RENNBERICHT

Bei den Trainingsläufen in Estoril fiel auf, dass die beiden Favoriten Clark und Villeneuve offensichtlich recht unterschiedliche Lehren aus dem Trainingslager der letzten Runde gezogen haben: Während Jim Clark, der selbsternannte "kommende Weltmeister", sich im Vertrauen auf die überholfreundliche Streckenführung eher zurückhielt (und daher zusammen mit Schneider exakt die Mitte der Startaufstellung bildete), zog Jacques Villeneuve es angesichts des großen Andranges — 29 Fahrer kämpften um 18 Startplätze — vor, etwas mehr Einsatz in der Qualifikation zu zeigen; sehr zum Verdruss von Surtees und Hulme, die sich schon auf die Pole-Prämie gefreut hatten. Die Startplätze 4 und 5 belegten Villeneuves "Wasserträger" Wurz und Watson, während Highlanders Topfahrer Keke Rosberg hinter Gerhard Berger die Position 7 einnahm.

Start! Mit einem hervorragenden Manöver setzt sich Berger durch und an die Spitze, doch Surtees, Highlanders zweiter Spitzenmann, bleibt ihm auf den Fersen. Villeneuve kommt nicht so gut weg, er fällt auf den 4. Platz zurück. Nach kurzem, aber heftigem Kampf übernimmt Surtees die Führung, die er auch trotz leichter technischer Probleme zu verteidigen weiß. Langsam stabilisiert sich die Spitzengruppe; hinter Surtees und Berger ziehen Rosberg und Villeneuve ihre Runden. Da kommt Unruhe auf: Clark und Schneider lösen sich aus dem Feld, plänkeln ein wenig mit John Watson, der seinen Chef Villeneuve vergeblich abzuschirmen versucht, und attackieren die Spitzengruppe, die obendrein noch mit Treibstoffmangel (Surtees und Rosberg) bzw. Kupplungsproblemen (Berger) zu kämpfen hat. Erst in der letzten Runde fällt die Entscheidung: Jim Clark kann sich aus dem Knäuel lösen, dicht gefolgt von Villeneuve. Surtees müht sich verzweifelt ab, wenigstens noch den dritten Platz zu halten und Bernd Schneider abzublocken. Keke Rosberg belegt den 5. Platz, womit Highlander zwei Fahrer in den Punkterängen hat. Auch PinkLloyd gelingt dieses Kunststück, denn John Watson sichert sich den letzten Punkt.

Die Fahrer-WM zeigt nun einen klaren Favoriten: Jim Clark konnte sich mit zwei Siegen in drei Rennen deutlich absetzen. Doch Villeneuve, Frentzen, Warwick und Rosberg bilden ein Verfolgerfeld, das nicht zu unterschätzen ist. Die Komponentenwertungen haben sich tendenziell nicht verändert; Aal und Melkus sind vom vorzeitigen Sieg nur noch wenige Punkte entfernt, und auch Grube wird die noch fehlenden 10 Punkte in den kommenden drei Rennen gewiss erhalten.

Eher gering war die Beteiligung bei der diesjährigen Rallye Monte Carlo. Nur 10 Fahrer traten an. Wie erwartet, begnügten sich die meisten Teilnehmer in der ersten Etappe mit vorsichtigem Taktieren und Abtasten. Arnoux und Ascari waren leider etwas zu vorsichtig.

GROSSER PREIS VON PORTUGAL

1. Terminator: Aal-W19, Melkus-M18, DrReifen-R18, Clark-F19
   232(9): WM 66(6), 152(5), Box 228(5), 301(3), M 359(1)
2. PinkLloyd: Rosebud-W21, Melkus-M18, Grube-R18, Villeneuve-F18
   376(1) Pole: WM 76(4), 152(4), 228(4), 294(4), 349(2)
3. Highlander: Aal-W21, Melkus-M16, Grube-R18, Surtees-F17
   MMMMMMMM 325(2): WM 190(2), 335(1), Box 335(1), 335(1), 335(3)
4. Aurifex: Aal-W21, Melkus-M18, DrReifen-R18, Schneider-F17
   222(10): W 61(9), 127(8), 192(7), 264(6), 335(4)
5. Highlander: Aal-W21, Melkus-M18, Grube-R18, Rosberg-F17
   MM 280(7): W 104(3), Box 184(3), 280(3), 320(2), Box 320(5)
6. PinkLloyd: Rosebud-W21, Melkus-M18, Grube-R18, Watson-F15
   298(5): W 66(7), 132(6), 192(6), M 252(7), Box 300(6)

7. Topspin: Rosebud-W21, Melkus-M18, DrReifen-R18, Berger-F16
   282(6): WMM 249(1), 270(2), 280(2), 290(5), Box 298(7)
8. PinkLloyd: Rosebud-W21, Melkus-M18, Grube-R18, Wurz-F15
   299(4): WMM 66(5), Box 127(7), Box 184(9), 234(8), 294(8)
9. Stratego: Aal-W18, Melkus-M18, DrReifen-R18, Frentzen-F17
   M 214(12): W 56(11), 116(11), 181(10), 234(9), 294(9)
10. Spirituoso: Aal-W18, Melkus-M18, Grube-R18, Reutemann-F15
    192(15): WMMM 56(12), M 116(10), 185(8), 229(10), Box 265(10)
11. ElDiabolo: Aal-W18, Melkus-M13, DrReifen-R18, Mansell-F17
    MM 253(8): WMM 56(10), 116(12), Box 166(12), Box 216(12), 265(11)
12. Beetle: Aal-W18, Melkus-M17, Grube-R18, Warwick-F16
    210(13): W 66(8), 116(9), 166(11), M 216(11), 265(12)
13. ElDiabolo: Aal-W18, Melkus-M13, DrReifen-R18, Peterson-F16
    Box 202(14): W Box 50(16), 94(14), 149(13), 191(13), 252(13)
14. Melkus: Aal-W18, Melkus-M18, DrReifen-R18, Hulme-F15
    304(3): W 52(14), 94(13), 145(14), 191(14), 202(14)
15. SilverSprint: Rosebud-W21, Melkus-M13, DrReifen-R15, Farina-F15
    220(11): W 50(15), 76(16), 96(15), 126(15), 150(15)
16. Spirituoso: Aal-W10, Melkus-M18, Grube-R18, Piquet-F14
    M 191(16): WMW 56(13), Box 76(15), Dreher 76(16), Box 76(16), 76(16)
17. Zypern: Rosebud-W11, TallDwarfs-M11, DrReifen-R14, Andretti-F14
    175(17): W Box 17(17), 36(17), 36(17), 36(17), 36(17)
18. Qualm: Rosebud-W8, Turbo-M10, Grube-R15, Lang-F15
    MM 168(18): W 12(18), Box 22(18), Box 22(18), 22(18), 22(18)

