RENNBERICHT

Groß war der Andrang in Mexiko, und groß war die Verwirrung über die optimale Strategie bei den Trainingsläufen. Die überholfreudige Streckenführung sprach für eher geringen Einsatz, doch das große Teilnehmerfeld und das kurze Rennen sprachen dagegen. Die Goldene Mitte war gesucht, gerade genug für einen sicheren Startplatz mit ausreichenden Reserven für das eigentliche Rennen. Rosberg, Wurz, Warwick und Clark etwa, die auf den Plätzen 5 bis 9 starteten, den durch einen Boxenstopp in der Qualifikation leicht gehandicapten Jacques Villeneuve zwischen sich. Die Aurifexe Schneider und Siffert hingegen, die etwas knapper gepokert hatten, belegten die drittletzte Startreihe. Dreigleisig fuhr der Rennstall Highlander: Während Rosberg im vorderen Mittelfeld lauerte und Regazzoni der Pole-Prämie nachjagte, begab Surtees sich ans hintere Ende des Startfeldes.

Gleich nach dem Start geschieht es: Keke Rosberg muss an die Box, Warwick und Clark, die den WM-Zweitplazierten Villeneuve geschickt überwinden konnten, triumphieren. Doch die Hochlandmechaniker können den Schaden in Sekundenschnelle beheben und den Finnen wieder auf die Bahn schicken. Blitzartig setzt er sich an die Spitze, um sie nicht wieder preiszugeben! Warwick und Clark, die nicht mit optimalen Wagen ausgerüstet sind, begnügen sich mit dem 2. und 3. Platz. Doch was ist das? Wie ein Tornado rast Gerhard Berger durch die Reihen, gefolgt von Schneider, Siffert und Surtees. Unaufhaltsam durchqueren die vier autokalyptischen Reiter das Feld, schon nahen sie dem Dreigestirn an der Spitze, doch da ist das Rennen auch schon zu Ende. Ein Achtungserfolg für Topspin und Aurifex, ein schlechter Tag für PinkLloyd, denn Villeneuve errang nur den undankbaren 8. Platz.

Zwei Champions stehen damit fest: Wie erwartet, konnten Aal und Melkus sich die Meisterwürde vorzeitig sichern. Die Reifenwertung hingegen wirkt fast wieder ausgeglichen, denn außer Warwick rollten alle Punkteträger auf akademischen Pneus. Spannend bleibt auch der Fahrerwettbewerb: Zwar konnte der Führende Jim Clark sich deutlich von den Mitfavoriten Villeneuve und Frentzen absetzen, doch treten nun zwei neue Verfolger auf den Plan: Rosberg und Warwick. Der zukünftige Exweltmeister Jochen Rindt hingegen notiert nur noch unter "ferner liefen".

Acht Fahrer waren startberechtigt zur zweiten Etappe der Rallye Monte Carlo; wenn nicht mindestens sieben von ihnen das Etappenziel erreichten, würde die Rallye ein vorzeitiges Ende nehmen. Und tatsächlich: Fangio wurde disqualifiziert, und Bandini zog den 10. Platz in der Formel 1 einem möglichen Millionengewinn in der Rallye vor. Somit kam es unerwartet schnell zum Endspurt ins Fürstentum. Jackie Ickx setzte alles auf eine Karte und sich damit durch; die Siegesprämie, überreicht von Prinzessin Caroline, dürfte PinkLloyd über den Mißerfolg von Mexiko hinwegtrösten. Doch auch die anderen Teilnehmer zeigten sich nicht unzufrieden über den warmen Regen.

GROSSER PREIS VON MEXIKO

1. Highlander: Rosebud-W21, Melkus-M18, DrReifen-R20, Rosberg-F18
   442(5): W Box 345(1)
2. Beetle: Aal-W17, Melkus-M18, Grube-R19, Warwick-F17
   MM 360(8): WM 330(2)
3. Terminator: Aal-W18, Melkus-M16, DrReifen-R20, Clark-F20
   MM Box 358(9): W 325(3)
4. Topspin: Rosebud-W20, Melkus-M18, DrReifen-R20, Berger-F17
   345(12): WM 321(4)
5. Highlander: Aal-W20, Melkus-M16, DrReifen-R20, Surtees-F18
   MM Box 304(17): WMMM 321(5)
6. Aurifex: Aal-W21, Melkus-M18, DrReifen-R20, Schneider-F17
   311(15): W 300(6)

7. Aurifex: Aal-W20, Melkus-M18, DrReifen-R20, Siffert-F16
   310(16): W 261(7)
8. PinkLloyd: Rosebud-W20, Melkus-M18, Grube-R19, Villeneuve-F19
   MM Box 432(6): W 252(8)
9. Melkus: Rosebud-W21, Melkus-M18, DrReifen-R18, Hulme-F16
   319(14): W 252(9)
10. Zypern: Rosebud-W20, Melkus-M18, DrReifen-R15, Bandini-F16
    M 350(11): WM 230(10)
11. PinkLloyd: Rosebud-W20, Melkus-M17, Grube-R18, Wurz-F16
    M 429(7): W Box 197(11)
12. Melkus: Aal-W17, Melkus-M13, DrReifen-R18, Lauda-F15
    284(19): WM 197(12)
13. PinkLloyd: Rosebud-W20, Melkus-M17, Grube-R19, Watson-F16
    538(2): W Box 147(13)
14. Highlander: Aal-W20, Wankel-M12, DrReifen-R20, Regazzoni-F16
    508(3): WMMMMMM 139(14)

15. ElDiabolo: Aal-W17, Melkus-M18, DrReifen-R20, Peterson-F17
    M 559(1) Pole: WM Box 97(15)
16. Spirituoso: Aal-W17, Melkus-M18, Grube-R18, Reutemann-F16
    M 498(4): WM 83(16)
17. PinkLloyd: Rosebud-W12, Melkus-M16, Grube-R18, Rindt-F18
    Box 343(13): WMMM 24(17)
18. Spirituoso: Aal-W10, Melkus-M16, Grube-R18, Piquet-F15
    M 300(18): W 23(18)
19. Stratego: Aal-W17, Melkus-M18, DrReifen-R20, Zanardi-F15
    355(10): W 1(19)
20. Rosebud: Rosebud-W12, Qualm-M13, DrReifen-R15, Rosemeyer-F14
    270(20): W Box 0(20)

