RENNBERICHT

Auch zum letzten Rennen und Höhepunkt der Saison war der Andrang groß: 30 Fahrer stritten um die 24 Startplätze. So manche Fehlentscheidung wurde hier beim Training getroffen, so manche Hoffnung zerstob beim Blick auf die Startaufstellung. Vier Fahrer im Feld waren zum Kampf um die Weltmeisterschaft angetreten: Warwick hielt sich auf Startplatz 23 den Rücken frei, Rosberg wurde durch einen Boxenstop in die 11. Startreihe verbannt, Clark begnügte sich mit Startplatz 16. Einzig Jacques Villeneuve schien das Rennen etwas ernster zu nehmen, er sicherte sich die Pole Position, nach hinten gedeckt durch seine Stallgefährten Rindt, Ickx und Wurz. Doch ob nach der harten Qualifikation noch genügend Power für das Rennen übrig bleibt? Auch ElDiabolo hatte einen offensiven Trainingskurs gefahren; Mansell, Peterson und Järvilehto starteten direkt hinter dem PinkLloyd-Quartett.

Start. 24 Triebwerke heulen auf, 96 Reifen radieren den Asphalt. Eigentlich 92, denn Jochen Rindt macht einen kleinen Ausflug ins Grüne, ist aber rechtzeitig wieder zurück, um mit Ickx und Wurz die leidige Konkurrenz auszubremsen, alldieweil Villeneuve, Star und Hoffnungsträger des Teams, auf und davon zieht. Mehr und mehr wächst sein Vorsprung, bis endlich "The Wall" PinkLloyds zerbirst und erst Mansell, dann auch Highlanders Zweitfahrer Surtees die Verfolgung aufnehmen. Jim Clark und Keijo Rosberg arbeiten sich inzwischen auf den 10. und 11. Platz vor.

Groß ist der Vorsprung von Villeneuve, doch das hat seinen Preis. Knapp ist der Treibstoff, fast im Leerlauf zieht er seine Runden, und noch sechs endlos lange Rennabschnitte, zwei Drittel der Distanz, hat er vor sich. Am Ende jeder Geraden sieht er Mansell im Rückspiegel, doch der Verfolger hat sich ebenso verausgabt, und für die Meisterschaft ist er ohnehin keine Gefahr. Gleiches gilt für die an dritter und vierter Stelle liegenden Surtees und Peterson. Warwick ist weit abgeschlagen, signalisiert die Box. Rosberg, irgendwo im Mittelfeld, hat Zündaussetzer. Clark? Position 10, nein, 9. Jetzt siebter Platz für den Terminator. Zwei weitere Verfolger lösen sich aus dem Feld: Die Aurifex-Piloten Schneider und Schell greifen Peterson an, verdrängen ihn von Platz 4. Auch sie keine Gefahr, solange Villeneuve in den Punkterängen bleibt. Die nächste Zieldurchfahrt: Villeneuve, Mansell, Surtees. Schneider, Schell, Peterson. Nein, Clark auf Platz 6. Greift Schell an. Der hat Kupplungsprobleme, muss wieder an die Box. Clark hinter Surtees, der wird ihn aufhalten. Doch der Highlander hat selbst kaum noch Stoff, kann keine Kampflinie mehr fahren. Wieder endet eine Runde, Villeneuve vor Mansell, dann Schneider, dann Clark. Wieviel Sprit hat der noch? Und Mansell? Drei Punkte führt Clark in der WM, drei Punkte muss Villeneuve gutmachen. Noch kämpft Schneider, der Topfahrer von Aurifex, doch Clark macht Druck. Er ist vorbei! Clark auf Platz drei, wenn Mansell jetzt an dem zu Tode erschöpften Kanadier vorbeizieht, ist die WM gelaufen! Wie lange dauert das Rennen noch? Noch eine Runde? Zwei? Was macht Mansell? Ist Clark schon da? Wieder endet eine Runde, das Publikum tobt auf der Tribüne, nur noch eine, der Tank ist fast leer, die Reifen schon fleckig, war das ein Zündaussetzer? Letzte Runde, was kann jetzt noch schiefgehen, eigentlich alles, der Motor hat sich gut gehalten, besser als erwartet, aber die Bremsen sind zu heiß und das Benzin ist knapp, vorsichtig in die letzte Kurve, jetzt nur kein Ausrutscher, da ist die Flagge, nur noch ein paar Meter, JAA!

Mit einem hervorragenden Start-Ziel-Sieg gewinnt der junge Kanadier Jacques Villeneuve sein zweites Rennen. Damit erringt er — in seiner ersten Formel-1-Saison — den Weltmeistertitel! Jim Clark, der die Tabelle das gesamte Rennjahr hindurch angeführt hatte, muss sich nun mit der Vizemeisterschaft begnügen. Keke Rosberg und sein Stallgefährte Jim Surtees kommen auf Platz 3 und 5 in der Gesamtwertung; damit ist Highlander der einzige Rennstall, der zwei WM-Prämien erhält.
Das Kopf-an-Kopf-Rennen in der Reifenwertung wurde erst mit dem Zieleinlauf von Bernd Schneider entschieden: 30 zu 27 für Grube stand es nach Clarks Finish, und der Viertplazierte sicherte Grube den entscheidenden Punkt. Doch Dr. R sieht sich nicht als Verlierer, konnte er doch zum Saisonende die neue Generation der 26er Pneus vorstellen. Freudige Gesichter auch bei Wankel: dank Terminator, Aurifex und Highlander kommt der Motorproduzent auf 5 WM-Punkte, was zwar kein Vergleich mit Melkus' 50 Punkten ist, doch völlig ausreichend, um mit TallDwarfs gleichzuziehen und den zweiten Platz zu belegen.

Im Schatten der WM, fast unbemerkt, fand das Stock-Car-Rennen von Riverside statt. Nur 11 Rennställe nutzten die Gelegenheit, ihren Fahrern eine Trainingsmöglichkeit zu bieten und gleichzeitig aus abgenutzten Komponenten noch etwas Kapital zu schlagen. Piquet und Coulthard waren dabei am erfolgreichsten: Nicht nur, dass sie sich die ausgeschriebene Risikoprämie teilten, sie belegten auch die ersten zwei Plätze. Auch hier wurde der Terminator-Pilot nur Zweiter, knapp vor Zunino. Überraschungssieger des Rennens war Frank Williams, der mit einem M8-getriebenen W8 immerhin noch den 6. Platz belegte.

GROSSER PREIS VON AUSTRALIEN

1. PinkLloyd: Rosebud-W25, Melkus-M18, Grube-R21, Villeneuve-F21
   MM 642(1) Pole: WM 188(1), 360(1), 513(1), 513(1), 513(1), 513(1), 513(1), 513(1), 513(1) PR
2. ElDiabolo: Rosebud-W25, Melkus-M18, DrReifen-R22, Mansell-F20
   624(5): WMMMM 81(3), 192(2), 313(2), 434(2), 434(2), 434(2), 434(2), 434(2), 434(2)
3. Terminator: Rosebud-W25, Wankel-M19, Grube-R22, Clark-F21
   521(16): W 54(14), 56(12), 57(10), Box 103(9), 133(7), 193(6), 233(5), 273(4), 313(3)
4. Aurifex: Aal-W22, Wankel-M19, Grube-R22, Schneider-F19
   MM 554(9): W 56(7), Box 86(6), Box 116(5), 166(5), Box 196(4), Box 236(4), 276(3), 290(3), 290(4)
5. Highlander: Aal-W21, Wankel-M19, DrReifen-R22, Surtees-F19
   566(8): W 59(5), 192(3), 237(3), 237(3), Box 237(3), 237(3), 237(4), Box 237(5), Box 237(5)
6. Aurifex: Aal-W22, Melkus-M18, Grube-R22, Schell-F18
   553(10): W Box 54(9), 64(7), Box 104(7), 144(6), Box 179(6), 219(5), Box 232(6), Box 232(6), Box 232(6)

7. ElDiabolo: Aal-W22, Melkus-M17, DrReifen-R22, Peterson-F17
   623(6): W 59(4), Box 129(4), 179(4), 179(4), 179(5), 179(7), 179(7), 179(7), Box 179(7)
8. DrReifen: Rosebud-W21, Wankel-M16, DrReifen-R22, Ascari-F17
   531(14): WM 54(12), 56(10), 66(8), 108(8), 108(9), 108(9), 148(8), 148(8), 148(8)