x. Highlander: Rosebud-W11, Turbo-M8, Grube-R15, Regazzoni-F16
   MM 164(19) nicht qualifiziert
x. Stratego: Turbo-W7, Turbo-M10, Grube-R15, Zanardi-F15
   157(20) nicht qualifiziert
x. Beetle: SauBär-W16, Melkus-M11, DrReifen-R14, Schumacher-F13
   136(21) nicht qualifiziert
x. Rosebud: Rosebud-W12, Turbo-M8, DrReifen-R14, Rosemeyer-F14
   Box 136(22) nicht qualifiziert
x. Highlander: Aal-W10, Melkus-M7, Grube-R15, Fittipaldi-F16
   134(23) nicht qualifiziert
x. Grimmzahn: Aal-W10, TallDwarfs-M9, Grimmzahn-R12, Barrichello-F15
   MMM Box 127(24) nicht qualifiziert
x. Grube: Turbo-W9, Turbo-M8, Grube-R18, Herbert-F14
   Box 124(25) nicht qualifiziert
x. TechnoRacer: TechnoRacer-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Prost-F16
   MMMM 120(26) nicht qualifiziert

x. Highlander: Aal-W9, Melkus-M4, Grube-R15, Moss-F16
M 108(27) nicht qualifiziert
x. Terminator: Aal-W10, Turbo-M9, Turbo-R10, Coulthard-F14
MMM Box 104(28) nicht qualifiziert
x. WarpSpeed: Turbo-W13, Turbo-M13, Turbo-R13, Nakajima-F15
50(29) nicht qualifiziert

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Aal	24	Melkus	25	Grube	20	Clark	18
Rosebud	6	TallDwarfs	5	DrReifen	10	Villeneuve	10
						Frentzen	9
						Warwick	9
						Rosberg	8
						Schneider	7
						Mansell	4
						Surtees	4
						Hulme	2
						Pironi	2
						Peterson	1
						Watson	1

RALLYE MONTE CARLO — 1. ETAPPE

1. Aurifex: Aal-W18, Melkus-M14, Grube-R16, Schell-F16
150(4): WM 48(3), 100(3), 152(3), 192(1), 244(1), Box 286(1)
2. PinkLloyd: Rosebud-W21, Melkus-M18, Grube-R15, Ickx-F15
324(1) Pole: W 60(2), 118(2), 174(1), 174(2), 174(2), 174(2)
3. Zypern: Rosebud-W21, TallDwarfs-M11, DrReifen-R15, Bandini-F15
MMMMM Box 164(3): WMM Box 68(1), 118(1), 158(2), 161(3), 164(3), Box 168(3)
4. Stratego: Aal-W12, Melkus-M18, Grube-R18, Pirro-F15
Box 112(6): W 28(5), Box 56(6), 91(6), 115(5), 146(4), Box 168(4)
5. Spooky: Turbo-W13, Turbo-M13, DrReifen-R18, Katayama-F15
104(9): W 28(6), 67(4), 101(4), Box 115(4), 132(5), 149(5)
6. Topspin: Rosebud-W10, Melkus-M18, Grube-R18, Alesi-F13
126(5): W 28(7), Box 51(7), Box 61(7), 73(8), 97(7), 111(6)
7. ElDiabolo: Aal-W10, Melkus-M13, DrReifen-R13, Lehto-F16
81(10): W 28(8), Box 44(8), 61(8), 77(7), 97(8), Box 109(7)
8. Aal: Aal-W21, Melkus-M13, DrReifen-R15, Fangio-F14
M 210(2): W Box 28(4), 63(5), 98(5), 98(6), 98(6), 98(8)

9. Stratego: TechnoRacer-W9, Melkus-M13, Grube-R15, Arnoux-F14
MM 111(7): W 16(9), 31(9), Box 43(9), 58(9), 73(9), 88(9)
10. DrReifen: Rosebud-W9, Wankel-M11, DrReifen-R18, Ascari-F16
107(8): WM 10(10), 20(10), 30(10), 40(10), 50(10), W 80(10)

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. PinkLloyd	Rindt-F17	71.000
2. Terminator	Hill-F17	67.000
3. Aurifex	Stewart-F15	62.000
x. Spooky	Marimom-F15	51.000
x. Qualm	Williams-F15	45.000

RENNSTÄLLE

Aal Geld -821.854 WM-Punkte 34
Technischer Stand W22: 4322221221
Material Aal-W20, Turbo-W6, Melkus-M12, Turbo-M10, 7 DrReifen-R15, Turbo-R10
Fahrer Fangio-F15.2: 70.000

Aurifex Geld 2.520.000 WM-Punkte 22
Material Aal-W21, Aal-W20, Aal-W17, Aal-W9, Aal-W8, TechnoRacer-W5, Turbo-W5, 3 Melkus-M18, Melkus-M13, Melkus-M8, 2 TallDwarfs-M8, 2 Turbo-M8, Melkus-M7, 2 DrReifen-R20, DrReifen-R18, 3 Grube-R16, 10 Spaceman-R16, 3 DrReifen-R14, DrReifen-R12, 3 Grimmzahn-R12, Turbo-R10
Fahrer Schneider-F17.8: 61.000, Schell-F17.1: 55.000, Stewart-F16.6: 61.000, Caracciola-F16.2: 42.000, Siffert-F16.1: 61.000

Beetle Geld 1.489.000 WM-Punkte 15
Material Aal-W17, SauBär-W16, Turbo-W10, 2 Melkus-M18, Melkus-M16, 2 Melkus-M11, Turbo-M9, DrReifen-R20, 3 Grube-R19, Grube-R15, 3 DrReifen-R14, DrReifen-R13, 2 Grube-R10, 4 Turbo-R10
Fahrer Warwick-F17.4: 52.000, Schumacher-F13.0: 46.000