x. Stratego: TechnoRacer-W8, Melkus-M17, DrReifen-R18, Arnoux-F14
   229(21) nicht qualifiziert
x. Highlander: Aal-W10, Melkus-M7, Grube-R18, Moss-F16
   M 208(22) nicht qualifiziert
x. SilverSprint: SauBär-W10, Melkus-M13, DrReifen-R13, Farina-F15
   207(23) nicht qualifiziert
x. Terminator: Aal-W11, TallDwarfs-M11, Spaceman-R11, Coulthard-F14
   MMMMMM 205(24) nicht qualifiziert
x. Beetle: SauBär-W16, Melkus-M11, DrReifen-R14, Schumacher-F13
   MMMM 200(25) nicht qualifiziert
x. Qualm: SauBär-W8, Qualm-M9, DrReifen-R20, Lang-F16
   M 200(26) nicht qualifiziert

x. Rosebud: Rosebud-W11, Turbo-M8, DrReifen-R15, Hunt-F15
198(27) nicht qualifiziert
x. Grube: Turbo-W9, Turbo-M8, Grube-R19, Herbert-F14
185(28) nicht qualifiziert
x. Topspin: Rosebud-W8, Melkus-M13, DrReifen-R20, Alboreto-F16
MMMMMMM 184(29) nicht qualifiziert
x. Highlander: Rosebud-W11, Wankel-M12, Grube-R18, Fittipaldi-F16
M Box 168(30) nicht qualifiziert
x. DrReifen: Rosebud-W7, Wankel-M10, DrReifen-R15, Hawthorn-F16
MM 157(31) nicht qualifiziert
x. Grimmzahn: Aal-W10, TallDwarfs-M6, Grimmzahn-R12, Barrichello-F15
144(32) nicht qualifiziert
x. SilverSprint: Rosebud-W20, Melkus-M18, DrReifen-R20, Irvine-F15
Dreher 0(33) nicht qualifiziert

RALLYE MONTE CARLO — 2. UND LETZTE ETAPPE

1. PinkLloyd: Rosebud-W20, Melkus-M18, Grube-R15, Ickx-F16
174(2): W 0(6), Box 0(6), 0(6), 286(1)
2. Aurifex: Aal-W17, Melkus-M13, Grube-R16, Schell-F17
286(1) Pole: W 88(1), 176(1), 176(1), 176(2)
3. Spooky: Turbo-W12, Turbo-M13, DrReifen-R18, Katayama-F16
149(4): WM 48(3), 77(2), 107(2), 127(3)
4. Stratego: Aal-W11, Melkus-M18, Grube-R18, Pirro-F16
168(3): W 32(4), Dreher 32(5), 74(5), 96(4)
5. Topspin: Rosebud-W9, Melkus-M18, Grube-R18, Alesi-F14
M Box 89(5): W 50(2), 63(3), 74(4), 75(5)
6. ElDiabolo: Aal-W9, Melkus-M13, DrReifen-R13, Lehto-F16
MM Box 88(6): W 32(5), 53(4), 74(3), Box 74(6)

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. ElDiabolo	Mansell-F18	90.000
2. Stratego	Frentzen-F17	80.000
3. Terminator	Hill-F18	69.000
4. Qualm	Williams-F15	66.000
5. Aurifex	Caracciola-F16	63.000
x. Aurifex	Stewart-F16	63.000
x. Spooky	Marimom-F15	51.000

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Aal	30	Melkus	35	Grube	22	Clark	22
Rosebud	10	TallDwarfs	5	DrReifen	18	Rosberg	17
						Warwick	15

Villeneuve	10
Frentzen	9
Schneider	8
Surtees	6
Mansell	4
Berger	3
Hulme	2
Pironi	2
Peterson	1
Watson	1

RENNSTÄLLE

Aal Geld -389.491 WM-Punkte 40
Technischer Stand W22: 4322221221
Material Aal-W20, Turbo-W6, Melkus-M12, Turbo-M10, 7 DrReifen-R15, Turbo-R10
Fahrer Fangio-F15.2: 70.000

Aurifex Geld 3.515.000 WM-Punkte 23
Material Aal-W20, Aal-W19, Aal-W16, Aal-W9, Aal-W8, TechnoRacer-W5, Turbo-W5, 4 Melkus-M18, Melkus-M13, Melkus-M8, 2 TallDwarfs-M8, 2 Turbo-M8, Melkus-M7, 3 DrReifen-R22, DrReifen-R18, 2 Grube-R16, 10 Spaceman-R16, 3 DrReifen-R14, DrReifen-R12, 3 Grimmzahn-R12, 2 Turbo-R10
Fahrer Schneider-F18.5: 61.000, Schell-F17.9: 55.000, Caracciola-F17.2: 42.000, Siffert-F16.7: 61.000, Stewart-F16.6: 61.000, Stommelen-F16.6: 61.000

Beetle Geld 1.956.000 WM-Punkte 21
Material Aal-W16, SauBär-W16, Turbo-W10, 3 Melkus-M18, Melkus-M16, Melkus-M15, Melkus-M11, Melkus-M7, 2 Grube-R21, DrReifen-R20, 3 Grube-R19, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Warwick-F18.2: 52.000, Winkelhock-F16.5: 47.000, Schumacher-F13.0: 46.000

DrReifen Geld -54.419 WM-Punkte 43
Technischer Stand R22: 4032201123
Material Rosebud-W22, Rosebud-W7, 2 Wankel-M16, Wankel-M8, Turbo-M5, DrReifen-R22, 3 DrReifen-R18, 17 DrReifen-R15, Turbo-R10
Fahrer Ascari-F16.8: 43.000, Hawthorn-F16.6: 71.000

ElDiabolo	Geld	3.655.000	WM-Punkte	19
Material	Aal-W22, Aal-W17, Aal-W16, Aal-W9, Aal-W8, 2 Melkus-M18, Melkus-M16, Melkus-M13, Melkus-M11, Melkus-M9, DrReifen-R20, 3 Grube-R19, DrReifen-R15, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F19.4: 51.000, Peterson-F17.4: 56.000, Lehto-F17.3: 81.000			

Fortress	Geld	2.300.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W16, 2 Turbo-M16, 5 DrReifen-R22, 5 Turbo-R16			
Fahrer	Quester-F17.0: 60.000			

Grimmzahn	Geld	263.341	WM-Punkte	5
Technischer Stand	R12: 4301303423			
Material	Aal-W10, Turbo-W7, Melkus-M18, TallDwarfs-M7, TallDwarfs-M6, 2 Grimmzahn-R12, 3 Grimmzahn-R11			
Fahrer	Barrichello-F15.6: 40.000			

Grube	Geld	-730.173	WM-Punkte	38
Technischer Stand	R22: 3031431130			
Material	Turbo-W9, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5, 12 Grube-R21			
Fahrer	Herbert-F14.9: 52.000			