9. PinkLloyd: Rosebud-W19, Melkus-M17, Grube-R21, Ickx-F17
   M 640(3): WM 108(2), 108(5), Box 108(6), 108(7), 108(8), 108(8), M 108(9), 108(9), 108(9)
10. Aurifex: Aal-W18, Melkus-M17, Grube-R22, Stommelen-F17
   MM 551(12): WM 54(11), M 56(9), 57(9), Box 57(10), 57(10), 57(10), 57(10), 57(10), 57(10)
11. Melkus: Rosebud-W19, Melkus-M17, DrReifen-R22, Hulme-F17
   464(20): W Box 2(20), 48(18), 54(16), 57(13), 57(11), 57(11), 57(11), 57(11), 57(11)
12. Highlander: Rosebud-W25, Wankel-M19, DrReifen-R22, Rosberg-F20
   Box 454(21): WM 2(18), 54(14), 57(11), 57(11), 57(12), Box 57(12), 57(12), 57(12), 57(12)
13. Spirituoso: Aal-W21, Melkus-M18, DrReifen-R22, Reutemann-F17
   451(22): W 2(19), 54(16), 54(19), Box 54(18), 56(15), Dreher 56(15), Box 57(13), Box 57(13), Box 57(13)
14. Beetle: Aal-W16, Melkus-M18, DrReifen-R22, Warwick-F18
   MM 444(23): W 0(21), Box 22(21), Box 48(21), 54(19), 54(18), Box 54(17), Box 56(16), 57(15), Box 57(14)

15. Aurifex: Aal-W19, Melkus-M17, Grube-R22, Siffert-F17
MM 552(11): W Box 54(13), 56(11), Box 57(12), 57(12), 57(13), 57(13), 57(14), 57(14), 57(15)
16. ElDiabolo: Aal-W21, Melkus-M16, Grube-R19, Lehto-F17
622(7): W 56(6), 56(8), 56(13), 56(14), M 56(14), 56(14), 56(15), 56(16), 56(16)
17. PinkLloyd: Rosebud-W18, Melkus-M16, Grube-R21, Wurz-F17
MMMM 639(4): WM Box 54(8), 54(13), 54(14), 54(15), 54(16), M 54(16), 54(17), 54(17), Box 54(17)
18. SilverSprint: Rosebud-W19, Melkus-M18, DrReifen-R20, Farina-F16
534(13): W 54(10), Dreher 54(15), 54(17), 54(16), 54(17), 54(18), 54(18), 54(18), 54(18)
19. Highlander: Aal-W21, Wankel-M19, DrReifen-R22, Regazzoni-F18
MM 524(15): W Dreher 0(23), 48(19), 54(18), 54(17), 54(19), 54(19), 54(19), 54(19), 54(19)
20. PinkLloyd: Rosebud-W21, Melkus-M18, Grube-R21, Rindt-F19
M 641(2): W Dreher 0(22), 48(20), Box 48(20), 48(20), 48(20), 48(20), 48(20), 48(20), 48(20)
21. PinkLloyd: Rosebud-W18, Wankel-M15, Grube-R21, Watson-F16
MMM Box 511(17): WM 2(16), 2(22), Box 2(22), 2(21), 2(21), 2(21), Box 2(21), 2(21), 2(21)
22. Melkus: Aal-W16, Melkus-M12, DrReifen-R15, Lauda-F15
408(24): W 0(24), 0(23), Box 0(23), Box 0(22), 0(22), 0(22), Box 0(22), 0(22), Box 0(22)

x. Stratego: Rosebud-W25, Wankel-M19, DrReifen-R22, Frentzen-F19
490(19): WMM 2(17), Box 48(17), 54(15), Ausfall durch Reifenschaden
x. Highlander: Rosebud-W19, Melkus-M17, Grube-R19, Fittipaldi-F17
497(18): W 54(15), Ausfall durch Reifenschaden

x. Highlander: Aal-W18, Melkus-M16, Grube-R19, Moss-F17
Box 392(25) nicht qualifiziert
x. Stratego: Aal-W22, Melkus-M18, DrReifen-R22, Zanardi-F15
390(26) nicht qualifiziert
x. Stratego: Aal-W22, Melkus-M18, DrReifen-R22, Pirro-F17
390(27) nicht qualifiziert
x. Beetle: Turbo-W10, Melkus-M15, Grube-R19, Schumacher-F13
M 340(28) nicht qualifiziert
x. Beetle: SauBär-W15, Melkus-M17, Grube-R21, Winkelhock-F16
Box 337(29) nicht qualifiziert
x. WarpSpeed: Aal-W22, Turbo-M13, Turbo-R13, Nuvolari-F17
296(30) nicht qualifiziert

ENDSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER		
Aal	**39**	**Melkus**	**50**	**Grube**	**32**	**1.**	**Villeneuve (PinkLloyd)**	**28**
Rosebud	21	TallDwarfs	5	DrReifen	28	2.	Clark (Terminator)	26
		Wankel	5			3.	Rosberg (Highlander)	18
						4.	Warwick (Beetle)	15
						5.	Mansell (ElDiabolo)	14
							Schneider (Aurifex)	14
							Surtees (Highlander)	14
						8.	Frentzen (Stratego)	9
						9.	Berger (Topspin)	3
						10.	Ascari (DrReifen)	2
							Hulme (Melkus)	2
							Pironi (PVC)	2
						13.	Peterson (ElDiabolo)	1
							Schell (Aurifex)	1
							Watson (PinkLloyd)	1

STOCK CAR TOURNAMENT (RIVERSIDE)

1. Spirituoso: Aal-W15, Melkus-M18, Grube-R18, Piquet-F16
M Box 257(2): W 146(3), 226(1)
2. Terminator: Aal-W21, Melkus-M13, Grube-R15, Coulthard-F14
MMMM 280(1): WMM Box 208(1), 208(2)
3. Aurifex: Aal-W15, Melkus-M16, Spaceman-R16, Zunino-F17
Box 201(7): WMM 208(2), 208(3)
4. Stratego: Aal-W15, Melkus-M17, Grube-R18, Arnoux-F14
250(3): W 109(4), Box 189(4)
5. Spooky: Turbo-W11, Turbo-M13, DrReifen-R18, Katayama-F17
200(8): WMMM 48(5), 116(5)
6. Qualm: SauBär-W8, Qualm-M8, Grube-R19, Williams-F16
M 12(11): W Box 34(6), Box 98(6)

7. DrReifen: Rosebud-W7, Wankel-M13, DrReifen-R18, Hawthorn-F16
214(5): WM 0(7), 0(7)
8. SilverSprint: Aal-W10, Melkus-M13, DrReifen-R15, Irvine-F15
MMMM Box 212(6): W Box 0(8), Box 0(8)
9. Rosebud: Rosebud-W11, Qualm-M13, DrReifen-R15, Hunt-F15
Dreher 0(12): W 0(9), W 0(9)
10. Rosebud: Rosebud-W10, Turbo-M7, DrReifen-R15, Rosemeyer-F14
150(9): W 0(10), 0(10)

x. Qualm: SauBär-W16, Qualm-M11, Grube-R19, Lang-F16
MM 246(4): WMM Ausfall durch Reifenschaden
x. TechnoRacer: TechnoRacer-W10, Turbo-M6, Turbo-R10, Prost-F16
MMMMM 85(10): WM Ausfall durch Motorschaden
x. Grimmzahn: Aal-W10, Melkus-M18, Spaceman-R18, Barrichello-F15
MM Dreher 0(13): W Ausfall durch Reifenschaden

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Terminator	Hill-F20	108.000
2. Aurifex	Caracciola-F18	83.000
3. Aurifex	Stewart-F17	76.000
4. ---		
5. ---		

RENNSTÄLLE

Aal	Geld	-984.789	WM-Punkte	49
Technischer Stand	W31: 0413231211			
Material	Aal-W19, Melkus-M12, 6 DrReifen-R15			
Fahrer	Hunt-F18.3: 45.000, Fangio-F17.6: 45.000, Rosemeyer-F17.2: 41.000			