DrReifen Geld 324.648 WM-Punkte 35
Technischer Stand R22: 4032201123
Material Rosebud-W7, Wankel-M10, Turbo-M5, 3 DrReifen-R18, 28 DrReifen-R15, Turbo-R10
Fahrer Ascari-F16.8: 43.000, Hawthorn-F16.6: 71.000

ElDiabolo Geld 3.243.000 WM-Punkte 19
Material 2 Aal-W17, 2 Aal-W9, 3 Melkus-M18, 2 Melkus-M13, Melkus-M9, 2 DrReifen-R20, 3 Grube-R19, DrReifen-R15, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, 2 DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10
Fahrer Mansell-F18.4: 51.000, Peterson-F17.0: 56.000, Lehto-F16.6: 81.000

Grimmzahn Geld 284.341 WM-Punkte 5
Technischer Stand R12: 4301303423
Material Aal-W10, Turbo-W7, TallDwarfs-M7, TallDwarfs-M6, Grimmzahn-R12, 3 Grimmzahn-R11
Fahrer Barrichello-F15.6: 40.000

Grube	Geld	-452.856	WM-Punkte	36
Technischer Stand	R21: 2031330124			
Material	Turbo-W9, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5, 8 Grube-R19			
Fahrer	Herbert-F14.9: 52.000			

Highlander	Geld	1.025.000	WM-Punkte	28
Material	Rosebud-W21, 2 Aal-W20, Rosebud-W11, Aal-W10, Aal-W9, Aal-W8, SauBär-W8, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Melkus-M18, Melkus-M16, 2 Wankel-M12, 2 Melkus-M7, Turbo-M6, Melkus-M3, 6 DrReifen-R20, 4 Grube-R18, Grube-R15, 4 DrReifen-R13			
Fahrer	Rosberg-F18.5: 158.000, Surtees-F18.0: 152.000, Regazzoni-F16.9: 44.000, Fittipaldi-F16.8: 76.000, Moss-F16.6: 44.000			

Melkus	Geld	3.435.210	WM-Punkte	38
Technischer Stand	M18: 3344123332			
Material	Rosebud-W21, Aal-W17, Turbo-W5, 2 Melkus-M18, Melkus-M13, 3 DrReifen-R18, 3 DrReifen-R15, 2 Spaceman-R11			
Fahrer	Hulme-F16.4: 45.000, Lauda-F15.2: 41.000			

PVC	Geld	-1.926.083	WM-Punkte	5
Material	2 SauBär-W16, SauBär-W11, Rosebud-W10, SauBär-W10, SauBär-W9, Turbo-W9, Melkus-M18, 2 Melkus-M14, 2 Melkus-M12, Melkus-M11, 2 Turbo-M10, Grube-R19, 2 Grube-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Häkkinen-F16.3: 80.000, Pironi-F15.8: 89.000			

PinkLloyd	Geld	749.460	WM-Punkte	29
Material	4 Rosebud-W20, Rosebud-W12, Rosebud-W11, Rosebud-W9, Rosebud-W6, Rosebud-W5, 2 Melkus-M18, 2 Melkus-M17, Melkus-M16, Melkus-M9, TallDwarfs-M9, Turbo-M9, TallDwarfs-M7, TallDwarfs-M5, Turbo-M2, 4 Grube-R19, 7 Grube-R18, 2 Grube-R15			
Fahrer	Villeneuve-F19.5: 227.000, Rindt-F18.6: 80.000, Ickx-F16.2: 63.000, Watson-F16.0: 57.000, Wurz-F16.0: 57.000			

Qualm	Geld	213.869	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M13: 2234120410			
Material	SauBär-W8, Rosebud-W7, 2 Qualm-M9, Turbo-M8, Qualm-M7, 4 DrReifen-R20, 5 Grube-R19, Grube-R10			
Fahrer	Lang-F16.4: 60.000, Williams-F15.4: 60.000			

Rosebud	Geld	177.998	WM-Punkte	22
Technischer Stand	W22: 4412034410			
Material	Rosebud-W12, Rosebud-W11, Rosebud-W10, Qualm-M13, Turbo-M8, Turbo-M7, Turbo-M6, 10 DrReifen-R15			
Fahrer	Hunt-F15.8: 40.000, Rosemeyer-F14.3: 40.000			

SauBär	Geld	-264.585	WM-Punkte	3
Technischer Stand	W17: 4301111111			
Material	SauBär-W16			
Fahrer	Senna-F12.4: 43.000			

SilverSprint	Geld	981.000	WM-Punkte	0
Material	Rosebud-W20, Aal-W10, SauBär-W10, Turbo-W7, 2 Melkus-M18, 2 Melkus-M13, Turbo-M8, Turbo-M2, 5 DrReifen-R20, 2 DrReifen-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Irvine-F15.9: 45.000, Farina-F15.8: 40.000			

Spaceman	Geld	-908.502	WM-Punkte	2
Technischer Stand	R18: 2020320024			
Material	4 Spaceman-R16, 6 Spaceman-R15			

Speeddriver	Geld	2.800.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W15, 2 Turbo-M15, 5 Turbo-R15			
Fahrer	Spence-F16.5: 50.000			

Spirituoso	Geld	2.067.000	WM-Punkte	2
Material	Aal-W17, Aal-W10, Aal-W8, Turbo-W6, Melkus-M18, Melkus-M16, Melkus-M14, Melkus-M11, Melkus-M10, Turbo-M10, Turbo-M9, 5 Grube-R18, Grube-R16, Grube-R15, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Reutemann-F16.1: 42.000, Piquet-F15.5: 55.000			

Spooky	Geld	1.205.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W12, 2 Melkus-M18, 2 Turbo-M13, 3 DrReifen-R18, 5 Turbo-R13			
Fahrer	Katayama-F16.4: 40.000, Marimom-F15.6: 45.000			

Stratego	Geld	909.000	WM-Punkte	9
Material	Aal-W17, Aal-W11, TechnoRacer-W8, Turbo-W7, 2 Melkus-M18, Melkus-M17, Melkus-M11, Turbo-M10, 2 DrReifen-R20, 2 DrReifen-R18, 2 Grube-R18, 3 Grube-R15, DrReifen-R14, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Frentzen-F17.6: 80.000, Pirro-F16.1: 50.000, Zanardi-F15.2: 55.000, Arnoux-F14.8: 50.000			