Highlander	Geld	-498.780	WM-Punkte	39
Material	2 Aal-W22, Rosebud-W20, 2 Aal-W19, Rosebud-W11, Aal-W10, Aal-W9, Aal-W8, SauBär-W8, Turbo-W8, WeirdTec-W8, 5 Melkus-M18, Melkus-M11, Wankel-M11, Melkus-M7, Melkus-M6, Turbo-M6, Wankel-M6, Melkus-M3, 3 DrReifen-R20, 6 Grube-R19, 2 Grube-R18, Grube-R15, 4 DrReifen-R13			
Fahrer	Rosberg-F19.4: 158.000, Surtees-F18.7: 152.000, Regazzoni-F17.5: 44.000, Fittipaldi-F16.8: 76.000, Moss-F16.6: 44.000			

Melkus	Geld	5.320.210	WM-Punkte	48
Technischer Stand	M18: 3344123332			
Material	Rosebud-W20, Aal-W16, 3 Melkus-M18, Melkus-M12, 4 DrReifen-R22, DrReifen-R18, 3 DrReifen-R15, 2 Spaceman-R11			
Fahrer	Hulme-F17.0: 45.000, Lauda-F15.8: 41.000			

PVC	Geld	-1.894.591	WM-Punkte	5
Material	2 SauBär-W16, SauBär-W11, Rosebud-W10, SauBär-W10, SauBär-W9, Turbo-W9, Melkus-M18, 2 Melkus-M14, 2 Melkus-M12, Melkus-M11, 2 Turbo-M10, Grube-R19, 2 Grube-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Häkkinen-F16.3: 80.000, Pironi-F15.8: 89.000			

PinkLloyd	Geld	2.008.460	WM-Punkte	29
Material	Rosebud-W22, 4 Rosebud-W19, 2 Rosebud-W11, Rosebud-W9, Rosebud-W6, Rosebud-W5, 2 Melkus-M18, Melkus-M17, 2 Melkus-M16, Wankel-M16, Melkus-M13, Melkus-M9, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, TallDwarfs-M7, TallDwarfs-M5, Turbo-M2, 2 Grube-R19, 5 Grube-R18, Grube-R15			
Fahrer	Villeneuve-F20.1: 227.000, Rindt-F19.0: 80.000, Ickx-F17.1: 63.000, Watson-F16.6: 57.000, Wurz-F16.6: 57.000			

Qualm Geld -854.893 WM-Punkte 6
Technischer Stand M13: 3234130410
Material SauBär-W16, SauBär-W8, Rosebud-W7, 2 Qualm-M13, Qualm-M9, Qualm-M8, Turbo-M8, 3 DrReifen-R20, 5 Grube-R19
Fahrer Lang-F16.4: 60.000, Williams-F16.4: 60.000

Rosebud Geld -767.042 WM-Punkte 26
Technischer Stand W25: 4003144042
Material 2 Rosebud-W11, Rosebud-W10, Qualm-M13, Turbo-M8, Turbo-M7, Turbo-M6, 18 DrReifen-R15
Fahrer Hunt-F15.8: 40.000, Rosemeyer-F14.7: 40.000

SauBär Geld 358.415 WM-Punkte 3
Technischer Stand W17: 4301111111
Fahrer Senna-F12.4: 43.000

SilverSprint Geld 1.196.000 WM-Punkte 0
Material Rosebud-W20, Aal-W10, SauBär-W10, Turbo-W7, 2 Melkus-M18, 2 Melkus-M13, Turbo-M8, Turbo-M2, 4 DrReifen-R20, 2 DrReifen-R15, DrReifen-R13
Fahrer Irvine-F15.9: 45.000, Farina-F15.8: 40.000

Spaceman Geld -702.272 WM-Punkte 2
Technischer Stand R18: 2020320024
Material 5 Spaceman-R18, 4 Spaceman-R16, 6 Spaceman-R15

Speeddriver Geld 3.050.000 WM-Punkte 0
Material Turbo-W15, 2 Turbo-M15, 5 Turbo-R15
Fahrer Spence-F16.5: 50.000

Spirituoso Geld 1.367.000 WM-Punkte 2
Material Aal-W22, Aal-W16, Aal-W9, Aal-W8, Turbo-W6, Melkus-M18, Melkus-M16, Melkus-M15, Melkus-M14, Melkus-M11, Melkus-M10, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 DrReifen-R22, 3 Grube-R18, Grube-R16, Grube-R15, 2 Turbo-R10
Fahrer Reutemann-F16.5: 42.000, Piquet-F15.9: 55.000

Spooky Geld 2.420.000 WM-Punkte 0
Technischer Stand W10: 0000000000
Material Turbo-W11, 2 Melkus-M18, Turbo-M13, Turbo-M12, 2 DrReifen-R18, 5 Turbo-R13
Fahrer Katayama-F17.2: 40.000, Marimom-F15.6: 45.000

Stratego Geld 2.164.000 WM-Punkte 9
Material Aal-W16, Aal-W10, TechnoRacer-W8, Turbo-W7, 2 Melkus-M18, Melkus-M17, Melkus-M11, Turbo-M10, 2 DrReifen-R22, DrReifen-R20, DrReifen-R18, Grube-R18, 3 Grube-R15, DrReifen-R14
Fahrer Frentzen-F18.6: 80.000, Pirro-F16.8: 50.000,
Zanardi-F15.6: 55.000, Arnoux-F14.8: 50.000

TallDwarfs Geld 2.397.000 WM-Punkte 15
Technischer Stand M15: 4103131432
Material 5 Turbo-R10

TechnoRacer Geld 43.700 WM-Punkte 6
Technischer Stand W12: 4241023441
Material 2 TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W9, TechnoRacer-W7, Turbo-M6, Turbo-M5, 5 Grube-R10, 3 Turbo-R10
Fahrer Prost-F16.6: 80.000

Terminator Geld 1.578.000 WM-Punkte 35
Material Aal-W22, Aal-W17, Aal-W11, Aal-W10, Melkus-M18, Melkus-M14, Turbo-M6, TallDwarfs-M5, 3 DrReifen-R18, Grube-R15, 3 Spaceman-R11
Fahrer Clark-F20.9: 60.000, Hill-F19.1: 60.000, Coulthard-F14.9: 60.000