Aurifex	Geld	2.257.000	WM-Punkte	30
Material	2 Aal-W21, Aal-W18, Aal-W17, Aal-W14, 2 Wankel-M20, 3 Melkus-M18, Wankel-M17, Melkus-M15, Melkus-M14, 2 Melkus-M13, 5 DrReifen-R23, Grube-R22, DrReifen-R18, 9 Spaceman-R16, 3 DrReifen-R14, 3 Grimmzahn-R12, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Schneider-F21.9: 65.000, Schell-F21.6: 56.000, Caracciola-F21.2: 56.000, Stewart-F20.2: 61.000, Siffert-F20.1: 56.000, Stommelen-F19.6: 56.000			

Beetle	Geld	872.000	WM-Punkte	21
Material	2 Aal-W18, Turbo-W17, Aal-W15, SauBär-W15, Turbo-W10, 2 Melkus-M24, 3 Melkus-M18, Melkus-M17, Melkus-M16, Melkus-M15, Melkus-M14, DrReifen-R23, 2 DrReifen-R22, 2 Grube-R21, DrReifen-R20, Grube-R19, Grube-R15, DrReifen-R14			
Fahrer	Warwick-F21.2: 48.000, Wurz-F19.6: 42.000, Irvine-F18.4: 42.000, Schumacher-F15.0: 42.000			

DrReifen	Geld	279.581	WM-Punkte	55
Technischer Stand	R26: 4313323034			
Material	Rosebud-W20, Rosebud-W6, Melkus-M18, Wankel-M15, Wankel-M12, DrReifen-R23, 2 DrReifen-R18, 17 DrReifen-R15, Turbo-R10			
Fahrer	Ascari-F19.9: 45.000, Lehto-F19.7: 45.000, Herbert-F16.9: 45.000			

ElDiabolo	Geld	3.643.000	WM-Punkte	29
Material	Rosebud-W24, Aal-W21, Aal-W20, 2 Melkus-M24, Melkus-M17, Melkus-M15, Melkus-M14, 4 DrReifen-R23, DrReifen-R15, Grube-R15, 2 DrReifen-R14, DrReifen-R13, 2 DrReifen-R12, 5 DrReifen-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F23.0: 72.000, Ghinzani-F19.3: 75.000, Bartels-F18.4: 57.000, Barrichello-F17.9: 45.000			

FastAdrian	Geld	210.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 4023402303			
Material	2 Turbo-M17, 5 Turbo-R17			

Fortress	Geld	2.660.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W16, 2 Turbo-M16, 5 DrReifen-R22, 5 Turbo-R16			

Grimmzahn	Geld	488.341	WM-Punkte	5
Technischer Stand	R12: 4301303423			
Material	Aal-W9, Wankel-M20, Melkus-M16, DrReifen-R22, Spaceman-R18, 3 Grimmzahn-R12			

Grube	Geld	1.256.484	WM-Punkte	48
Technischer Stand	R23: 3141241232			
Material	Turbo-W9, Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M5, Grube-R22			
Fahrer	Nakajima-F17.7: 48.000, Andretti-F16.8: 43.000			

Highlander	Geld	364.565	WM-Punkte	48
Material	Rosebud-W24, 2 Aal-W20, Rosebud-W18, 3 Wankel-M20, Wankel-M19, 3 Melkus-M18, Wankel-M18, Melkus-M17, Wankel-M17, Melkus-M16, 3 DrReifen-R22, 6 Grube-R22, 2 Grube-R19, 2 Grube-R18			
Fahrer	Surtees-F22.2: 103.000, Regazzoni-F20.5: 61.000, Ickx-F20.1: 93.000, Peterson-F20.0: 77.000, Fittipaldi-F19.8: 61.000, Behra-F19.7: 107.000, Bell-F19.7: 107.000			

Melkus	Geld	5.163.210	WM-Punkte	63
Technischer Stand	M30: 0100111114			
Material	Rosebud-W18, Aal-W15, 2 Melkus-M24, Melkus-M17, Melkus-M12, 7 DrReifen-R23, 2 DrReifen-R22, 2 DrReifen-R15			
Fahrer	Moss-F19.2: 68.000, Hawthorn-F19.1: 67.000			

PVC	Geld	-2.470.845	WM-Punkte	5
Material	2 SauBär-W16, SauBär-W11, Rosebud-W10, SauBär-W10, SauBär-W9, Turbo-W9, Melkus-M18, 2 Melkus-M14, 2 Melkus-M12, Melkus-M11, 2 Turbo-M10, Grube-R19, 2 Grube-R15, 2 DrReifen-R13			
Fahrer	Häkkinen-F18.3: 47.000, Pironi-F17.8: 44.000			

PinkLloyd	Geld	3.364.460	WM-Punkte	47
Material	Rosebud-W25, Rosebud-W24, Rosebud-W20, 2 Rosebud-W18, 2 Rosebud-W17, Melkus-M24, 2 Wankel-M20, Melkus-M17, Melkus-M15, Melkus-M14, Wankel-M11, Melkus-M10, 5 Grube-R22, 3 Grube-R21, 2 Grube-R18			
Fahrer	Clark-F24.3: 282.000, Villeneuve-F23.9: 284.000, Rosberg-F22.5: 204.000, Rindt-F22.0: 92.000, Boutsen-F22.0: 191.000			

Qualm	Geld	-570.374	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M13: 3234131410			
Material	SauBär-W15, Rosebud-W7, SauBär-W7, 2 Qualm-M13, Turbo-M8, 3 Qualm-M7, 2 DrReifen-R20, 2 Grube-R19			
Fahrer	Hulme-F20.0: 55.000, Williams-F19.4: 40.000, Lang-F18.7: 40.000, Lauda-F18.2: 55.000			

Rosebud	Geld	547.958	WM-Punkte	37
Technischer Stand	W30: 0140101212			
Material	Rosebud-W28, Rosebud-W11, 2 Rosebud-W9, Qualm-M13, Turbo-M7, Turbo-M6, Turbo-M5, 14 DrReifen-R15			
Fahrer	Zunino-F20.2: 60.000, Brabham-F15.5: 40.000			

SilverSprint	Geld	475.000	WM-Punkte	0
Material	Rosebud-W28, Rosebud-W18, SauBär-W10, Aal-W9, Turbo-W7, 2 Melkus-M24, Melkus-M18, Melkus-M17, Melkus-M13, Melkus-M9, Turbo-M8, Turbo-M2, 5 DrReifen-R23, 2 DrReifen-R20, DrReifen-R15			
Fahrer	Farina-F18.8: 40.000, Marimom-F17.6: 46.000			

Spaceman	Geld	-603.265	WM-Punkte	2
Technischer Stand	R18: 3030321124			
Material	TechnoRacer-W9, 5 Spaceman-R18, 4 Spaceman-R16, 6 Spaceman-R15			

Speeddriver	Geld	2.592.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W15, 2 Melkus-M18, 2 Turbo-M15, 5 DrReifen-R22, 4 Turbo-R15			
Fahrer	Nuvolari-F19.6: 100.000, Spence-F18.5: 100.000			

Spirituoso	Geld	2.203.000	WM-Punkte	2
Material	Aal-W20, Aal-W14, Aal-W9, Aal-W8, Turbo-W6, 2 Melkus-M18, Melkus-M17, Melkus-M15, Melkus-M14, Melkus-M11, Melkus-M10, Turbo-M10, Turbo-M9, Melkus-M5, 2 Grube-R22, 2 Grube-R18, Grube-R16, Grube-R15, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Reutemann-F19.5: 61.000, Piquet-F19.3: 61.000, Quester-F19.0: 85.000, Winkelhock-F18.5: 71.000, Tambay-F18.2: 48.000			

Spooky	Geld	2.217.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Rosebud-W28, Turbo-W10, 2 Melkus-M18, 3 Grube-R22, DrReifen-R18			
Fahrer	Morbidelli-F18.7: 50.000			

Stratego	Geld	-1.120.782	WM-Punkte	9
Material	Rosebud-W24, 2 Aal-W22, Aal-W14, 2 Melkus-M24, 2 Melkus-M18, Melkus-M17, Wankel-M17, 6 DrReifen-R23, 2 DrReifen-R22			
Fahrer	Frentzen-F21.6: 120.000, Pirro-F19.8: 40.000, Zanardi-F17.6: 41.000			

TechnoRacer	Geld	-122.706	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W12: 4241023441			
Material	TechnoRacer-W12, TechnoRacer-W10, TechnoRacer-W9, TechnoRacer-W7, Melkus-M18, 5 Grube-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Watson-F19.0: 40.000, Prost-F18.9: 50.000			