TallDwarfs	Geld	2.097.000	WM-Punkte	15
Technischer Stand	M15: 4103131432			
Material	5 Turbo-R10			

TechnoRacer	Geld	-176.300	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W12: 4241023441			
Material	2 TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W9, TechnoRacer-W7, Turbo-M6, Turbo-M5, 5 Grube-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Prost-F16.6: 80.000			

Terminator	Geld	1.920.000	WM-Punkte	31
Material	Aal-W18, Aal-W11, Aal-W10, Melkus-M16, TallDwarfs-M11, Turbo-M6, DrReifen-R20, 3 DrReifen-R18, Grube-R15, 4 Spaceman-R11			
Fahrer	Clark-F20.1: 60.000, Hill-F18.1: 60.000, Coulthard-F14.9: 60.000			

Topspin	Geld	3.454.000	WM-Punkte	10
Material	Rosebud-W20, Rosebud-W9, Rosebud-W8, 2 Melkus-M18, Melkus-M16, Melkus-M13, Melkus-M9, Turbo-M9, 3 DrReifen-R20, 2 DrReifen-R18, 2 Grube-R18, 4 Grube-R16, DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10			
Fahrer	Berger-F17.1: 86.000, Alboreto-F16.5: 62.000, Alesi-F14.6: 49.000, Cecotto-F12.8: 51.000			

Wankel	Geld	-138.295	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M16: 1412312004			
Material	3 Turbo-R10			

WarpSpeed	Geld	3.260.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W13, 2 Turbo-M13, 4 Turbo-R13			
Fahrer	Nakajima-F15.7: 40.000			

WeirdTec	Geld	780.383	WM-Punkte	7
Technischer Stand	W13: 0013101402			
Material	WeirdTec-W10, WeirdTec-W9, Turbo-W8, WeirdTec-W8, Turbo-M8, Turbo-M4			

Zypern	Geld	836.000	WM-Punkte	9
Material	Rosebud-W20, 2 Rosebud-W10, Rosebud-W9, 2 Melkus-M18, TallDwarfs-M11, TallDwarfs-M9, TallDwarfs-M4, 2 DrReifen-R15, DrReifen-R14, DrReifen-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Bandini-F16.0: 51.000, Andretti-F14.8: 41.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W22	600.000	Melkus-M18	200.000	DrReifen-R22	20.000
Rosebud-W22	600.000	Wankel-M16	180.000	Grube-R21	19.000
SauBär-W17	500.000	TallDwarfs-M15	170.000	Spaceman-R18	16.000
WeirdTec-W13	420.000	Qualm-M13	150.000	Grimmzahn-R12	10.000
TechnoRacer-W12	400.000				
Spooky-W10	360.000				

GESCHÄFTE

Spaceman	an Aurifex:	Verkaufe 10 Spaceman-R16 zu 22.000	(10 ausgeführt)
Aal	an Aurifex:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 750.000	
SilverSprint	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R19 zu 45.000	(5 ausgeführt)
Stratego	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R19 zu 43.000	(2 ausgeführt)
Aurifex	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R19 zu 42.000	(2 ausgeführt)
Topspin	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R19 zu 35.000	(3 ausgeführt)
Terminator	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R19 zu 34.000	(1 ausgeführt)
Qualm	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R19 zu 30.000	(4 ausgeführt)
ElDiabolo	an DrReifen:	Kaufe 2 DrReifen-R19 zu 30.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R19 zu 27.000	(1 ausgeführt)
Rosebud	an DrReifen:	Kaufe 10 DrReifen-R15 zu 22.000	(10 ausgeführt)
Speeddriver	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R19 zu 21.000	

Grube	an ElDiabolo:	Verkaufe 3 Grube-R19 zu 26.000	(3 ausgeführt)
Aal	an ElDiabolo:	Verkaufe 1 Aal-W21 zu 760.000	
Aurifex	an Grimmzahn:	Kaufe 3 Grimmzahn-R12 zu 25.000	(3 ausgeführt)
Qualm	an Grube:	Kaufe 5 Grube-R18 zu 27.000	(5 ausgeführt)
Beetle	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R18 zu 26.000	(3 ausgeführt)
DrReifen	an Highlander:	Verkaufe 6 DrReifen-R20 zu 30.000	(6 ausgeführt)
Wankel	an Highlander:	Verkaufe 2 Wankel-M12 zu 225.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an Highlander:	Verkaufe 1 Rosebud-W21 zu 750.000	(1 ausgeführt)
SilverSprint	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 340.000	(2 ausgeführt)
Melkus	an Melkus:	Kaufe 4 Melkus-M18 zu 320.000	(**Formfehler!**)
PinkLloyd	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 312.000	(1 ausgeführt)
Topspin	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 311.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 305.000	(2 ausgeführt)
Zypern	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 300.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 260.000	(2 ausgeführt)
Aurifex	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 255.000	(1 ausgeführt)
Highlander	an Melkus:	Kaufe 3 Melkus-M18 zu 232.000	(1 ausgeführt)
Speeddriver	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 210.000	
Grube	an PVC:	Verkaufe 1 Grube-R18 zu 30.000	(1 ausgeführt)
SauBär	an PVC:	Verkaufe 1 SauBär-W16 zu 700.000	(1 ausgeführt)
Grube	an PinkLloyd:	Verkaufe 6 Grube-R18 zu 40.000	(6 ausgeführt)
Rosebud	an Qualm:	Kaufe 1 Qualm-M11 zu 140.000	(1 ausgeführt)
Melkus	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 925.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 850.000	
Spooky	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 801.000	
Qualm	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 770.000	
Speeddriver	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 620.000	
PinkLloyd	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W21 zu 601.000	
Melkus	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Melkus-M18 zu 333.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Stratego:	Verkaufe 1 Aal-W21 zu 600.000	
Stratego	an Wankel:	Kaufe 1 Turbo-R10 zu 400.000	(1 ausgeführt)
Aal	an WarpSpeed:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 850.000	