Topspin Geld 3.800.000 WM-Punkte 13
Material Rosebud-W22, Rosebud-W19, 2 Rosebud-W8, Melkus-M18, 2 Melkus-M17, Melkus-M16, Melkus-M9, Turbo-M9, Melkus-M6, 3 DrReifen-R22, DrReifen-R20, 2 DrReifen-R18, Grube-R18, 4 Grube-R16, DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10
Fahrer Berger-F17.8: 86.000, Alboreto-F16.5: 62.000,
Alesi-F15.3: 49.000, Cecotto-F12.8: 51.000

Wankel Geld -462.360 WM-Punkte 0
Technischer Stand M19: 2031313204
Material 2 Turbo-R10

WarpSpeed Geld 3.520.000 WM-Punkte 0
Material Turbo-W13, 2 Turbo-M13, 4 Turbo-R13
Fahrer Nakajima-F15.7: 40.000

WeirdTec Geld 1.080.383 WM-Punkte 7
Technischer Stand W13: 0013101402
Material WeirdTec-W10, WeirdTec-W9, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Turbo-M8, Turbo-M4

Zypern Geld 1.344.000 WM-Punkte 9
Material Rosebud-W19, 2 Rosebud-W10, Rosebud-W9, Melkus-M18, Melkus-M16, TallDwarfs-M11, DrReifen-R15, DrReifen-R14, DrReifen-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Bandini-F16.6: 51.000, Andretti-F14.8: 41.000

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Rosebud-W25	600.000	Wankel-M19	200.000	DrReifen-R22	20.000
Aal-W22	540.000	Melkus-M18	190.000	Grube-R22	20.000
SauBär-W17	440.000	TallDwarfs-M15	160.000	Spaceman-R18	16.000
WeirdTec-W13	360.000	Qualm-M13	140.000	Grimmzahn-R12	10.000
TechnoRacer-W12	340.000				
Spooky-W10	300.000				

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Michael Bartels-F16.4	Gianni Morbidelli-F16.7	Patrick Tambay-F16.2
Piercarlo Ghinzani-F17.3	Tacio Nuvolari-F17.6	Ricardo Zunino-F17.2

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Andretti-F14.8	Jones-F12.9	Scheckter-F12.9
Brabham-F13.5	Nakajima-F15.7	Senna-F12.4
Ghinzani-F17.3	Nuvolari-F17.6	Zunino-F17.2

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Aal:	Rosemeyer-F14.7	41.000	PinkLloyd:	Ickx-F17.1	72.000
Aurifex:	Stommelen-F16.6	56.000	Rosebud:	Morbidelli-F16.7	40.000
ElDiabolo:	Bartels-F16.4	57.000	Spirituoso:	Quester-F17.0	85.000
ElDiabolo:	Clark-F20.9	211.000	Spirituoso:	Winkelhock-F16.5	71.000
Grube:	Spence-F16.5	42.000	Stratego:	Frentzen-F18.6	120.000
Highlander:	Peterson-F17.4	77.000	Stratego:	Zanardi-F15.6	41.000
Highlander:	Rosberg-F19.4	157.000	Terminator:	Villeneuve-F20.1	162.000
Melkus:	Hawthorn-F16.6	67.000	Topspin:	Cecotto-F12.8	41.000
Melkus:	Moss-F16.6	68.000	Zypern:	Bandini-F16.6	51.000

VERTRÄGE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Aal:	Fangio-F15.2	45.000	PVC:	Pironi-F15.8	44.000
Aal:	Hunt-F15.8	45.000	PinkLloyd:	Boutsen-F20.0	191.000
Aurifex:	Caracciola-F17.2	56.000	PinkLloyd:	Rindt-F19.0	92.000
Aurifex:	Schell-F17.9	56.000	Qualm:	Hulme-F17.0	55.000
Aurifex:	Schneider-F18.5	65.000	Qualm:	Lang-F16.4	40.000
Aurifex:	Siffert-F16.7	56.000	Qualm:	Lauda-F15.8	55.000
Aurifex:	Stewart-F16.6	61.000	Qualm:	Williams-F16.4	40.000
Beetle:	Irvine-F15.9	42.000	SilverSprint:	Farina-F15.8	40.000
Beetle:	Schumacher-F13.0	42.000	SilverSprint:	Marimom-F15.6	46.000
Beetle:	Warwick-F18.2	48.000	Spirituoso:	Piquet-F15.9	61.000
Beetle:	Wurz-F16.6	42.000	Spirituoso:	Reutemann-F16.5	61.000
DrReifen:	Ascari-F16.8	45.000	Spirituoso:	Tambay-F16.2	48.000
DrReifen:	Herbert-F14.9	45.000	Stratego:	Pirro-F16.8	40.000
DrReifen:	Lehto-F17.3	45.000	TechnoRacer:	Prost-F16.6	50.000
ElDiabolo:	Barrichello-F15.6	45.000	TechnoRacer:	Watson-F16.6	40.000
ElDiabolo:	Mansell-F19.4	72.000	Terminator:	Coulthard-F14.9	50.000
Highlander:	Fittipaldi-F16.8	61.000	Terminator:	Hill-F19.1	100.000
Highlander:	Regazzoni-F17.5	61.000	Topspin:	Alboreto-F16.5	72.000
Highlander:	Surtees-F18.7	103.000	Topspin:	Alesi-F15.3	49.000
PVC:	Häkkinen-F16.3	47.000	Topspin:	Berger-F17.8	89.000

GESCHÄFTE

Wankel	an Aurifex:	Verkaufe 1 Turbo-R10 zu 600.000	(1 ausgeführt)
Wankel	an DrReifen:	Verkaufe 2 Wankel-M12 zu 350.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an DrReifen:	Verkaufe 1 Rosebud-W21 zu 700.000	(1 ausgeführt)