Terminator	Geld	1.653.000	WM-Punkte	39
Material	Aal-W25, Rosebud-W24, Aal-W20, Aal-W17, 2 Wankel-M19, Melkus-M14, Melkus-M7, DrReifen-R22, 2 DrReifen-R18			
Fahrer	Hill-F23.1: 100.000, Coulthard-F17.9: 50.000			

Topspin	Geld	3.494.000	WM-Punkte	13
Material	Rosebud-W22, Rosebud-W19, 2 Rosebud-W8, Melkus-M18, 2 Melkus-M17, Melkus-M16, Melkus-M9, Turbo-M9, Melkus-M6, 3 DrReifen-R22, DrReifen-R20, 2 DrReifen-R18, Grube-R18, 4 Grube-R16, DrReifen-R12, 3 DrReifen-R10			
Fahrer	Berger-F19.8: 89.000, Alboreto-F18.5: 72.000, Alesi-F17.3: 49.000, Cecotto-F14.8: 41.000			

Wankel	Geld	1.098.273	WM-Punkte	5
Technischer Stand	M24: 0343101224			
Material	2 Turbo-R10			

WarpSpeed	Geld	2.681.000	WM-Punkte	0
Material	Aal-W22, Turbo-W13, Melkus-M24, 2 Turbo-M13, 2 Turbo-R13			

Zypern	Geld	-26.887	WM-Punkte	9
Material	Rosebud-W25, Rosebud-W19, 3 Melkus-M18, Melkus-M15, 4 DrReifen-R22, 2 Grube-R22, 2 Grube-R21			
Fahrer	Bandini-F18.6: 51.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Aal-W31	600.000	Melkus-M30	200.000	DrReifen-R26	20.000
Rosebud-W30	580.000	Wankel-M24	140.000	Grube-R23	17.000
TechnoRacer-W12	300.000	Qualm-M13	100.000	Spaceman-R18	12.000
Spooky-W10	300.000	FastAdrian-M10	100.000	Grimmzahn-R12	10.000

LISTE DER BESTEN RENNSTÄLLE (NACH WMP)

1.	Melkus	63	12.	Topspin	13
2.	DrReifen	55	13.	Stratego	9
3.	Aal	49		Zypern	9
4.	Grube	48	15.	Qualm	6
	Highlander	48		TechnoRacer	6
6.	PinkLloyd	47	17.	Grimmzahn	5
7.	Terminator	39		PVC	5
8.	Rosebud	37		Wankel	5
9.	Aurifex	30	20.	Spaceman	2
10.	ElDiabolo	29		Spirituoso	2
11.	Beetle	21			

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Pedro Diniz-F19.9	Jan Magnussen-F19.9	Olivier Panis-F19.9
Giancarlo Fisichella-F19.9	Shinji Nakano-F19.9	Ricardo Rosset-F19.9

VERTRAGLOSE FAHRER DES VIERTEN RENNJAHRES

Alboreto-F18.5	Farina-F18.8	Marimom-F17.6	Rosset-F19.9
Alesi-F17.3	Fisichella-F19.9	Morbidelli-F18.7	Schell-F21.6
Andretti-F16.8	Fittipaldi-F19.8	Moss-F19.2	Schneider-F21.9
Ascari-F19.9	Frentzen-F21.6	Nakajima-F17.7	Schumacher-F15.0
Bandini-F18.6	Ghinzani-F19.3	Nakano-F19.9	Siffert-F20.1
Barrichello-F17.9	Häkkinen-F18.3	Nuvolari-F19.6	Spence-F18.5
Bartels-F18.4	Hawthorn-F19.1	Panis-F19.9	Stewart-F20.2
Behra-F19.7	Herbert-F16.9	Peterson-F20.0	Stommelen-F19.6
Bell-F19.7	Hill-F23.1	Piquet-F19.3	Surtees-F22.2
Berger-F19.8	Hulme-F20.0	Pironi-F17.8	Tambay-F18.2
Boutsen-F22.0	Hunt-F18.3	Pirro-F19.8	Villeneuve-F23.9
Brabham-F15.5	Ickx-F20.1	Prost-F18.9	Warwick-F21.2
Caracciola-F21.2	Irvine-F18.4	Quester-F19.0	Watson-F19.0
Cecotto-F14.8	Lang-F18.7	Regazzoni-F20.5	Williams-F19.4
Clark-F24.3	Lauda-F18.2	Reutemann-F19.5	Winkelhock-F18.5
Coulthard-F17.9	Lehto-F19.7	Rindt-F22.0	Wurz-F19.6
Diniz-F19.9	Magnussen-F19.9	Rosberg-F22.5	Zanardi-F17.6
Fangio-F17.6	Mansell-F23.0	Rosemeyer-F17.2	Zunino-F20.2

GESCHÄFTE

Wankel	an Aurifex:	Verkaufe 2 Wankel-M19 zu 400.000	(2 ausgeführt)
Melkus	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R22 zu 41.000	(3 ausgeführt)
Stratego	an DrReifen:	Kaufe 6 DrReifen-R22 zu 40.000	(6 ausgeführt)
Aurifex	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R22 zu 34.000	(5 ausgeführt)
SilverSprint	an DrReifen:	Kaufe 5 DrReifen-R22 zu 33.000	(5 ausgeführt)
Beetle	an DrReifen:	Kaufe 3 DrReifen-R22 zu 33.000	(1 ausgeführt)
Grimmzahn	an DrReifen:	Kaufe 4 DrReifen-R22 zu 30.000	
Terminator	an DrReifen:	Kaufe 1 DrReifen-R22 zu 22.000	
DrReifen	an ElDiabolo:	Verkaufe 4 DrReifen-R23 zu 37.000	(4 ausgeführt)
Beetle	an FastAdrian:	Kaufe 1 Turbo-W17 zu 320.000	(1 ausgeführt)
Qualm	an FastAdrian:	Kaufe 1 Turbo-W17 zu 300.000	
Wankel	an Grimmzahn:	Verkaufe 1 Wankel-M19 zu 261.000	(1 ausgeführt)
PinkLloyd	an Grube:	Kaufe 5 Grube-R22 zu 102.000	(5 ausgeführt)
Terminator	an Grube:	Kaufe 2 Grube-R22 zu 47.000	
Spirituoso	an Grube:	Kaufe 3 Grube-R22 zu 41.000	
Grube	an Highlander:	Verkaufe 6 Grube-R22 zu 30.000	(6 ausgeführt)
Wankel	an Highlander:	Verkaufe 3 Wankel-M19 zu 500.000	(3 ausgeführt)
Beetle	an Highlander:	Kaufe 2 Aal-W17 zu 330.000	(2 ausgeführt)
Spooky	an Highlander:	Kaufe 2 Aal-W17 zu 201.000	
DrReifen	an Melkus:	Verkaufe 4 DrReifen-R23 zu 40.000	(4 ausgeführt)
SilverSprint	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 310.000	(2 ausgeführt)
ElDiabolo	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 303.000	(2 ausgeführt)
WarpSpeed	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 280.000	(1 ausgeführt)
Stratego	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 280.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M24 zu 277.000	(**Formfehler!**)
PinkLloyd	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 262.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 260.000	(2 ausgeführt)
Aurifex	an Melkus:	Kaufe 2 Melkus-M18 zu 251.000	(2 ausgeführt)
Grimmzahn	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 225.000	
PinkLloyd	an Melkus:	Kaufe 1 Melkus-M18 zu 220.000	
Highlander	an Melkus:	Kaufe 5 Melkus-M18 zu 201.000	
Wankel	an PinkLloyd:	Verkaufe 2 Wankel-M19 zu 275.000	(2 ausgeführt)
Zypern	an Rosebud:	Kaufe 1 Rosebud-W28 zu 700.000	(**Formfehler!**)
Rosebud	an SilverSprint:	Verkaufe 1 Rosebud-W25 zu 700.000	(1 ausgeführt)
Grube	an Spirituoso:	Verkaufe 2 Grube-R21 zu 31.000	(2 ausgeführt)
Rosebud	an Spooky:	Verkaufe 1 Rosebud-W25 zu 800.000	(1 ausgeführt)
Spaceman	an TechnoRacer:	Kaufe 1 TechnoRacer-W9 zu 70.000	(1 ausgeführt)
Aal	an Terminator:	Verkaufe 1 Aal-W22 zu 750.000	(1 ausgeführt)