Aurifex	an Wankel:	Suche 1 Turbo-R10 bis 600.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R20 ab 20.000
DrReifen	an Wankel:	Suche 2 Wankel-M12 bis 350.000
DrReifen	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W21 bis 700.000
ElDiabolo	an alle:	Suche 3 R21 bis 37.000
ElDiabolo	an DrReifen:	Suche 2 DrReifen-R20 bis 36.000
ElDiabolo	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 760.000
Grube	an alle:	Biete 15 Grube-R19 ab 22.000
Highlander	an Grube:	Suche 6 Grube-R19 bis 30.000
Highlander	an Melkus:	Suche 4 Melkus-M18 bis 360.000
Highlander	an Aal:	Suche 2 Aal-W22 bis 900.000
Melkus	an alle:	Biete 8 Melkus-M18 ab 200.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 2 Rosebud-W21 bis 650.000
PinkLloyd	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M12 bis 225.000
Qualm	an alle:	Biete 1 Qualm-M13 ab 160.000
Rosebud	an DrReifen:	Suche 10 DrReifen-R15 bis 15.000
SauBär	an alle:	Biete 2 SauBär-W16 ab 600.000
Spaceman	an alle:	Biete 5 Spaceman-R16 ab 30.000
Spirituoso	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 750.000
Spooky	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W21 bis 750.000
Spooky	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 750.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 1 Turbo-M5 ab 1.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 2 TechnoRacer-W10 ab 400.000

Terminator	an Aal:	Suche 1 W22 bis 600.000
Topspin	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W21 bis 700.000
Wankel	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 400.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Michael Bartels-F16.4	Dieter Quester-F17.0	Patrick Tambay-F16.2
Gianni Morbidelli-F16.7	Rolf Stommelen-F16.6	Manfred Winkelhock-F16.5

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Andretti-F14.8	Cecotto-F12.8	Nakajima-F15.7	Spence-F16.5
Bandini-F16.0	Ickx-F16.2	Quester-F17.0	Stommelen-F16.6
Bartels-F16.4	Jones-F12.9	Scheckter-F12.9	Winkelhock-F16.5
Brabham-F13.5	Morbidelli-F16.7	Senna-F12.4	Zanardi-F15.2

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Aurifex:	Siffert-F16.1	56.000
Beetle:	Irvine-F15.9	42.000
DrReifen:	Herbert-F14.9	45.000
DrReifen:	Lehto-F16.6	45.000
ElDiabolo:	Barrichello-F15.6	45.000
ElDiabolo:	Peterson-F17.0	56.000
Grube:	Hawthorn-F16.6	49.000
Highlander:	Moss-F16.6	51.000
Melkus:	Frentzen-F17.6	93.000
PinkLloyd:	Boutsen-F20.0	191.000
PinkLloyd:	Villeneuve-F19.5	161.000
Rosebud:	Rosemeyer-F14.3	40.000
Spirituoso:	Tambay-F16.2	48.000
Stratego:	Pirro-F16.1	40.000
Terminator:	Clark-F20.1	141.000
Terminator:	Rosberg-F18.5	122.000
Topspin:	Alboreto-F16.5	72.000

VERTRÄGE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Aal:	Fangio-F15.2	45.000
Aal:	Hunt-F15.8	45.000
Aurifex:	Caracciola-F16.2	56.000
Aurifex:	Schell-F17.1	56.000
Aurifex:	Schneider-F17.8	65.000
Aurifex:	Stewart-F16.6	61.000
Beetle:	Schumacher-F13.0	42.000
Beetle:	Warwick-F17.4	48.000
Beetle:	Wurz-F16.0	42.000
DrReifen:	Ascari-F16.8	45.000
ElDiabolo:	Mansell-F18.4	72.000
Highlander:	Fittipaldi-F16.8	61.000
Highlander:	Regazzoni-F16.9	61.000
Highlander:	Surtees-F18.0	103.000
PVC:	Häkkinen-F16.3	47.000
PVC:	Pironi-F15.8	44.000
PinkLloyd:	Rindt-F18.6	92.000
Qualm:	Hulme-F16.4	55.000
Qualm:	Lang-F16.4	40.000
Qualm:	Lauda-F15.2	55.000
Qualm:	Williams-F15.4	40.000
SilverSprint:	Farina-F15.8	40.000
SilverSprint:	Marimom-F15.6	46.000
Spirituoso:	Piquet-F15.5	61.000
Spirituoso:	Reutemann-F16.1	61.000
TechnoRacer:	Prost-F16.6	50.000
TechnoRacer:	Watson-F16.0	40.000
Terminator:	Coulthard-F14.9	50.000
Terminator:	Hill-F18.1	100.000
Topspin:	Alesi-F14.6	49.000
Topspin:	Berger-F17.1	89.000

KONTAKTE

Aal an Stammkunden: Hier die Stammkundenliste:
2/3 Spirituoso, Terminator, frei, frei
2/4 Aurifex, ElDiabolo, Highlander, Stratego
2/5 Spirituoso, Terminator, -, -
2/6 Aurifex, ElDiabolo, Stratego, frei
wobei die erstgenannten jetzt ein Suche aufgegeben haben sollten. Preise: 750000 pro Wägelchen, Formel-1 Sieger zahlen nur die Herstellungskosten.

Aal an Doc: Der Entwicklungsstopp auf dem Reifenmarkt nutzt nichts, wenn die Wagenhersteller nicht auch mitmachen. Nun, ich bin dabei, mal sehen, was Rosebus macht.

Aal an Highlander: Ich sag ja, Du suchst zu oft bei den Falschen, hab ich Dich schon mal im Stich gelassen? Bei Deinem nächsten Suche verlange ich 700000 weniger. Die gesparte Mille bitte ich Dich Wankel zukommen zu lassen. Das Geld kann ich mir leisten, nicht jedoch die TZ.

Aal an Stratego: Die Revanche ging ja schnell.
Ist das nicht ungerecht? Frenzen erhält 9 WM-Punkte, verbessert sich um 0.9, Du verdienst ne Riesen-Siegprämie, und zu allem Überfluss bekommst Du den nächsten Aal zum SKP. GRATS zu Deinem SUPER-SIEG!