Fortress	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R20 zu 100.000	(5 ausgeführt)
Melkus	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R20 zu 46.000	(4 ausgeführt)
Stratego	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R20 zu 40.000	(2 ausgeführt)
Spirituoso	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R20 zu 40.000	(3 ausgeführt)
Aurifex	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R20 zu 39.000	(3 ausgeführt)
Topspin	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R20 zu 35.000	(3 ausgeführt)
Terminator	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R20 zu 33.000	
PinkLloyd	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R20 zu 33.000	
Zypern	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R20 zu 30.000	
Beetle	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R20 zu 27.000	
Grimmzahn	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R20 zu 25.000	
Aal	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 760.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R19 zu 25.000	(3 ausgeführt)
Grube	an Highlander:	Verkaufe 6 Grube-R19 zu 30.000	(6 ausgeführt)
Melkus	an Highlander:	Verkaufe 4 Melkus-M18 zu 360.000	(4 ausgeführt)
Aal	an Highlander:	Verkaufe 2 Aal-W22 zu 550.000	(2 ausgeführt)
Spirituoso	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 333.000	(1 ausgeführt)
Terminator	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 333.000	(1 ausgeführt)
PinkLloyd	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 322.000	(1 ausgeführt)
Aurifex	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 315.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 265.000	(2 ausgeführt)
Grimmzahn	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 261.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 261.000	(1 ausgeführt)
Fortress	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 200.000	
Wankel	an PinkLloyd:	Verkaufe 1 Wankel-M12 zu 225.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an PinkLloyd:	Verkaufe 1 Rosebud-W21 zu 650.000	(1 ausgeführt)
DrReifen	an Rosebud:	Verkaufe 10 DrReifen-R15 zu 15.000	(10 ausgeführt)
Qualm	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W16 zu 666.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W16 zu 640.000	
Stratego	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W16 zu 600.000	
Fortress	an SauBär:	Kaufe 1 SauBär-W16 zu 600.000	
Aal	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 750.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Terminator:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 600.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an Topspin:	Verkaufe 1 Rosebud-W21 zu 700.000	(1 ausgeführt)

Aurifex	an Aal:	Suche 2 Aal-W22 bis 750.000
Aurifex	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M16 bis 700.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R22 ab 20.000
DrReifen	an SauBär:	Suche 1 SauBär-W17 bis 640.000
ElDiabolo	an alle:	Suche 1 M20 bis 300.000
ElDiabolo	an alle:	Suche 1 W23 bis 760.000
ElDiabolo	an alle:	Suche 4 R23 bis 36.000
ElDiabolo	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 800.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 3 Grimmzahn-R11 ab 10.000
Grimmzahn	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 750.000
Grube	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M16 bis 250.000
Grube	an alle:	Suche 1 W12 bis 250.000
Grube	an alle:	Biete 15 Grube-R21 ab 22.000
Highlander	an alle:	Biete 3 Aal-W8 ab 50.000
Highlander	an DrReifen:	Suche 6 DrReifen-R22 bis 30.000
Highlander	an Wankel:	Suche 3 Wankel-M16 bis 250.000
Highlander	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W22 bis 750.000
Melkus	an alle:	Biete 11 Melkus-M18 ab 200.000
PinkLloyd	an Grube:	Suche 8 Grube-R21 bis 28.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 2 Rosebud-W22 bis 650.000
Qualm	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W22 bis 601.000

Qualm	an alle:	Biete 1 Qualm-M13 ab 160.000
Rosebud	an alle:	Biete 2 Rosebud-W22 ab 600.000
Spaceman	an SauBär:	Suche 1 SauBär-W17 bis 520.000
Spaceman	an alle:	Biete 5 Spaceman-R18 ab 22.000
Spirituoso	an Melkus:	Suche 1 Melkus-M18 bis 333.000
Stratego	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M16 bis 250.000
Stratego	an Aal:	Suche 2 Aal-W22 bis 750.000
Terminator	an Wankel:	Suche 2 M16 bis 222.000
WarpSpeed	an DrReifen:	Suche 2 Grube-R21 bis 25.000
WarpSpeed	an Melkus:	Suche 1 Melkus-W18 bis 350.000
WarpSpeed	an Aal:	Suche 1 Aal-W20 bis 850.000
Zypern	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W22 bis 700.000

KONTAKTE

Aal:

Aurifex an Aal: Wie, was, wo? Mein WAGEN??? Wo bleibt der???
Mir ist ein Neustart der Partie nicht unrecht, lieber will ich mich aber in dieser messen. Wenn ein Hersteller zuviel Mist baut, dann wird er sicher nicht lange unterstützt werden. In dieser Partie sind anfangs ja kaum Motorenhersteller aufgetreten, und trotz mehrfacher Ankündigungen sind neue Hersteller ziemlich spät eingestiegen. Warum also dieser Partie aufgrund einer schlechten Ausgangsstellung keine Chance geben? Außerdem ist es doch interessant, zu beobachten, ob es möglich ist, im **freien Wettbewerb** (den wir ja wohl trotz GM haben :) einem angehenden Monopolisten durch Fördern seiner Konkurrenz dieses Monopol abzujagen (ich zweifle, daß es klappt, aber ich helfe mit). Und wie du es schon selber erkannt hast, *Melkus* hat seine Monopolstellung vor allem seiner direkten Konkurrenz zu verdanken: *Tall* hat mehr NMRs abgegeben als Motoren verkauft und die anderen Hersteller, siehe oben.

Aurifex an Wankel: Ich will mal deine Motoren testen, vielleicht taugen die ja was ;-)

Aurifex an alle Hersteller: Unterstützt Wankel! Nieder mit der Melkratie!

Beetle:

DrReifen an Aal: Melkus hat die Partie gewonnen, unabhängig vom Erfolg der großen Allianz für Wankel. Nur eine Transferzeile, um Millionen zu scheffeln, einen Spitzenrennstall, und in zwei Runden wohl auch noch einen gewaltigen WP-Vorsprung. Der Zwischenvorsprung ist einfach zu groß gewesen. Du siehst, es lohnt sich durchaus, mal zwischenzeitlich alle Konkurrenten auszumanövrieren

DrReifen an El Diabolo: Diabolisch, Deine Reifengesuche, und völlig zu Recht erwartest Du eine teuflisch gute Antwort Deines Reifenherstellers

DrReifen an alle: Hat denn keiner mehr Interesse an festen Lieferterminen für Reifen?

ElDiabolo an Aal: Ja, Du sollst Dich anstrengen, "sehr gute Züge ohne Fehler" zu machen! Das wirft uns zurück, was Du Dir in 2/3 geleistet hast!

ElDiabolo an Rosebud: Tja, jetzt steht es ausgeglichen in der Aal-Rosebud-Fehlerbilanz! Und jedes Mal bin ich auch der Depp dabei gewesen! Beachte mein Suche an alle!

Fortress:

Grimmzahn:

Grube an alle: Beachtet das BIETE an alle. Wer jedoch sicher beliefert werden möchte, sollte direkt bestellen (und genug bieten!) bzw. Stammkunde werden. Noch sind alle Bestelltermine frei!
Feste Bestelltermine: ungerade Runden - Highlander, gerade Runden - PVC.
Momentaner Stammkundenpreis: 30.000 pro Reifensatz. Mehr ist natürlich auch gut! Das fließt dann direkt in die Entwicklung.
Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!
P.S.: Das Team GRUBE sucht mal wieder einen billigen Gebrauchtwagen ...

