen. Über mehr freut sich unsere vor Freude überschäumende Entwicklungsabt.
Saison 1: PinkLloyd 5, Zypern 3, Topspin, DrReifen je 2, ElDiabolo 1.
Saison 2: no entry 'til now.

Rosebud an Punktesammler: Way to go! Meinen herzlichen Dank an euch für den zweiten Platz in der Vehikelkonstrukteurswertung.

Rosebud an obige + PVC + Qualm: Natürlich bedanke ich mich bei allen von Euch für die großzügig gezahlten Preise, die mich in die Lage versetzen, Aal vielleicht nicht nur auf den Fersen zu bleiben.

Rosebud an alle: Solltet Ihr Euch über mein neuestes technisches Niveau wundern, freuen oder ärgern, so werft mal einen Blick auf mein *Biete an alle*. Wenn es Dich nicht weiter kümmert, spar' dir den Blick, Aal.

Rosebud an alle: Ich brauche dringend Motoren und Reifen. In absehbarer Zeit werde ich also zwei Geschäftszeilen für mich benötigen. Voraussichtlich nehm ich eine im Zug zu 2/3 und noch eine zu 2/4.

Rosebud an Melkus + DrReifen: Melkus' Vorschlag ist völlig okay. Allerdings könnte sich die terminliche Gestaltung etwas schwierig gestalten. Ich hab' jedenfalls vor, meinen Bedarf einer Saison mit jeweils einer Geschäftszeile abzudecken. Wenn's Euch passt, suche ich zu 2/3 bei DrReifen und zu 2/4 bei Melkus Motoren. Antwort wäre nett. DrReifen, noch mein Beileid zu GM-Regelwahrnehmung der letzten Runde.

Rosebud an Aal: Danke fürs Entwickeln, auch wenn du ruhig noch 'ne Runde hättest warten können. Leider befürchte ich, dass deine 'Biete 4'-Aktion den gewünschten Effekt bringt und du viel Entwicklungsgeld erhältst. Den Teuflischen aufgegeben? Hättest du wohl gerne?

Rosebud an ElDiabolo: Wie kommt denn Aal dazu, von Dir zu träumen? Oder träumt nicht er, sondern ich?

Rosebud an Terminator: Ah, endlich kommt sich Kunde von griechische Land mit Vorstellung von eine Auto. Habe ich gemacht mich an Arbeit und nun du gucke, ob gefallen was kommen raus dabei. Isse sich ausgestattet mit 'Schlitz-dem-Gegener-die-Reifen-auf-Messer' an Hinterachse und ganz spezielle Bierdosenwechselanlage. Du nix mehr haben Durst, wenn fahren in die Automobil von Rosebud. Aber was in alle Welt du wolle mit Ben Hur als Fahrer. Der nix haben Lizenz zum Töten.

SauBär an alle: Gegen Monopolisten! Kauft keine Wagen bei Aal!

SilverSprint:

Spaceman an Topspin: Suche meine Reifen, und Du wirst finden.

Spaceman an LordSinclair: Suche auch Du, und Du wirst finden!

Spirituoso an Melkus und Grube: Hoffe, Ihr bringt mal sowas wie ne Stammkundenauflistung. Auf weiterhin gute Zusammenarbeit!

Stratego an TallDwarfs: Ein NMR von Dir! Das ist nicht verkaufsfördernd. Da schlag ich natürlich zur Sicherheit auch bei Melkus zu!

TallDwarfs: NMR

TechnoRacer an Aurifex: Habe jetzt im Rahmen meiner Möglichkeiten entwickelt, mal sehn, was draus geworden ist.

Terminator an Aal: Würde lieber jede 3. Runde suchen, also 2/1, 2/4 etc. WM-Punkte gibts natürlich auch.

Topspin:

Wankel an DrReifen: Da sind sie!

Wankel an Grube: Die Argumentation noch einmal exklusiv für Dich: Wenn der Herstellergewinn vom Käufer im voraus bezahlt wird, dann profitiert der Käufer schon beim ersten Kauf von der damit finanzierten Entwicklung (bei insgesamt gleichem Preis für die Komponente). Also, willst Du 400TDM einzahlen?

WeirdTec: NMR

Zypern:

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W13, 2 Turbo-M13, 5 Turbo-R13 und 2.4 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an Rosebud: Hoppla? Schon wieder du? Du liebst die Herausforderung, scheint mir. Ohne das Handicap ständiger Auflagen mit Aal fertigzuwerden, scheint dir zu einfach. Na gut:
Du darfst weder *Suchen* noch *Kaufen*. Deine Fahrervertragsversuche werden ignoriert, ebenso wie Entwicklungsanweisungen. Außerdem dürfen deine Kontakte die Buchstaben "r" und "n" nicht enthalten. Diese Auflagen gelten, bis dein Konto **positiv** ist.

an Fahrnix und LordSinclair: R.I.P. (rest in pieces)

an alle: In der letzten Rennausschreibung war der Große Preis der USA als "Rennen 1/1" ausgeschrieben, obwohl es natürlich "2/1" heißen musste. Ich weise darauf hin, daß es sich hierbei um keinen GM-Fehler gehandelt hat. Nein, ich wollte nur mal sehen, ob Ihr auch aufpaßt. Doch, doch, so war es ganz bestimmt.