Aal an Doc, Terminator, Highlander und die anderen: Melkus hat genau das geschafft, wovon auch ich geträumt habe: Monopolist auf einem Herstellermarkt zu werden. Im Unterschied zu Melkus habe ich einen fast gleichwertigen Konkurrenten, Melkus hat sein Monopol zum Teil den NMRs von Tall zu verdanken. Jetzt mit aller Gewalt einen neuen Motorhersteller aufzubauen hilft sicher, diese Partie noch einige Rennjahre lang zu erhalten. Außerdem ist es sicherlich spannend zu sehen, ob wir es schaffen, Wankel in Reichweite von Melkus zu bringen. Die Frage ist aber doch: Macht das ganze Sinn? Kann sich Wankel denn überhaupt freuen, wenn er es schafft? Wo bleibt der Sinn für fairen Wettkampf, wenn dem abgeschlagenen Konkurrenten noch so unter die Arme gegriffen wird? Soll ich mich überhaupt noch anstrengen, sehr gute Züge ohne Fehler zu machen, wenn ich mich darauf verlassen kann, dass mir im Zweifelsfall geholfen wird? Und andererseits, warum der Beste sein, wenn man nicht der Beste sein darf? Warum keinen freien Wettbewerb, und bald eine neue Partie anfangen?

Aurifex an Aal: Auf einer der Komponenten liegt wohl ein Fluch. Die Formel 100 ist ja besch...st gelaufen.

Aurifex an TallDwarfs: Huhu, is anybody out there?

Aurifex an Wankel: Terminator schlägt dich als TallDwarfs Nachfolger vor. Irgendeiner muss ja wohl in diese Lücke springen. Willst du? Dann bau dir aber auch einen kleinen Rennstall auf. Einfach mitfahren lohnt sich. Vielleicht bietet dir einer der Hersteller ja billigst Komponenten an?

Aurifex an alle Hersteller: Unterstützt Wankel! Nieder mit der Melkratie!

Aurifex an Terminator: Ist es so recht? Wankel vor, noch ein Tor!!!

Beetle:

DrReifen an Wankel: Schmeiß einfach mal 15 Motoren auf den Markt

DrReifen an alle: Selbstredend können Kaufwünsche unter 5 Reifensätzen nicht immer berücksichtigt werden.

ElDiabolo an DrReifen: Ich hoffe, Du lieferst Deine neuen R20, bei dem guten Preis, den ich zahle!

ElDiabolo an PinkLloyd, GM, Rosebud, Spooky: Seh lustig zu lese, diese echtscheibauflage, gell Spooky?!

Grimmzahn:

Grube an WarpSpeed: Eine Stammkundenauflistung steht im nächsten Kontakt. Wenn Du dazu gehören möchtest, so melde Dich mit Deinen gewünschten Bestellterminen. Ansonsten gibt es GRUBE-Reifen auch auf dem freien Markt bei meinem Gebot an alle.

Grube an alle: Beachtet das BIETE an alle. Wer jedoch sicher beliefert werden möchte, sollte direkt bestellen (und genug bieten!) bzw. Stammkunde werden. Noch sind alle Bestelltermine frei!
Feste Bestelltermine: ungerade Runden - Highlander, gerade Runden - PVC.
Momentaner Stammkundenpreis: 30.000 pro Reifensatz. Mehr ist natürlich auch gut! Das fließt dann direkt in die Entwicklung.
Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!

Highlander an Aal: Vielen Dank für Deine Hilfe! Sowas ist nicht selbstverständlich! Um Deinen Verlust auszugleichen, suche ich diesmal zu einem entsprechend höheren Preis. Falls Du mir aber für gute Rennerfolge einen Bonus geben willst, dann lass Dich nicht davon abhalten.

Highlander an Melkus: Ich nehme Dein Stammkundenangebot aus Runde 1/3 bzw. 1/4 an! D.h. ich suche zu 360.000 mit dem entsprechendem Rabatt für WM-Punkte (40.000 pro WM-Punkt). In Rennen 2/1 habe ich bereits zwei Punkte für Dich einfahren können, und in Runde 2/3 sollten eigentlich weitere Punkte dazugekommen sein. Ich hoffe, dass ich jetzt auch von Dir beliefert werde.

Highlander an DrReifen, Grube: Gute Idee! Kann ich nur unterstützen! Versucht, zu diesem Zeitpunkt die gleiche Kennzahl zu haben, damit für Keinen Nachteile entstehen.

Highlander an Terminator: Gut die Situation erkannt und gleich gehandelt! Weiter so! Ich versuche meinerseits, ihn zu unterstützen. Und zwar durch Einfahren von WM-Punkten, damit er eine der Prämien bekommt, was auch schon viel wert ist. Eine Geldspende folgt noch.

Highlander an Grube: Tja, Pech gehabt. Entweder erwarte ich von den anderen Rennställen einfach zuviel, oder die Fehlerquote ist in dieser Partie einfach höher als in der letzten. Ist ja auch gut für Dich, da ich gezwungenermaßen nicht wählen kann, mit welchen Reifen ich fahren will.

Highlander an Wankel: Ich teste mal Deine Produkte. Ich habe auch vor, sie im Rennen einzusetzen, da ich aber dann mit hohen Ladedruck fahren muss, halten sie halt nur ein Rennen, weswegen ich im Moment leider nicht mehr Geld dafür zahlen kann.

Highlander an alle: Wie ich gesehen habe, haben einige von Euch die Gefahr ebenfalls erkannt und teilweise auch schon gehandelt. Zusammen können wir es schaffen. Aber es muss jeder mithelfen. Mal sehen, ob und wie sich Melkus dazu äußert.

Melkus an WarpSpeed: Danke der Nachfrage, aber die Wägelchen von Melkus gab es ausschließlich bei den Gebrüdern Melkus in Dresden zu erwerben (Produktionseinstellung 1990 u.Z.). Ein wahrhaft klasse Wagen. Klasse Motoren gibt es übrigens bei mir ...

Melkus an Hochländer: Ganz Deiner Meinung, Konkurrenz belebt das Geschäft. Bei diesen Dumpingpreisen kann sich wirklich ein jeder den originalen Melkus-M18 leisten, ein praktisch verschleißfreier Motor der Extraklasse. Melkus-M18: Die Legende lebt

PVC: NMR

PinkLloyd an alle: Highlander hat natürlich völlig recht, Wankel muss rangeführt werden, also macht mit, sonst ist die Partie früher zu Ende als Ihr glaubt!

PinkLloyd an Rosebud: Bitte behalte mein Konto im Auge, evtl. nur einen liefern, sonst gibt’s Reinhards beliebte Auflagen + die kann ich z.Zt. nicht gebrauchen!