Highlander an Aal: Ich Suche in allen ungeraden Runden, und Du lieferst in allen geraden Runden. Ich hoffe, es bleibt auch weiterhin bei unserer Abmachung! In "2/6" konnte ich nämlich statt meines Namens nur ein "frei" finden.
Ich hatte letzte Runde bei Dir zu 900.000 gesucht. Alles Geld, was Du mir weniger abverlangt hast, geht (entsprechend Deinem Kontakt) nächste Runde sofort an Wankel!

Highlander an Rosebud: Zur Sicherheit noch einmal. Ich Suche bei Dir in allen geraden Runden und Du lieferst mir die Wagen dann in allen ungeraden Runden. Richtig? Nur damit ich Deine und Aals Listen nicht durcheinander bringe.

Highlander an alle: Turbo 2000 Philosophie:

Aal hat in seinem letzten Kontakt einen sehr interessanten Aspekt von Turbo 2000 angesprochen. Welche Ziele habe ich als Spieler in einer Turbo-2000-Partie, und wie versuche ich, diese zu erreichen? Lehne ich dabei die Hilfe anderer ab, weil ich es aus eigener Kraft schaffen will, oder versuche ich, durch Meinungsmache und Agitation die anderen Mitspieler in meinem Sinne zu beeinflussen? Oder ist der goldene Mittelweg der beste Weg zum Erfolg? Als fahrender Rennstall sehe ich die Situation folgendermaßen: Erst einmal stehe ich im Wettstreit mit den anderen fahrenden Rennställen, und im Rennen zählt einzig und allein mein taktisches Geschick. Es entscheidet über Erfolg oder Mißerfolg. Ganz so einfach kann man es aber dann doch nicht sehen, denn es gibt ja auch noch andere Mitspieler. Spiele ich nun gut, wenn ich Rennen gewinne, aber nur dadurch, dass meine Konkurrenten Fehler gemacht haben oder einfach nur Pech hatten? Ja und nein. Ich finde es wesentlich interessanter, ab und zu Niederlagen gegen gute Mitspieler hinnehmen zu müssen, anstatt gegen "schlechtere" Mitspieler fast immer nur Siege feiern zu können. Ein wesentlicher Bestandteil von Turbo 2000 sind aber auch noch die Geschäfte, bei denen ich auf die anderen Mitspieler angewiesen bin. Solide Geschäftsbeziehungen aufzubauen, bei denen beide Seiten profitieren, ist gar nicht so einfach. Ich bin dabei darauf angewiesen, dass mir meine Lieferanten immer ihr bestes Material liefern, damit ich im Rennen Erfolge feiern kann. Solche Aktionen wie den "Aufbau" von Wankel als zweiten Motorenhersteller können nötig sein, um mir und auch anderen auf längere Sicht hin den Spielspaß zu sichern. Aber selbst wenn Wankel damit in die Ausgangslage versetzt wird, Melkus Konkurrenz zu machen, ist es immer noch dem Spielgeschick von Wankel überlassen, was er dann aus dieser ihm "geschenkten" guten Ausgangsposition macht. Über kurz oder lang wird er qualitativ hochwertige Spielzüge abliefern müssen, da ihn sonst seine jetzigen Befürworter wieder im Stich lassen werden. Ich denke also, dass trotz der vielen Interaktionsmöglichkeiten und Abhängigkeiten, die unter den Spielern einer Turbo-2000-Partie bestehen, jeder Spieler letztendlich doch selber für seinen Erfolg verantwortlich ist.

Melkus an Hochländer: Soviel Schwein wie Du wankelmütiger Geselle möchte ich auch einmal haben: Du erhältst das Melkus-Topmodell zum absoluten Spottpreis. Da macht es Dir sicher nichts aus, wenn sich meine Marketingabteilung an nix mehr erinnern kann.

Melkus an alle Freunde des Hauses: Wenn ich mir den Postkorb so ansehe, fühle ich mich von Liebhabern des Wankelmotors fast umzingelt. Doch ein Blick in die Produktionsstätten belehrt mich eines besseren. Na also, Qualität setzt sich doch durch (würde ich übrigens genauso machen). Wie heißt es noch mal:

Melkus, da weiß man, was man hat!

PVC: NMR

PinkLloyd an Terminator: Wieso hat der künftige Weltmeister einen Aal-W19 bekommen? Villeneuve fährt doch mit Rosebud!??

PinkLloyd an Terminator: Wo fährt er denn nun? der Clark? Doch bei Highlander?

Qualm an alle: QUALM hochputschen statt Wankel. Einfach mitmachen ...

Qualm an Rosebud: Du, ich bräuchte mal ein Chassis, hab' aber kaum Geld, da ich jede Runde etwas entwickle. Bitte unterstütze mich.

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit:

2/5 Topspin, DrReifen
2/6 Zypern, PinkLloyd, Highlander
3/1 Topspin, DrReifen

wobei die drei erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten. Preis: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten in einer Saison nur noch 650.000 für den Rest der selbigen. Über mehr freut sich unsere von W26ern träumende Entwicklungsabteilung.

Saison 2: PinkLloyd 5, PVC 1.

Für die nächste Saison plane ich eine Änderung dieses Systems:

Jeder Wagen wird Stammkunden dann 700.000 kosten. Einen Bonus gibt es nur einmal pro Saison. Nach dem letzten Rennen, wenn ich meine saisonale Kundenstatistik aktualisiert habe, werde ich die Essenz selbiger veröffentlichen. Der hier führende Rennstall erhält eine Lieferung zum Selbstkostenpreis. Die Stückzahl spielt dabei keine Rolle.

Rosebud an alle anderen: Hübsche Wägelchen gibts bei Rosebud für 799.000. Natürlich kann ich Suche an mich nur bei freien Geschäftszeilen beliefern, und Stammkunden werden bevorzugt behandelt. Ein Stammkundenplatz ist derzeit noch frei.

Rosebud an alle: Ich hab' die Melkus/Wankel-Diskussion aufmerksam verfolgt und bin für meinen Teil zu folgendem Schluss gekommen:

1. Entwicklungsstop wird es bei Rosebud nicht geben. Melkus spart jetzt schon Geld, da sich die Entwicklung für ihn zur Zeit nicht lohnt. Selbst wenn ihr Wankel auf ein vergleichbares Niveau bringt, ist Melkus noch 3 Mio. vorne.

2. Die praktikabelste Möglichkeit, für einen Ausgleich im Motorensektor zu sorgen, ist, Melkus Geld zu entziehen und einem anderen M-Produzenten mehr Geld zukommen zu lassen. Das können aber nur die fahrenden Rennställe, die tägliche Geschäfte abwickeln und Gelder zu verteilen haben. Und das muß kontinuierlich geschehen.

