RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

1. Ausgabe Juni 2000

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Formel I in Hockenheim! Zwanzig Rennställe waren angetreten, um das erste Rennen der Saison auf der als schnell und überholfreundlich bekannten Strecke auszutragen. Da nur 16 Startplätze ausgeschrieben waren, ergab sich das bekannte Dilemma: Eine gute Leistung in der Qualifikation versprach zwar einen sicheren Startplatz, schränkte aber die Einsatzmöglichkeiten im eigentlichen Rennen drastisch ein. Clark und Schumacher in der ersten Startreihe merkten dies am deutlichsten: Nach dem Start waren sie nur noch rollende Hindernisse — Hindernisse, die von den anderen Fahrern auf den langen Geraden problemlos überwunden wurden. Und so konnten sich die beiden schon nach dem ersten Rennabschnitt rühmen, das gesamte Feld durchquert zu haben. Und zwar von vorne nach hinten, was den Ruhm geringfügig schmälert. Deutlich besser stellten sich die Fahrer auf den Startplätzen 3 bis 7 an: Alain Prost konnte in der ersten Runde die Führung übernehmen, Surtees, Hunt, Ascari und Senna im Nacken. Dieser Stand blieb unverändert bis zur Hälfte der Renndistanz, doch dann bekam der führende Franzose technische Probleme, die auch durch einen Boxenstop nicht in den Griff zu bekommen waren, und fiel weit zurück. John Surtees übernahm souverän die Spitze, während hinter ihm Hunt und Ascari um den zweiten Platz kämpften. Inzwischen war es Alan Jones und Keke Rosberg gelungen, sich aus dem Feld zu lösen und zur Spitzengruppe aufzuschließen, doch zum Kampf um die Führung kamen sie zu spät. Der Sieg ging klar an Surtees vom Team BavariaBMW, der ein fehlerfreies und taktisch gutes Rennen fuhr. Mit ihm auf das Treppchen durften Ascari und Hunt; der Pilot von Girona konnte den Briten noch in der letzten Runde auf den dritten Platz verweisen. Dahinter plazierten sich Senna und Rosberg. Den letzten Punkt sicherte sich Jones, der den angreifenden Giuseppe Farina geschickt ausbremsen konnte. Und Prost, der das Rennen über weite Strecken dominiert hatte, überquerte die Ziellinie knapp vor Schumacher und Clark, gemäß dem Bibelwort: Die Ersten werden die Letzten sein.

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND

1. BavariaBMW: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Surtees-F10
MMM 85(3): WMMM 19(2), M 38(2), M 51(1), 56(1)
2. Girona: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Ascari-F10
73(5): WM 19(3), 35(4), M 49(3), W 54(2)
3. Wolf: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Hunt-F10
M 69(6): WMW 16(4), 36(3), 51(2), 51(3)
4. Schluderia: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Senna-F10
63(7): W 13(5), 28(5), M 40(4), 49(4)
5. RolisRoyce: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Rosberg-F10
MMM 52(11): WMMM 13(8), Box 23(8), 36(7), 47(5)
6. Spirituoso: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Jones-F10
M Box 59(9): WMW 13(7), M 28(6), W 38(6), W 42(6)

7. Grimmzahn: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Farina-F10
56(10): WM 10(9), 23(9), 36(9), 42(7)
8. Arrows: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Lauda-F10
MM 52(12): WMWWW 8(11), M 22(14), W 36(11), 42(8)
9. BlackStar: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Regazzoni-F10
44(15): W 8(14), 23(13), W 36(12), 41(9)
10. FTL: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Frentzen-F10
48(14): W 8(12), 23(12), 36(13), 40(10)
11. WarpSpeed: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Peterson-F10
50(13): WM 10(10), 26(7), M 36(10), 40(11)
12. Spooky: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Villeneuve-F10
61(8): WMMMM 13(6), M 23(11), 33(14), M 40(12)
13. Chance2000: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Scheckter-F10
MMMM 44(16): WM 8(13), W 23(10), 36(8), 40(13)
14. X: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Prost-F10
MM 75(4): WW 26(1), Box 38(1), M 38(5), M 38(14)
15. Beetle: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Schumacher-F10
M 90(2): WM 8(15), 18(15), 28(15), M 38(15)
16. Perser: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Clark-F10
107(1) Pole: W 0(16), 0(16), 0(16), 3(16)