Qualm an DrReifen: Biete günstige Motoren, auch mit Dauervertrag bei Beteiligung an Entwicklungskosten.

Qualm an alle mit Geld: Wer Motoren überteuert sucht, damit meine Entwicklung hochpuscht, bekommt Motoren später natürlich um so billiger. Greift zu!

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit:

2/4 Zypern, PinkLloyd, Highlander
2/5 Topspin, DrReifen
2/6 Zypern, PinkLloyd, Highlander

wobei die drei erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten. Preis: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten in einer Saison nur noch 650.000 für den Rest der selbigen. Über mehr freut sich unsere revitalisierte Entwicklungsabteilung.

Saison 2: PinkLloyd 2, PVC 1.

Rosebud an alle anderen: Hübsche Wägelchen gibts im SSV bei Rosebud für schlappe 749.000

Rosebud an ElDiabolo: Schwierigkeiten? Ich hab’ das n und das r aus der Tastatur gebrochen und einfach drauflosgeschrieben. Ach, du meintest nicht die Kontaktauflagen? Na gut, viel Spaß mit dem glattesten aller Wagenproduzenten.

Rosebud an SilverSprint: Dein erster Rosebud? Ich hab’ meine Kundenstatistik grad’ nicht zur Hand, aber solltest du häufiger bei mir kaufen wollen, es ist just ein Stammkundenplatz frei geworden. Du hättest sichere Liefertermine und günstigere Preise als jetzt. Interessiert?

Rosebud an WarpSpeed: Spock an Kirk: erstklassige Aussenhülle, derzeitiges Modell schon Warp 4 - tauglich, verbesserte Wurmlochstabilität, universell nutzbarer Antriebsraum. Mit diesem Ding erwischen wir jeden Klingonen.

Kirk an Spock: .....

Rosebud an PinkLloyd: Was ist mit deiner Tastatur passiert? Klemmen etwa n und r?

Danke für deine gezeigte Solidarität und KEINE PANIK. Ich hatte mich verkalkuliert und einen Wagen zuviel gebaut. Mein Glück, daß Reinhard gnädig war und die Auflagen erträglich gestaltete. Soll nicht wieder vorkommen.

Rosebud an Qualm: Zweimal Auflagen bekommen, und Aals Erfolg macht eigene Entwicklung unabdingbar. Wie soll ich da noch dich unterstützen? Den M hab' ich gekauft, weil ich einen brauchte und 'ne Zeile frei hatte. In Zukunft will ich einmal pro Saison Motoren kaufen, und warum eigentlich nicht bei dir? Aber warte bitte auf mein Suche, sonst muß ich dich u.U. auf 'nem Biete hängen lassen.

Rosebud an Spooky: Bißchen spät, um noch Wagenproduzent zu werden, oder? Selbst wenn WeirdTec aufhört, hast du noch 4 Konkurrenten vor dir. Und fahren macht viel mehr Spaß, da kann man entscheiden, wer das Geld bekommt, anstatt dauernd und jeden anbetteln zu müssen. Trotzdem viel Glück und Spaß.

Rosebud an TechnoRacer: Zeit, auf einen fahrenden Rennstall umzustellen?

Rosebud an DrReifen: Ich dachte, ich nehm' dir mal ein paar deiner veralteten Pneus ab. Wenn ich diese Runde einige bekommen habe, überlasse ichs dir, ob du die Suche beantwortest oder nicht. Von wegen Geschäftszeilen und so.

SauBär:

SilverSprint:

Spaceman:

Speeddriver an alle: Hallo Leute! Hiermit versuche ich mal mein Glück! Vielleicht gibt mir der eine oder andere mal einen Tip, damit ich von vornherein vorne mitfahren kann! Außerdem bin ich an festen Geschaeftspartnern interessiert, also meldet Euch!

Spirituoso:

Spooky:

Stratego an alle: Ich habe mir auch schon Sorgen gemacht über das drohende Motorenmonopol von Melkus. Wenn sich mehrere finden, um Wankel als Konkurrenz aufzubauen, bin ich dabei. Als Sponsoring habe ich schon mal in einen Turbo-R10 investiert.

Stratego an Wankel: Wenn Du in die Forschung investierst, werde ich Wankelmotoren kaufen und fahren, auch wenn sie dann noch nicht ganz die Klasse der Melkus-Triebwerke haben.

TallDwarfs: NMR

TechnoRacer an Aurifex: Ich entwickle zwar langsam, da ich nicht mehr Geld habe, aber aufgeben tue ich nicht.

Terminator an Aal: Aaargh! Ist er des Wahns? Was fällt ihm ein, den künftigen Weltmeister mit einem W19 abzuspeisen, alldieweil die perfide Konkurrenz mit edlen 21ern protzt! Erzähl er mir nichts von Zufall! Sein Altmetall hat er mir angedreht, statt einen Hi-Tech-Boliden neuester Technologie zu bauen. "Terminator wird sich noch freuen", so sein Kontakt in 2/1. Und wie ich mich freue! Eine letzte Chance gebe ich ihm noch: Umgehend liefere er mir das Beste, was seine Schmiede zu bieten hat, und alles ist verziehen. Andernfalls könnte die Wagen-WM eine dramatische Wendung erfahren.

Terminator an Aal, Rosebud, DrReifen, Grube: Keiner von Euch kann die Partie gewinnen, wenn Melkus keine Konkurrenz bekommt. Qualm und Dalli haben sich als Ankündigungsspezialisten entpuppt. Bleibt nur noch Wankel. Wenn Ihr Eure Entwicklung stoppt, nützt es Melkus nichts, davonzuziehen. Und wenn wir alle ein paar teure Wankel-M kaufen, sind diese bald F1-fähig.

Terminator an Spooky: Willkommen, Fremdling. Tips und Tricks? So lausche: Hasta la vista, Fabrik. Konzentriere Dich auf Rennen. Zunächst mal die kleineren, um Erfahrung (und Geld) zu sammeln. Wenn Du die erste F2, F100 oder Rallye gewonnen hast, kannst Du Dich in der F1 behaupten. Noch drei wichtige Grundregeln:

1) Bezahle niemals mehr für neue Komponenten als Du im Rennen einnehmen kannst.
2) Lass Dich nie auf ein Spiel mit einem Sizilianer ein, wenn es um Leben und Tod geht.
3) Biete niemals auf einen Fahrer, den Terminator haben will. Denk an Cecotto (sie dachten, es wäre ein Unfall ...)