Aal	an alle:	Biete 4 Aal-W25 ab 600.000
Aal	an DrReifen:	Suche 15 DrReifen-R24 bis 25.000
Aal	an Wankel:	Suche 3 Wankel-M20 bis 230.000
Aurifex	an Wankel:	Suche 3 Wankel-M20 bis 250.000
Aurifex	an Aal:	Suche 3 Aal-W25 bis 750.000
DrReifen	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W28 bis 720.000
DrReifen	an alle:	Biete 20 DrReifen-R24 ab 20.000
ElDiabolo	an alle:	Suche 4 R24 bis 36.000
ElDiabolo	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W28 bis 770.000
ElDiabolo	an Aal:	Suche 1 Aal-W25 bis 750.000
FastAdrian	an alle:	Biete 3 FastAdrian-M10 ab 110.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 4 Grimmzahn-R12 ab 10.000
Grimmzahn	an Aal:	Suche 2 Aal-W25 bis 750.000
Grube	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M20 bis 251.000
Grube	an alle:	Biete 10 Grube-R22 ab 22.000
Highlander	an DrReifen:	Suche 6 DrReifen-R23 bis 30.000

Highlander	an Wankel:	Suche 2 Wankel-M20 bis 250.000
Highlander	an Rosebud:	Suche 2 Rosebud-W28 bis 700.000
Melkus	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W28 bis 900.000
Melkus	an alle:	Biete 15 Melkus-M24 ab 200.000
PinkLloyd	an Rosebud:	Suche 2 Rosebud-W28 bis 700.000
Qualm	an Spaceman:	Suche 4 Spaceman-R18 bis 18.000
Qualm	an Spaceman:	Biete 2 Qualm-M13 ab 120.000
Rosebud	an alle:	Biete 2 Rosebud-W28 ab 600.000
Spaceman	an alle:	Biete 6 Spaceman-R15 ab 10.000
Spaceman	an TechnoRacer:	Suche 1 TechnoRacer-W12 bis 320.000
Spaceman	an alle:	Biete 5 Spaceman-R18 ab 21.000
Spirituoso	an Aal:	Suche 1 Aal-W22 bis 750.000
Spooky	an Rosebud:	Suche 1 Rosebud-W28 bis 751.000
Spooky	an Melkus:	Suche 2 Melkus-M24 bis 300.000
Stratego	an Wankel:	Suche 1 Wankel-M20 bis 300.000
Stratego	an Aal:	Suche 1 Aal-W25 bis 750.000
TechnoRacer	an alle:	Biete 1 TechnoRacer-W10 ab 300.000
Terminator	an Wankel:	Suche 2 M20 bis 275.000
WarpSpeed	an Wankel:	Suche 1 Turbo-R10 bis 300.000
WarpSpeed	an Grube:	Suche 3 Grube-R22 bis 30.000

KONTAKTE

Aal an Stammkunden: Hier die aktuelle Liste:
2/6 Aurifex, ElDiabolo, Stratego, Highlander
3/1 Spirituoso, Terminator
3/2 Aurifex, ElDiabolo, Stratego, Highlander
wobei die erstgenannten jetzt ein Suche abgegeben haben sollten. Preise: 750k pro Wagen. F1-Gewinner erhalten einen Wagen zum SKP.

Aal an Spirituoso: Ich habe Dein Stammkundengesuch vermisst.

Aal an Highlander: Du bereitest mir etwas Kopfzerbrechen. Du suchst einen Wagen bei mir zum SKP und verweist auf Dein Anrecht als F1-Gewinner. Nur wann? Zudem suchtest Du zu einem Termin, an dem Du nicht als Stammkunde vorgesehen warst. Ich habe Verständnis, wenn Du wegen meiner Nicht-Lieferung verärgert bist. Hoffentlich hast Du auch Verständnis, wenn ich nicht nur Umsatz, sondern auch Gewinn machen will. Denn sonst wird es nichts mit Deinem frommen Wunsch.
Bezüglich Wankel: Streiche die Mille, die 700k stimmen natürlich. Die 300k flossen ja wieder zurück.

Aal an Wankel: Ich brauche dringend 3 Motoren. Mag sein, dass Du mit einem anderen Geschäft mehr Gewinn machen kannst. Trotzdem bitte ich Dich, meinem Gesuch nachzukommen, da ich so schnell keine TZ mehr frei machen kann. Zudem sollte ich irgendwo in Deiner Sponsorenliste auftauchen.

Aal an Pinky: Gratuliere. Scheint, als ob ich zu voreilig war.

Aurifex an Aal: Kannst du auch schon so viele Wagen bauen? Streng dich mal an!

Aurifex an Rosebud: Ob ich beliefert worden bin? WM-Punkte könnte es schon einbringen ...

Aurifex an Wankel: Jetzt gilt es: Du musst einen Rennstall aufbauen, der einfach nur mitfährt, um an zusätzliche Kohle zu kommen. Das machen ALLE führenden Hersteller. Dann biete auch an alle an, denn solange es eine Streichkomponente gibt, wirst du auch Abnehmer finden. Sonst helfen alle Finanzspritzen nicht. Dein Ziel sollte es sein, die Kennzahlen der besten Wagen- und Reifenhersteller zu erreichen. Melkus ist bereits zu reich, um ihn noch ernsthaft einholen zu können. Nur um seine Gewinne nicht zu schmälern, entwickelt er nicht auf "*Teufel komm raus*".

Aurifex an alle Rennställe: Unterstützt *Wankel*! Nieder mit der *Melkratie*!

Aurifex an Spaceman: Welches Angebot??? Du meinst doch nicht etwa deinen erbärmlichen Reifensatz?

Aurifex an Spaceman: Welches Angebot???

Beetle:

DrReifen an Melkus: Wer solche Feinde wie Du hat, braucht keine Freunde mehr. Sehe daher die Lieferung als Zeichen meiner tiefen Abneigung.

DrReifen an ElDiabolo: Wenn er 8 Reifensätze vom Feinsten will, sollte er dann nicht acht Reifen von der

Dr.R-Fabrik ordern?

ElDiabolo an Aal: Was heißt hier "etwas nachlässig"? Ist das die erste Form von Größenwahn? Und ich leide darunter!

ElDiabolo an Rosebud: Viel Spaß mit SilveSpint. De fäht Di siche viele WM-Punkte ein!

FastAdrian an alle: Mein M10 kostet jetzt nur noch 110.000. Achtung! Ich antworte nur auf Anfragen von Rennställen, die ab 3/1 nicht mehr bei Qualm kaufen.

Fortress: NMR

Grimmzahn:

Grube an PinkLloyd: Sorry, aber die gewünschten R23 habe ich (noch) nicht im Programm.

Grube an Highlander: Wie Du sicherlich gemerkt hast, habe ich meine Angebotsstrategie auf dem freien Markt leicht geändert. Jetzt werde ich wohl nicht mehr auf Reifen sitzen bleiben, womit sich das Problem hoffentlich erledigt.

Grube an alle: Beachtet das BIETE an alle. Wer jedoch sicher beliefert werden möchte, sollte direkt bestellen (und genug bieten!) bzw. Stammkunde werden. Noch sind ungerade Bestelltermine frei! (Die geraden gingen an Spirituoso und WarpSpeed.)

Feste Bestelltermine: ungerade Runden - Highlander, gerade Runden - PVC, Spirituoso, WarpSpeed. Momentaner Stammkundenpreis: 30.000 pro Reifensatz. Mehr ist natürlich auch gut! Das fließt dann direkt in die Entwicklung.

Wer mit anderen Reifen in die GRUBE fährt, ist selbst dran schuld !!

Highlander an Aal: Bei Deiner Rechnung bezüglich der Million für Wankel ist ein kleiner Fehler drin. Klar, Du hast mir auf meine Bitte hin zwei Wagen für 600.000 anstatt der möglichen 750.000 verkauft (macht 300.000), aber deswegen habe ich ja das nächste Mal zum Ausgleich für 900.000 gesucht, um Dir die Gelegenheit zu geben, das "verlorene" Geld wieder reinzubekommen. D.h., "nur" der Betrag, der bei diesem Suche unter meinem Angebot liegt, kommt tatsächlich direkt von Dir und ist für Wankel. Das sind 2*350.000 = 700.000 für Wankel von Dir. Wegen meiner angespannten Finanzsituation konnte ich da nur 50.000 selber drauflegen, aber dafür will ich ja bei Wankel Stammkunde werden und fahre ihm sicherlich auch in dieser Runde den ein oder anderen WM-Punkt ein, sodass er ab jetzt von mir schon nach Kräften unterstützt werden wird.