x. Milestone: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Mansell-F10
40(17) nicht qualifiziert
x. Brumm2000: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Brabham-F10
M 34(18) nicht qualifiziert
x. Isencart: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Hawthorn-F10
30(19) nicht qualifiziert
x. Bonanza: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Rindt-F10
Box 24(20) nicht qualifiziert

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	10	Turbo	10	Turbo	10	Surtees	9
						Ascari	6
						Hunt	4
						Senna	3
						Rosberg	2
						Jones	1

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	1.410.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W5, Turbo-M10, Turbo-M6, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F10.6: 40.000			
BavariaBMW	Geld	1.760.000	WM-Punkte	9
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Surtees-F10.9: 40.000			
Beetle	Geld	2.357.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M7, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Schumacher-F10.6: 43.000			
BlackStar	Geld	2.359.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Regazzoni-F10.6: 41.000			
Bonanza	Geld	1.160.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Rindt-F10.0: 40.000			
Brumm2000	Geld	2.160.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F10.0: 40.000			
Chance2000	Geld	2.360.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M5, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Scheckter-F10.6: 40.000			
FTL	Geld	1.360.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Frentzen-F10.6: 40.000			
Girona	Geld	1.709.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	R10: 0000000000			
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Ascari-F10.8: 41.000, Fangio-F10.0: 53.000			
Grimmzahn	Geld	2.460.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Farina-F10.6: 40.000, Andretti-F10.0: 41.000			

Isencart	Geld	2.155.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Hawthorn-F10.0: 45.000			
Milestone	Geld	1.160.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F10.0: 40.000, Stewart-F10.0: 45.000			
Perser	Geld	1.510.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Clark-F10.6: 40.000			
RolisRoyce	Geld	1.560.000	WM-Punkte	2
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M4, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F10.7: 40.000, Rosemeyer-F10.0: 50.000			
Schluderia	Geld	1.610.000	WM-Punkte	3
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Senna-F10.7: 40.000, Piquet-F10.0: 40.000			
Spirituoso	Geld	1.510.000	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R10: 0000000000			
Material	Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M7, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F10.7: 40.000			
Spooky	Geld	2.360.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M4, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Villeneuve-F10.6: 40.000, Fittipaldi-F10.0: 81.000			
WarpSpeed	Geld	2.360.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Peterson-F10.6: 40.000, Hulme-F10.0: 40.000			
Wolf	Geld	2.660.000	WM-Punkte	4
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Hunt-F10.8: 40.000			
X	Geld	1.347.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	R10: 0000000000			
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M6, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Prost-F10.6: 53.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W10	600.000	Bonanza-M10	200.000	Girona-R10	20.000
BavariaBMW-W10	600.000	Milestone-M10	200.000	Spirituoso-R10	20.000
FTL-W10	600.000	Schluderia-M10	200.000	X-R10	20.000
Perser-W10	600.000				
RolisRoyce-W10	600.000				

GESCHÄFTE

Arrows	an alle:	Suche 1 M10 bis 200.000
Arrows	an alle:	Biete 2 Arrows-W10 ab 600.000
Beetle	an alle:	Suche 1 W10 bis 600.000
Beetle	an alle:	Suche 2 M10 bis 310.000
BlackStar	an alle:	Suche 1 Turbo-W9 bis 600.000
Chance2000	an alle:	Suche 5 R10 bis 15.000
Chance2000	an alle:	Suche 2 M9 bis 150.000
Chance2000	an alle:	Suche 2 W9 bis 400.000
FTL	an alle:	Biete 2 FTL-W10 ab 650.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R10 ab 20.000
Milestone	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 1.000
Spooky	an alle:	Suche 1 M10 bis 300.000
Spooky	an alle:	Suche 1 W10 bis 800.000
Wolf	an alle:	Suche 1 W10 bis 700.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ERSTEN RENNJAHRES