Topspin:

Wankel an Highlander: Ganz mein Reden.

WarpSpeed an Spooky: Ich bin ebenfalls neu. Wie wäre es mit einer Zusammenarbeit?

WeirdTec: NMR

Zypern:

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo W16, 2 Turbo-M16, 5 Turbo-R16 und 2.5 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an PVC: Soso, man baut lieber einen NMR, als seinen Rennstall vor der drohenden Pleite zu bewahren? Na, dein nächster Zug wird jedenfalls recht einfach zu erstellen sein. Über *Suche-* und *Kaufe-* Geschäfte musst du dir nämlich nicht den Kopf zerbrechen. Auch Fahrerverträge kümmern dich wenig. Aber ein paar Rennmeldungen solltest du schon abgeben, wenn du im Spiel bleiben willst.

an alle: Dalli (alias Claus-Peter Warnecke) hat seinen Entschluss bekanntgegeben, sich vom aktiven Rennsport zurückzuziehen. Mach's gut!

an Aurifex: Vergeblich suchte Rudolf Caracciola den angegebenen Turbo-R18 in der Box. Hätte mich auch gewundert, wenn er einen solchen gefunden hätte.

an Melkus: Auch Lauda nahm am Renngeschehen nicht teil. Ein pingeliger Funktionär disqualifizierte ihn wegen lächerlicher 8 LP, die er zuviel einsetzte.

an Topspin: Manchmal genügen sogar 5 LP zuviel für eine Disqualifikation. Johnny Cecotto jedenfalls nutzte die Zeit, um mit Lauda und Caracciola einen zünftigen Skat zu dreschen.

an alle: Manchmal bin ich eben doch nicht pingelig genug. So habe ich beispielsweise niemals verlangt, dass auf einer Rennmeldung für das Training außer dem Fahrernamen und dem Geldbetrag auch der Name des Rennstalls stehen muss. Ab jetzt tue ich das.
Bei korrekten Email-Zuegen ist das natürlich nicht notwendig; da steht der Rennstallname ja sowieso drin. Ich spreche von den kleinen weißen Blättern, die ich zu Beginn der Auswertung immer nach Formel1, Formel 200, Training, Geschaeft, etc. sortiere und dann natürlich nicht mehr weiß, aus welchem Umschlag welches Blatt stammt. Also: Auf jedes Stück Papier, welches in die Auswertung soll, kommt der Rennstallname! Wir danken für die Beachtung aller Sicherheitsmaßnahmen.

an Highlander: Der Trostpreis der Formel 1 ging an Regazzoni und damit auf dein Konto.

an Aal: Sowas nennt man Deschahwüh oder so ähnlich. Machst du diesen Fehler eigentlich jedes Rennjahr? Wir hatten die Diskussion doch bereits in den Runden 1/2 und 1/3: Bei Komponentenbau sollte die Art der zu bauenden Komponente angegeben werden. Ein simples
Bau
2400000
lässt zuviel Platz für Interpretationen. Motoren? Reifen? Mist? Oder doch Häusle?

an Aurifex, ElDiabolo, Stratego, WarpSpeed: Zwar hat Aal mit euch je einen gültigen Liefervertrag abgeschlossen, doch da seine Fertigungsabteilung sich aufgrund unvollständiger Anweisungen nicht in der Lage sah, irgendetwas herzustellen, blieb der Geschäftsleitung nur noch der Griff in die Portokasse, um jedem von euch die Konventionalstrafe von 300.000 auszuzahlen.

an Grimmzahn: Deine *Kaufe*-Geschäfte waren auch nicht durchführbar. Du hast leider nicht erwähnt, wem du etwas abkaufen willst.

an Melkus: It's not a trick, it's a Melkus! Erst bietest du Motoren billig an, um sie anschließend selbst zu kaufen und so einen höheren Mindestpreis durchzudrücken. Irgendwie clever. Leider auch irgendwie unkorrekt, denn schon Reiner Knizia schrieb seinerzeit: "... *Der anbietende Rennstall darf sein eigenes Angebot nicht annehmen.*"

an Spooky: Deine Vertragsangebote für das 3. Rennjahr waren leider nicht ganz hundertprozentig einwandfrei (man kann aber auch "ungültig" sagen). Für Marimom waren schon 46.000 im Gespräch, deine 40.000 interessieren ihn also gar nicht. Und Katayama? Der ist im 3. Rennjahr gar nicht dabei, also auch nicht zu verpflichten.

an alle: Folgende Einsatzmöglichkeiten haben eure Fahrer in den nächsten Runden:

2/4	Formel I	Rallye (Etappe 2)		Training
2/5	Formel I	Rallye (Etappe 3)		Training
2/6	Formel I	Stock Car		Training
3/1	Formel I	Formel II		Training
3/2	Formel I	Formel II	Formel 500	Training
3/3	Formel I	Dragster	Stock Car	Training

RENNAUSSCHREIBUNG
Großer Preis von Mexiko (Mexico City)

Rennen 2/4

Startplätze	20
Rennabschnitte	1

Überholdaten

1.	1
2.	1
3.	2
4.	3
5.	5
6.	8
7.	13
8.	21
9.	34
10.	21
11.	13
12.	8

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
9.	360.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000
Pole Position	200.000
Trostpreis	300.000

Zur Plazierung müssen im Rennen mindestens 100 Streckenpunkte zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0-99 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 9; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Den Trostpreis erhält der beste nicht qualifizierte Fahrer (Startplatz 21).

Trainingslager

Startplätze 5

Rallye Monte Carlo

Rennen R/2

Startberechtigt: Alesi, Bandini, Fangio, Ickx, Katayama, Lehto, Pirro, Schell.

Etappe Runde	1 2/3	**2** **2/4**	3 2/5
Rennabschnitte	6	**4**	2
Überhol- daten	4 8 16 32 64	**10** **10** **10** **10** **10** **10**	5 6 7 12

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	850.000
6.	800.000
7.	750.000
8.	700.000
9.	650.000
10.	600.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000
Pole Position	300.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.

9. Ausgabe November 1997

SPIELLEITER: Reinhard Schön
Ratgebweg 14 89081 Ulm
Email: rschoen@mathematik.uni-ulm.de