Highlander an Rosebud: Das mit den Suchterminen ist jetzt wieder klar. Ich suche diese Runde das erste Mal mehr Wagen bei Dir, muss aber leider angesichts meiner angespannten Finanzsituation auch bei Dir auf das Minimum von 700.000 runtergehen. Ich hoffe auf bessere Zeiten in der dritten Saison, wo dann auch der Fahrer-WM-Titel das erklärte Ziel ist.

Melkus an verehrte Kundschaft: Aufgrund subversiver Tätigkeit antimelkratischer Kreise ist es einem ansonsten unbedeutenden Anbieter gelungen, nominal hochwertige Produkte herzustellen. Wie wohlinformierte Quellen in Erfahrung gebracht haben, lässt die Qualität jedoch so zu wünschen übrig, dass sich der Hersteller zur Erzeugung größerer Stückzahlen nicht in der Lage sieht. Wir bitten, dem Vorfall keine weitere Bedeutung zuzumessen.

PVC: NMR

PinkLloyd an Grube: 5 Stk für alle, warum sooooviel? **:-(**

Der heutige Preis ist als Entwicklungszuschuss zu verstehen. Aber bitte, wenn an alle, dann > 20.

PinkLloyd an Aal: Clark auf Aal, so so ... Wenn der man nicht mit Rosebud fährt, damit wird er's dann auch schaffen, aber doch nicht mit einem Aal.

Qualm an Spaceman: Natürlich nehme ich gerne Deine Reifen. Zwecks Preis liege ich hoffentlich richtig.

Rosebud an Stammkunden: Eure Liefertermine sind derzeit:

3/1 Topspin, DrReifen, SilverSprint, Spooky
3/2 Zypern, PinkLloyd, Highlander
3/3 Topspin, DrReifen, SilverSprint, Spooky

wobei die erstgenannten jetzt eine Suche aufgeben sollten. Ich versuche natürlich, immer zu liefern, bevorzuge aber Teams, die sich an die vorgegebenen Termine halten. Ab und an brauche auch ich eine Zeile zur Versorgung mit M und R oder für ein Biete an alle.

Preis: 700.000 pro Wagen, ab 5 Punkten in einer Saison nur noch 650.000 für den Rest der selbigen. Über mehr freut sich unsere höhenberauschte Entwicklungsabteilung.

Saison 2: PinkLloyd 8, Highlander 3, Topspin, PVC und DrReifen je 1.

Ab sofort gibt es hier folgende Änderung:

Preis: 700.000 pro Wagen.

Der meine saisonale Kundenstatistik nach dem letzten Rennen einer Saison anführende Rennstall erhält eine Lieferung zum Selbstkostenpreis. Die Stückzahl spielt dabei keine Rolle.

Informationshalber schon mal die Kundenstatistik Saison 2(incl 2/5):
PinkLloyd 18,37; Highlander 10,39; SilverSprint 4,10; Topspin 3,43; DrReifen 2,43; Zypern 2,00; Spooky 0,00

Rosebud an alle anderen: Solltet ihr Rosebud fahren wollen, versorgt Euch entweder auf dem freien Markt oder sucht zu Preisen, die mich beeindrucken. Liefern kann ich nur, wenn meine Stammkunden versorgt sind.

Rosebud an Aurifex und ElDiabolo: I'm not impressed. Natürlich freut es mich, dass ihr bei mir sucht, aber es wäre meinen Stammkunden gegenüber unverantwortlich, euch den besten Wagen zu liefern, obwohl ihr sonst für Aal fahrt. Ihr hättet eine Siegchance, und die Kunden, die auch bei mir gekauft haben, als ich hinter Aal lag, schauen in die Röhre. Sorry, but no.
Wie ihr meinen Kontakten der letzten Runde entnehmen konntet, waren schon alle Stammkundenplätze belegt. Dieser Stand bleibt Euch zur Zeit verwehrt. Ihr könnt gerne suchen, aber eine Liefergarantie gibt's nicht. Da Spooky noch keinen Lieferanten gefunden hat, mach ich bei ihm 'ne Ausnahme.

Rosebud an Spooky: Hookahey! Hier ist der gesuchte Rosebud. Und er kommt nicht irgendwoher, nein, er kommt direkt vom Werk. Spaß damit.
Okai, du wirst die Ausnahme! Deine stetigen und heldenhaften Versuche, einen konkurrenzfähigen Wagen zu kaufen, sind mir nicht entgangen, und deshalb kommst du mit rein in die Kundenkartei. Da DrReifen nicht so häufig sucht, bleibt mir dann doch noch ab und zu eine Zeile.
Nach meinen Kontakten der letzten Runde hast du vermutlich nicht mehr damit gerechnet; ich hoffe, du hast noch nicht reagiert und wieder bei Aal gesucht. Wenn doch, sollte es dein letztes Suche bei ihm gewesen sein, denn von Stammkunden erwarte ich Treue zu mir und keine Unterstützung der Konkurrenz. See ya.

Rosebud an Highlander: Erklärung akzeptiert. Allerdings stößt es mir unangenehm auf, dass du als Stammkunde bei mir zu günstigen Preisen kaufst, andererseits aber auch meine Konkurrenz unterstützt. Ich weiß, dass du dich absichern willst, aber etwas Vertrauen sollte mittlerweile da sein.

Rosebud an PinkLloyd: Wahnsinn! Super Rennen und Ville kann die WM noch gewinnen (hat er?). Und das mit der Mutter stimmt: Ich bin die Mutter aller Wagen.
Vermutlich wirst du ja wohl die Kundenstatistik nach dem letzten Rennen anführen. Den Bonus einer Lieferung zum SKP nimm doch bitte in Anspruch, indem du eine Suche zu 600.000 aufgibst. Stückzahl spielt keine Rolle.

Rosebud an Aal: Clark auf Aal? Ich glaub' nicht, dass er auf veraltetem Material gestartet ist.

Rosebud an Terminator und Stratego: 'Danke', sagt die Schlittenfabrik!

Rosebud an Terminator: Backstab? Seit wann gibt's hier denn Gruppenzwang? Zu keiner Zeit hatte ich zugesagt, mich an einem Entwicklungsstop zu beteiligen. Aal hat mich einmal alt aussehen lassen und bietet auf meine Fahrer. Dass ich da versuche, seine Fehler auszunutzen, ist doch wohl Ehrensache. Und die Anstrengungen, die Ausgewogenheit der Partie wiederherzustellen, halte ich für ausreichend. See last contact.

Rosebud an Wankel: Schau doch mal, was Melkus macht. Mit einem Biete an alle verkaufst du 12 Motoren mit einer Zeile, anstatt so 8 Motoren mit 4 Zeilen. Da ich jetzt Motoren brauche, bin ich gezwungen, auf Melkus' Angebot einzugehen, denn suchen werden viele und die Unsicherheit, beliefert zu werden, ist mir zu groß.

Rosebud an alle: Nochmal etwas zur Situation auf dem Motorenmarkt:
In Rennen 3/1 wird der beste startende Wagen eine 28er Kennzahl haben. Dem neuesten Melkus einen Ladedruck > 4 mitzugeben, macht also keinen Sinn. Wankelmotoren könnt ihr aber schon mit Druck = 7 fahren. Leistungstechnisch also noch ein Unterschied von 1 Punkt. Melkus-Motoren verschleißen mit einem Ladedruck von 4 wesentlich langsamer als die Wankelmaschinen mit einem Druck von 7. Folglich senkt sich die Nachfrage nach Motoren von Melkus, während sich für Wankel hieraus eine Nachfragesteigerung ableitet. Bei zudem höheren Preisen ist es also nur eine Frage der Zeit, bis beide auf vergleichbarem Niveau rangieren.
Weiterentwicklungen der anderen Hersteller spielen hier nur eine untergeordnete Rolle, da die beste Komponente bei der Punktberechnung gestrichen wird. Solange Wankel also im Bereich von ca. 7 Punkten hinter dem führenden Hersteller liegt, ist das nicht negativ, sondern gut.
Einzige Bedingung hierbei: Ihr müßt weiterhin bei Wankel kaufen.