3. Aal hat Unrecht mit seiner Frage nach dem Sinn korrekter und wohlüberlegter Züge, wenn dir nach Fehlern doch geholfen wird, denn einen Fehler von Wankels Seite hab' ich nicht bemerkt. Und die Herstellung eines Monopols ist das Ziel jedes Produzenten. Die Verhinderung solcher obliegt dem Rest.

4. Das Leben findet einen Weg, und vielleicht schafft es ein Hasardeur, mit dem neuesten Rosebud, DrReifen-Pneus, 'nem akzeptablen Fahrer und irgendeinem Nicht-Melkus-Motor in die Punkte zu fahren. Das wäre Sponsoring der besseren Art.

Fazit ist, dass ich mich an keinen Entwicklungsstopaktionen beteiligen werde. Ich werde wohl nicht bei Melkus kaufen, aber sich mir bietende Gelegenheiten, von Aal und Saubär wegzukommen, nicht ignorieren.

Rosebud an Aal: Hoppala! 1.200.000 für die Katz? Da bietet sich doch die Möglichkeit, ein wenig davonzuziehen. Ja, du schätzt mich richtig ein, schamlos ausgenutzt.
Fast gleichwertig? Hochmut kommt bekanntlich vorher.

Rosebud an Aurifex, ElDiabolo, Stratego, Warpspeed: Spendet die 300.000, die jeder von euch von Aal bekam, doch einem Motorenproduzenten eurer Wahl. Melkus war schon dreimal dabei und darf leider nicht wiedergewählt werden.

Rosebud an Aurifex: Wie hast du die Sache mit Fluch herausgefunden?

Rosebud an ElDiabolo: Ich geb di gee meh davo, abe u we du mal eie Wage ewibst. De ist auch gaz schell ud peiswet.

Rosebud an Highlander: Na, ich war ziemlich gespannt auf dein Abschneiden in dieser Runde. Zum ersten Mal mit Rosebud in die Punkte? Fänd' ich reinhard. Warum suchst du bei Aal zu so hohen Preisen?

Rosebud an Melkus: Na, das freut mich aber. Preise, von denen W-Hersteller träumen. Eigentlich ist es bald an der Zeit deinem Stall 'nen neuen Namen zu geben. Ich dachte da an Eiche.
Du weißt schon, die, die es nicht stört, wenn sich irgendetwas an ihr reibt.
Solltest du häufiger bei mir kaufen wollen, kann ich DrReifen bitten, sich seinen Stammkundenplatz mit dir zu teilen, sodass ihr abwechselnd zum Zuge kämt.

Rosebud an PinkLloyd: Deine unplanmäßige Suche bringt mich in die Verlegenheit, Spookys Gesuch nicht beantworten zu können. Wenn es dir nichts ausmacht, such doch in Zukunft bitte zu den vorgegebenen Terminen.
Ich habe nur einen W geliefert, da dein Konto nicht grad prall ist und die neueste Rosebud-Generation schon in der Montagehalle wartet. Okai?

Rosebud an Spooky: Doch, ich hab' dein Suche gesehen. Genauso wie die beiden Versuche, auf dem freien Markt an einen Rosebud zu kommen. Obwohl ich gerne geliefert hätte und dich so womöglich als Kunden verliere, hab' ich es nicht getan. Laß mich kurz erklären, welche Überlegungen dazu geführt haben.
Aals Fehler bringt mich in eine vorteilhafte Position. Durch massive Entwicklung kann ich etwas von ihm wegkommen. Um wirklich davon profitieren zu können, muss ich jedoch ein Biete an alle veröffentlichen. Vier Suche an mich lassen das nicht zu. Drei der Suche sind von Stammkunden. DrReifen ist froh, wenn er mal 'ne Zeile frei hat, Topspin hält sich dazu an den vorgegebenen Liefertermin und PinkLloyd mochte ich nicht verärgern. Einen der drei nicht zu beliefern, hieße vielleicht einen Stammkunden zu verlieren. Da du auch bei Aal suchtest, gab es noch eine Chance, an einen Wagen zu kommen. Zugegeben eine geringe.
Entweder du versuchst, einen Wagen auf dem freien Markt zu ersteigern, oder suchst nochmal bei mir. Eine Liefergarantie kann ich aber nur Stammkunden einräumen, und selbst wenn ich PinkLloyd

jetzt gewarnt habe, ist eine ähnliche Konstellation auch in Zukunft möglich. In der Hoffnung auf dein Verständnis, Rosebud.

Rosebud an Terminator: Alle Produzenten sollen sich also selbst beschneiden? Kauft doch bei Wankel, was das Zeug hält, dann kommt er auch ran. Und wer will schon gewinnen?

Rosebud an Beetle, Qualm, Speeddriver: Nicht traurig sein über den Kauf von Melkus. Diese Runde biete ich gleich zwei wunderschöne Karossen an. Was dabei für euch?

SauBär: NMR

SilverSprint an Rosebud: Ich nehme Dein Stammkundenangebot an. Wenn möglich, würde ich gerne zu 2/5 einen neuen Rosebud suchen. OK?

Spaceman:

Speeddriver: NMR

Spirituoso an Aal: Hast Du mir letztes Mal 2. Wahl geliefert? Die anderen haben doch besseres Material bekommen?

Spirituoso an Grube: Werde zu künftig in geraden Runden bei dir suchen. OK?

Spooky an Rosebud: Ja, Du hast natürlich recht, dass das mit einer neuen Wagenproduktion nix ist, und dass Rennenfahren natürlich viel schöner ist, aber Reinhard hat leider meinen 2. Zug nicht genommen, und daher meine Lage... Hoffe, Du hast mir einen Wagen verkauft!

Spooky an Terminator: Vielen Dank für Deine Tips! Hoffe, sie helfen mir auch!

Spooky an WarpSpeed: Wie hast Du Dir denn die Zusammenarbeit vorgestellt? Viel kann ich Dir eigentlich nicht helfen... Aber viel Glück!

Stratego an Aal: Nimm diesmal ruhig die ganze Kohle, aber beliefere mich auch!

TallDwarfs: NMR

TechnoRacer: NMR

Terminator an Wankel: Herzlichen Glückwunsch! Damit bist du tatsächlich F1-fähig. Versuch, noch etwas zum besten [WR]-Hersteller aufzuschließen. Ich werde in jeder geraden Rd bei dir suchen und hoffe auf bevorzugte Behandlung.