an alle: Danke für Eure Genesungswünsche. Meinem Knie geht es schon etwas besser, was vermutlich an der Behandlung durch Fern-Akupunktur liegt, die mir ein wohlwollender Mitmensch zukommen lässt. Mal sehen, wie ich den Genesungsurlaub (5 Wochen Irland!) überstehe. Andreas Borchert hat mich schon dazu verdonnert, ein Reisetagebuch zu schreiben. Nachdem ich Euch ja schon meine Erlebnisse des letzten Jahres verschwiegen habe, gibt es dann wohl im nächsten Postspillion wieder einen Auszug aus Reinhards Tagebuch. Aber nur, wenn Ihr brav seid und Eure Züge rechtzeitig abgebt!

an Aal: Mit Fangio haben wir so unsere Probleme, stimmts? Diesmal waren es 6 LP, die er zuviel einsetzen wollte. Das gab einen Ehrenplatz auf der Tribüne für ihn und Ascari.

an DrReifen: Ascari? Ach ja. Der gute Alberto hatte leider keinen Motor. Dafür hast du auf der Rennmeldung zwei Wagen erwähnt, einen Rosebud-W10 und einen Turbo-W8.

an Zypern: Andretti gabst du die Anweisung, nur ja kein Risiko einzugehen (e=0). Aber Detroit ist nun mal ein gefährliches Pflaster. Also schloss sich Mario in seinem Zimmer ein, bis das Rennen vorbei war.

an Spirituoso: Das war eine fette Runde für Reutemann. Erst sahnte er die Pole-Prämie ab, und dann holt er sich auch noch den Trostpreis.

an SilverSprint: Hatten wir das nicht erst in Runde 1/5? Wieder willst du eine nicht genannte Anzahl von Aal-W12 kaufen. Und dann noch zu dem Rekordpreis von 1.210.000. Aber wenn du die Stückzahl nicht angibst, muss ich mir selbst eine ausdenken. Hierzu bestimme ich einfach die Anzahl der Böcke, die ich auf das Korrigieren von Spielzügen habe.

an DrReifen und Wankel: Eigentlich wart ihr euch einig: 2 Wankel-Triebwerke sollten über den Tresen gehen. Doch die wankelmütige Produktionsleitung beschloss, nur einen Motor zu bauen. Die Konventionalstrafe von 100.000 wurde bereits an den Doc überwiesen.

an Topspin: Ein Formfehler mit Tradition. Alt, aber bewährt. Wenn Aal W12 anbietet, so muss man mit "*Kaufe <Anzahl> Aal-W12*" antworten, so man solche zu erwerben trachtet, auch wenn man überzeugt ist, daß es 19er Boliden werden.

an DrReifen: Ähnliches widerfuhr auch dir. 16er Pneus suchte Highlander, doch du willst unbedingt deine R15-Halde abbauen. Bedaure. Wie schon ein altes Sprichwort aus dem schottischen Hochland sagt: Nur ungern nimmt der Hochlandmann statt 16ern R15 an.

an alle: Folgende Einsatzmöglichkeiten haben eure Fahrer in den nächsten Runden:

2/2	Formel I	Formel 100	Training
2/3	Formel I	Rallye (Etappe 1)	Training
2/4	Formel I	Rallye (Etappe 2)	Training
2/5	Formel I	Rallye (Etappe 3)	Training
2/6	Formel I	Stock Car	Training
3/1	Formel I	Formel II	Training

RENNAUSSCHREIBUNG

Großer Preis von Luxemburg (Nürburgring)

Rennen 2/2

Startplätze	22
Rennabschnitte	7

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000
Schnellste Runde	250.000
Pole Position	200.000
Trostpreis	300.000

Überholdaten

1.	1
2.	1
3.	1
4.	1
5.	1
6.	1
7.	1

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Die Prämie für die schnellste Runde geht an den Fahrer, der die größte Strecke innerhalb eines Rennabschnittes zurücklegt.
Den Trostpreis erhält der beste nicht qualifizierte Fahrer (Startplatz 23).

Trainingslager

Startplätze 4

Formel 100
(Oschersleben, Sachsen-Anhalt)

Rennen 1/01

Startplätze 18
Rennabschnitte 2

Überholdaten

1.	2
2.	4
3.	6
4.	8
5.	10

Preisgelder

1.	500.000
2.	470.000
3.	440.000
4.	410.000
5.	380.000
6.	350.000
plaziert	250.000
qualifiziert	150.000

Rallye Monte Carlo

Rennen R/1, R/2, R/3

Startplätze 30
Etappen 3

Etappe Runde	1 2/3	2 2/4	3 2/5
Rennabschnitte	6	4	2
Überhol- daten	4 8 16 32 64	10 10 10 10 10 10	5 6 7 12

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	850.000
6.	800.000
7.	750.000
8.	700.000
9.	650.000
10.	600.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000

Pole Position 300.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.
Beachtet bitte, daß die Rallye erst in Runde 2/3 beginnt. Bitte jetzt noch keine Rennmeldungen abgeben!

7. Ausgabe August 1997

SPIELLEITER: Reinhard Schön
Ratgebweg 14 89081 Ulm
Email: rschoen@mathematik.uni-ulm.de