SilverSprint:

Spaceman:

Speeddriver: NMR

Spirituoso an Aal: Sorry, hab letzte Runde verpennt. Vielleicht klappt's ja diesmal. Werde trotzdem 3/1 suchen. Den Aal zum SKP nehme ich nicht an; trotzdem Danke. Wär mir lieber, Deiner Sekretärin würde sowas nicht mehr passieren ...

Spooky an Rosebud: Scheint so, als ob nicht alle Deine Stammkunden ein Suche abgeschickt hätten... **:-)** Tja, ich hoffe, dass Du mir daher wenigstens dieses Mal endlich einen Wagen verschaffen konntest. Ich bin auch noch weiterhin an Stammkundschaft interessiert.

Spooky an WarpSpeed: Nun, mein größtes Problem zur Zeit ist, endlich mal einen Wagen zu erstehen. Naja, vielleicht ist es ja dieses Mal was geworden. Weiterhin viel Glück!

Stratego:

TechnoRacer:

Terminator an Highlander: HAHAHAHA! Brüll, Prust, AufdemBodenroll. "*Melkus, du Verbrecher, nimm es mir bitte nicht übel, daß ich zum Kampf gegen dich aufrufe. Übrigens, bin ich noch Stammkunde? Ich möchte auch weiterhin übers Ohr gehauen werden.*" Du bist mir vielleicht ein Schmierenkomödiant. Ein wahrer Nonvertebrat, wie er schleimt und lebt! Kicher, gacker, grins.

Terminator an BeinaheAdria: Toll! Aber wenn ich einen M10 brauche, stelle ich ihn selbst her, indem ich einen normalen Motor verschleiße.

Terminator an Wankel: Wir Wankelmutigen können den MelkUsern nur dann den Auspuff zeigen, wenn wir den Ladedruck maximieren. Deine Treiblinge sind also Einwegprodukte und kaum wiederverwendbar. Hohe Preise für schnell verschleißende Motoren können wir uns langfristig nicht leisten, also steig mit Billigangeboten ins Massengeschäft ein und mach den Profit über den hohen Umsatz!

Topspin: NMR

Wankel:

WarpSpeed an Aal: Da Rosebud weitere Stammkunden augenscheinlich verschmäht: Was bietest Du mir denn, wenn ich mir Deine kleineren Brötchen kaufe?

WarpSpeed an Wankel: Mit meinem Suche bekommst Du die 300.000, die mir Aal in Runde 2/4 "geschenkt" hat. Ich hoffe nur, dass ich die irgendwann nicht selber brauche. Aber wenn ich mich schon nicht gegen das Monopol von den Fensterprogrammierern wehren kann, dann tue ich hier wenigstens mein Bestes. Ich kann Dir allerdings nicht sagen, wann ich bei Dir kaufe. Das hängt von meinen (hoffentlich) kommenden Erfolgen ab... Wenn ich aber bestelle, bitte ich um sichere Lieferung.

WarpSpeed an GM: Wer zum geplatzen Motor hat sich diese @!% Formatierung ausgedacht???

WarpSpeed an Rosebud: Hat zwar etwas gedauert, aber meine 300.000 haben nun auch den Weg zu Wankel gefunden.

WarpSpeed an DrReifen: Wenn ich schon neueste Modelle bekomme, wie sieht denn da der Preis aus?

WarpSpeed an FastAdrian: Irgendwie hast Du Dir zum schlechtesten Zeitpunkt den schlechtesten Markt ausgesucht....

WarpSpeed an PinkLloyd: Das ist unser Geheimnis...

WarpSpeed an Grube: Ich hoffe doch, dass Stammkunden bevorzugt werden, oder?

Zypern:

TURBO 2000 — DISKUSSIONSFORUM

Wann endet diese Partie? Ungewöhnlich hoch war die Beteiligung bei dieser Abstimmung: 18 Rennställe äußerten sich hierzu. Für ein Ende nach dem dritten Rennjahr waren:
Grimmzahn, Qualm, Spaceman, Spirituoso, Spooky, Stratego, WarpSpeed.
Bis mindestens 4/6 spielen wollen:
Aal, Aurifex, Beetle, DrReifen, Grube, Highlander, PinkLloyd, Rosebud, SilverSprint, Terminator, Zypern.
Das ist eine klare Mehrheit von 11 zu 7 bei 9 Enthaltungen (davon 4 NMRs) für eine Fortsetzung der Partie. Einige Mitspieler äußerten sich etwas ausführlicher:

Aurifex an GM und Mitspieler: Ohne dass *Aurifex* ein Rennen gewonnen hat, kann nicht abgebrochen werden. *Melkus* ist zwar auf dem Motorensektor uneinholbar enteilt (siehe Kontostand), aber vielleicht hat sich *Melkus* ja noch einmal neue Zielsetzungen gesetzt: Gründung einer Wagenfabrik oder Gewinn der nächsten drei Rallies. Ich bin für eine Fortsetzung der Partie, wenn Melkus nicht dagegen ist, sonst stimme ich ebenfalls dagegen.

Auf Melkus' Meinung war ich auch sehr gespannt. Leider hatte er keine.

Qualm: Mit der LP-Berechnung bin ich überhaupt nicht zufrieden. Außerdem mit der Möglichkeit, über e-Mail 'zig Kontakte und über Papier nur 2 abgeben zu dürfen.

Rosebud: Also gut. Da einige derart laut nach Neustart schreien, dass du selbigen schon zur Diskussion stellst, werd' ich mal abstimmen. Dagegen! Das Produzentendasein macht mir zwar längst nicht soviel Spaß wie das Fahren, und die Marktsituation ist nicht gerade die ausgeglichenste, aber so vertrackt ist sie nun auch wieder nicht. Und nur weil einigen die Situation, in der sie sind, nicht gefällt, müssen wir ja nicht alle neu anfangen. Die Fahrer-, Reifen- und Wagen-WM (letztere ab nächster Saison) sind doch sehr spannend. Und wenn Wankel in die Punkte gefahren wird, kommt er auch wieder ran. Es müssen halt Gelder fließen.

Außerdem kommt es mir immer noch so vor, als hätten wir diese Partie gerade begonnen.

Was das Ändern der Regeln angeht, find ich die Idee mit dem Verkauf veralteter Fabriken klasse. Was das techn. Niveau neuer Fabriken angeht, bin ich etwas zwiegespalten. Nimm als Beispiel den Aussteiger SauBär. Aal und ich relativ weit weg, aber zwei Fehler von uns und er hätte wieder dran sein können. Wenn du so jemandem dann einen Neuling vor die Nase setzt, dessen Niveau über seinem liegt, verliert er nicht nur jegliche Hoffnung, auch seine Motivation dürfte leiden. Einen Neuling aber hinter SauBär anzusiedeln, bringt dem auch nicht viel. Schwierig, aber als guter GM findest du bestimmt eine Lösung.

Nach wie vor find ich die in manchen Zines praktizierte Variante des Verteuerns der Entwicklung nicht schlecht. Ab W20 musst du dann z.B. auf 6 kommen, um dein technisches Niveau zu steigern. In der Rundschau wird so ähnlich gespielt, und zur Zeit läuft das 11. Rennjahr. Hier ist ein Wagenhersteller extrem dick vorne (tN=60), aber fast alle anderen arbeiten dran und fahren den zweiten Hersteller (tN=45) auch in die Punkte. Derzeitiger WM-Stand 32:28 Punkte!

Lange Rede, kurzer Sinn. Nach Möglichkeit sähe ich Turbo 2000 am liebsten als Endlospartie. Hältst du das für realisierbar?

Was deine Regelerweiterungen zu Saisonbeginn angeht, fand ich sie durch die Bank gut. Der Wegfall der besten Komponente allerdings macht den Fahrer immer wichtiger, da dieser auf Dauer die schwächste 'Komponente' ist.