Terminator an Aal: Ich glaube, du übertreibst etwas. Erstens hat Melkus sich sein Beinahemonopol nicht erkämpft — es ist ihm wg. Talls Unfähigkeit in den Schoß gefallen. Zweitens ist Wankel nicht "abgeschlagen", sondern ein Späteinsteiger, der sich gerade mühsam nach oben kämpft. Drittens sehe ich nicht, dass Melkus nicht mehr in Führung liegt. Er ist nach wie vor der chancenreichste Anwärter auf den Partiesieg. Wir wollen’s ihm nur nicht allzu leicht machen. Nebenbei: Entwicklungsstop und 700 Riesen an Wankel? Ausspreche Anerkennung.

Terminator an Aurifex: Auch du, mein Sohn Brutus. Und Brutus ist ein ehrenwerter Mann.

Topspin:

Wankel an Kunden und Unterstützer: Meinetwegen kann es jetzt richtig losgehen.

Wankel an DrReifen: Solch ein Herstellerangebot bindet entweder viel Kapital oder stellt ein hohes Risiko dar.

WarpSpeed an alle: Klärt mal einen Newbie auf: Gibt es überhaupt noch Chancen, Melkus das Monopol wegzunehmen?

WarpSpeed an Aal: Mein Suche ist immer noch da....

WarpSpeed an Grube: Ich bin immer noch am Stammkundendasein interessiert. Als Bestelltermin wären mir die geraden Rennen lieb. Kannst Du schon ab 2/6 liefern?

WeirdTec: NMR

Zypern:

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W17, 2 Turbo-M17, 5 Turbo-R17 und 2.5 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an PVC: Soso, man baut noch einen NMR, damit es etwas spannender wird? Falls du vielleicht nächstesmal einen Zug abgeben möchtest: Keine *Suche-* oder *Kaufe-* Geschäfte, keine Fahrerverträge. Aber ein paar gute Rennmeldungen solltest du schon abgeben, wenn du im Spiel bleiben willst.

an alle: Mein Dasein als Lehrer hat nun ein abruptes Ende gefunden. Seit dem 20.12.1997 bin ich in Mähringen ansässig. Nach Offenhausen, Jungingen und Lehr nun das vierte Trabantendorf der Stadt mit dem Münster. Doch wohin ich auch ziehe, die Postleitzahl 89081 bleibt mir erhalten. Auch meine Email-Adresse ändert sich nicht. Doch wer mir seinen Zug per Bundespest zukommen lassen will, sei hiermit gewarnt: Hütet Euch vor des Ratgebers Weg! Die Alte Straße verheißt neues Glück!

an TallDwarfs: Das war der fünfte NMR in Folge. Einen sechsten wird es nicht geben. So oder so.

an Fortress: Willkommen im Spiel. Deine Rennteilnahme mußte ich leider streichen. Dein Direktvertrag sorgt zwar für einen sicheren Fahrer, aber da die Vertragsangebote erst nach den Rennen ausgewertet werden, war Dieter Quester in Mexiko noch nicht einsatzbereit. Aber jetzt ist er voll da!

an WarpSpeed: Subraumverzerrungen? Nakajima Satoru verteilte seine LP auf ganze 12 Rennabschnitte, doch das Rennen 2/4 hatte nur einen solchen. An sich ist das nicht so schlimm; Anweisungen für fiktive Rennabschnitte ignoriere ich einfach. Aber die in Qualifikation und Rennabschnitt 1 eingesetzten LP überstiegen bereits das vorhandene Potential. Und das heißt: Schwarze Flagge!

an Zypern: Dunkles Tuch auch für Andretti! Einsatzrisiko 0 liegt nun mal nicht zwischen 1 und 9.

an Aal: Auch mit der Rallye-Regel hast du leichte Schwierigkeiten. In der 1. Etappe wurde aus Fangios Aal-W21 ein W20, und auch der Melkus-M13 musste leichte Einbußen hinnehmen. Dein Versuch, Manuel auch zur zweiten Etappe mit Aal-W21 und Melkus-M13 auszurüsten, war also nicht nur regelwidrig, sondern auch undurchführbar.

an Stratego: Nein, keine Sorge, Zanardi wird nicht disqualifiziert. Es ist durchaus zulässig, 188 LP zuwenig einzusetzen. Aber optimal ist es nicht. Aber immerhin hast du ja den F1-Trostpreis kassiert, das ist doch auch was.

an DrReifen: Teuflisch fürwahr, dein *Verkaufe* an ElDiabolo. Noch nie wies ein einzelnes Geschäft 4 (i.W. vier) Formfehler auf. Oder sollte das gar eine als Geschäftszeile getarnte codierte Mitteilung sein? Und wenn ja, warum sollte ich sie dann veröffentlichen?

an Beetle: Zwei W16 bot SauBär an, doch nur einer war vorhanden, und den kaufte Qualm. An dich gehen daher 300.000 Konventionalstrafe.

an DrReifen: Hoppla, was ist das? Eine Trainingsanweisung für Ascari, unten auf dem Geschäftsblatt? Die sehe ich doch frühestens bei der Geschäftsabwicklung. Und da sind Rennen und Training schon längst gelaufen. Macht aber nichts. Mit lumpigen 44.000 wäre Alberto ohnehin nicht zum Zuge gekommen.

an alle: Tja, die Rallye ging doch etwas schneller zu Ende als erwartet. Damit gibt es in der kommenden Runde nur ein Rennen. Doch nicht verzagen, die nächste Rallye kommt bestimmt!

an alle: Folgende Einsatzmöglichkeiten haben eure Fahrer in den nächsten Runden:

2/5	Formel I	Formel 300		Training
2/6	Formel I	Stock Car		Training
3/1	Formel I	Formel II		Training
3/2	Formel I	Formel II	Formel 500	Training
3/3	Formel I	Dragster	Stock Car	Training
3/4	Formel I	Formel II	Rallye (1/3)	Training

RENNAUSSCHREIBUNG
Großer Preis von Italien
(Monza)

Rennen 2/5

Startplätze	22
Rennabschnitte	6

Überholdaten

1.	1
2.	10
3.	20
4.	50
5.	1
6.	1

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000

Pole Position	200.000
Überholprämie	150.000

Zur Plazierung müssen im Rennen mindestens 100 Streckenpunkte zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0-99 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
In jedem Rennabschnitt wird die Überholprämie an den Fahrer ausgezahlt, der die meisten Überholvorgänge durchgeführt hat. Bei Gleichstand geht die Prämie an den vorderen Fahrer.

Trainingslager

Startplätze 6