MITTEILUNGEN

an alle: Wer in diese Partie einsteigen will, erhält 1 Turbo-W22, 2 Turbo-M18, 5 Turbo-R17 und 2.5 Millionen, über die er schon im Einstiegszug verfügen kann.

an PVC: Falls du vielleicht jetzt einen Zug abgeben möchtest: Keine *Suche-* oder *Kaufe-* Geschäfte, keine Fahrerverträge.

an Stratego: Aber, aber! Was für ein unschöner Kontostand! Naja, drei gute Rennmeldungen, und nächste Runde bist Du wieder saniert. "Saniert" heißt: Weniger als 500.000 Miese auf der Bank. Und bis dahin wird weder *gekauft* noch *gesucht*, und Fahrerverträge brauchst du auch nicht. Gerne würde ich dir ein paar Buchstaben aus den Kontakten streichen, aber du schreibst ohnehin so wenig. Lassen wir's also.

an alle: WeirdTec gilt als verschollen. Ich habe seinen Rennstall eliminiert. Rest In Pieces!

an Aal und Zypern: Was habt ihr gemeinsam, außer euren Randplätzen im Alphabet? Richtig, ihr gebt ein bißchen zu spät ab. Aber Plopp heißt Stop, wie schon Michael Schanze zu berichten wußte. Eure Rennmeldungen musste ich daher mit dem größten Bedauern in die Rundablage plazieren. Alles andere kam noch in die Auswertung.

an Qualm: Tja, das sollte ich in der nächsten Ausgabe der Regelergänzungen erwähnen: Es gibt keine Vorzugsbehandlung der Email-Mitspieler; ich behandle euch alle gleich schlecht. Der Passus in der Originalregel von Reiner Knizia, der die Kontakte radikal auf 2*2 Zeilen beschränkt, war seinerzeit als Gummiparagraph gedacht, um den GM vor endlosen Tipporgien zu bewahren. Im Zuge der Internetfähigkeit eures geschätzten GM (also Andreas Borchert, mein Vorgänger) wurde das überflüssig. Auch ich habe noch nie einen Kontakt gekürzt, weil er zu lang wäre (sondern ausschließlich, um den Spieler zu ärgern). Der momentane Modus operandi (ja, schaut ruhig im Lexikon nach) ist, dass ich erstmal alle Kontakte in die Auswertung aufnehme. Überschreitet das Gesamtvolumen derselben die kritische Schmerzgrenze von 4 Druckseiten, was bislang noch nie der Fall war, dann lasse ich mir etwas einfallen. Und das trifft dann den Spieler mit den umfangreichsten Kontakten. In jedem Fall wird niemand wegen des Abgabemediums benachteiligt; und dass Highlander immer dann einen Boxenstopp in der Qualifikation hat, wenn mir seine Kontakte zu lang sind, ist natürlich reiner Zufall.

an Rosebud: Tja, und wer noch mehr kontaktiert, bekommt eben einen Formfehler reingedrückt. Schließlich bot Melkus 18er an, du aber wolltest partout M24 kaufen. Und so geht das eben nicht.

an Zypern: Wie bitte? Erst zu spät abgeben und dann auch noch einen Rosebud-W28 kaufen wollen? Auch dies gibt einen Formfehler. Erschwerend kommt hinzu, dass Rosebud gar keinen solchen im Angebot hatte.

an Spaceman: Bedaure, dein zweites Fahrergebot musste ich leider streichen. Erstens ist *W.Thimm* nicht auf der Liste der vertraglosen Fahrer, sondern auf der der Spielleiter, und zweitens verwahrt er sich dagegen, als "F10" eingestuft zu werden.

an WarpSpeed: Die Formatierung heißt "troff" (sprich: "Tee roff") und war zu der Zeit, als das Turbo-Auswertungsprogramm entstand, das einzige uns zur Verfügung stehende Textverarbeitungsprogramm. Folglich schrieb Andreas Borchert das Programm so, dass es seine Ausgabe mit troff-Formatieranweisungen versah. Ich komme gut damit zurecht und sehe keinen Grund, etwas zu ändern. troff ist vom Prinzip TeX-ähnlich; der ASCII-Text ist mit ASCII-Formatieranweisungen wie ".br" und so versetzt, was den Vorteil hat, dass jeder, der einen Editor hat, Kontakte schreiben kann.

an Rosebud: Du hast recht, der technische Stand einer neuen Fabrik sollte gut überlegt sein. Aber bis zur neuen Partie vergeht ja noch viel Zeit; das lasse ich einfach mal auf mich zukommen. Die von dir angesprochene Regelvariante hat übrigens Andreas Borchert vor ca. 10 Jahren im POSTSPILLION eingeführt; das Resultat hat uns aber nicht begeistert. Die numerische Entwicklung wird gebremst, aber meist trifft das den führenden Hersteller weniger hart als seine Konkurrenten. Turbo 2000 als Endlospartie? So hat Reiner Knizia sich das damals auch vorgestellt. Aber ich fürchte, dass bei einer fortgeschrittenen Partie irgendwann die Luft raus ist — pro Komponente gibt es einen, höchstens zwei lebende Produzenten, und ein halbes Dutzend Rennställe prügelt sich in der Fahrer-WM. Oder wie sieht das in der Rundschau aus? Kann man da als Hersteller einsteigen und sich noch durchsetzen?

Außerdem finde ich es recht reizvoll, immer wieder mal neu anzufangen. Neue Geschäftsbeziehungen, neue Freund- und Feindschaften, und natürlich eine neue Chance auf den Sieg.

an alle: Ein Rennstall, welcher nicht namentlich genannt werden möchte, fragt nach der Möglichkeit des Aus- und Wiedereinstiegs. Kein Problem, lieber N.N., du kannst diese Partie jederzeit verlassen und zu einem beliebigen Zeitpunkt in die nächste einsteigen. Ach, du willst hier wieder einsteigen? Und dann noch zu Neueinsteigerwerten? Sehr amüsanter Gedanke. Zugegeben, dein Stall ist nicht gerade in optimaler Verfassung. Trotzdem kannst du durchaus noch einiges tun, um deine Situation zu verbessern. Zunächst einmal solltest du dir überlegen, in welchen Marktsegmenten du noch Erfolg haben kannst; in aussichtslose Projekte sollte man hingegen kein Geld stecken. So mancher Spieler war schon in einer ähnlichen Situation; durch einen Wechsel seiner Zielvorstellungen und langfristig kluges Spiel konnte er dann noch beachtliche Erfolge erzielen. Also, schmeiß die Flinte nicht ins Korn, du könntest ein blindes Huhn treffen!

an alle: Folgende Einsatzmöglichkeiten haben eure Fahrer in den nächsten Runden:

3/1	Formel I	Formel II		Training
3/2	Formel I	Formel II	Formel 500	Training
3/3	Formel I	Dragster	Stock Car	Training
3/4	Formel I	Formel II	Rallye (1/3)	Training
3/5	Formel I	Formel II	Rallye (2/3)	Training

RENNAUSSCHREIBUNG

Trainingslager

Startplätze 4

Großer Preis von San Marino (Imola)

Rennen 3/1

Startplätze	26
Rennabschnitte	4

Überholdaten

1.	10
2.	20
3.	30
4.	40
5.	50
6.	60
7.	70

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	300.000
qualifiziert	150.000

Pole Position	250.000
Sonderprämie	100.000

Zur Plazierung müssen im Rennen mindestens 150 Streckenpunkte zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0-149 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Die Sonderprämie geht in jedem Rennabschnitt an den vordersten Fahrer, der die oben erwähnte Mindeststrecke noch nicht zurückgelegt hat.

Formel II (Hockenheim)

Rennen II/1

Startplätze	30
Rennabschnitte	1

Überholdaten

1.	1
2.	1
3.	1
4.	1
5.	1
6.	1
7.	1
8.	1
9.	1
10.	1
11.	1
12.	1

Preisgelder

1.	650.000
2.	600.000
3.	550.000
4.	500.000
5.	450.000
6.	400.000
plaziert	300.000
qualifiziert	200.000

Startpl. 1-6	250.000
Konstrukteursprämie	300.000

Zur Plazierung muss im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 6; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

Rallye Monte Carlo

Rennen R/1, R/2, R/3

Startplätze	25
Etappen	3

Etappe Runde	1 3/4	2 3/5	3 3/6
Rennabschnitte	7	3	2
Überhol- daten	4 8 16 32 64 32	20 20 20 20 20	50 25 10

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	850.000
6.	800.000
7.	750.000
8.	700.000
9.	650.000
10.	600.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000

Pole Position	500.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.
Beachtet bitte, daß die Rallye erst in Runde 3/4 beginnt. Bitte jetzt noch keine Rennmeldungen abgeben!