Rubens Barrichello-F11.0	Giancarlo Fisichella-F10.9	Eddie Irvine-F11.1
David Coulthard-F11.0	Johnny Herbert-F10.8	Alexander Wurz-F10.6

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Andretti-F10.0	Farina-F10.6	Irvine-F11.1	Rosberg-F10.7
Ascari-F10.8	Fisichella-F10.9	Jones-F10.7	Scheckter-F10.6
Barrichello-F11.0	Fittipaldi-F10.0	Mansell-F10.0	Schumacher-F10.6
Brabham-F10.0	Frentzen-F10.6	Moss-F13.9	Senna-F10.7
Caracciola-F14.0	Hawthorn-F10.0	Peterson-F10.6	Surtees-F10.9
Clark-F10.6	Herbert-F10.8	Piquet-F10.0	Villeneuve-F10.6
Coulthard-F11.0	Hulme-F10.0	Regazzoni-F10.6	Wurz-F10.6
Fangio-F10.0	Hunt-F10.8	Rindt-F10.0	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Lauda-F10.6	40.000	Isencart:	Rosemeyer-F10.0	60.000
BlackStar:	Stewart-F10.0	52.000	X:	Prost-F10.6	53.000

KONTAKTE

Arrows an alle: Kauft die günstigen Wagen von Arrows, die immer auf den neuesten Stand gebracht werden.

BavariaBMW:

Beetle:

BlackStar an alle: Welcher Reifenhersteller ist an einer langfristigen Kooperation interessiert? Du lieferst bevorzugt an mich, dafür kaufe ich ausschließlich bei dir, auch wenn du mal nicht die Nummer 1 auf dem Reifenmarkt bist.

Bonanza an alle: Hallo, Ihr Künstler des Lebens! Wir sind wieder da, auf dem Weg ins BioTech-Zeitalter zwar etwas hängengeblieben, doch so helfen wir Euch, daß Eure Omma wieder mehr Zunder unterm Hintern hat. Es geht los: Sattelt die Hühner.

Brumm2000:

Chance2000 an alle: Allen Teams wünsche ich viel Glück in der neuen Partie!
Beachtet bitte meine Gesuche an alle. Diese sollten insbesondere für zukünftige Fabrikbesitzer von Interesse sein.

FTL an alle: Hallo: Faster than Light (FTL) entrichtet Euch herzlichste Grüße. Wer zum Stammkunden avancieren möchte, nennt mir einen Termin, zu dem er immer beliefert werden möchte (i.d.R. alle 2 Runden, denke ich mal, aber auch anderes ist möglich). Ich veröffentliche dann die Daten wie folgt: Bsp: 1/3 Aal, Aurifex, El Diabolo 1/2 Rosebud, terminator wobei die Erstgenannten jetzt ein Suche an mich abgegeben haben sollten. Preis: 750 000 pro Wagen, wobei die 150 000 Differenz zum Herstellpreis (oder mehr) voll in die Entwicklung gehen, um den Stammkunden stets den besten Wagen zu bieten: Faster than light eben!
Ich wünsche allen viel Spaß. Euer FTL-Chefentwickler.

Girona an alle: Wir wünschen allen viel Erfolg bei den Rennen in der neuen Partie und sind gerne bei der dazu notwendigen Reifen-Ausstattung behilflich. Beachtet bitte das Angebot aus der ersten Produktionsserie. Wir sind auch gerne bereit, Vereinbarungen über feste Lieferbeziehungen zu treffen, bei denen wir zu vereinbarten Terminen Reifen in der gewünschten Quantität individuell verkaufen.

Grimmzahn:

Isencart an alle Produzenten: Fahrender Rennstall sucht zuverlässige Lieferanten. Komponentensuche alle 2 Runden, und natürlich Sonderkonditionen (für wen bloß ?!?) !!

Isencart an alle: Auf ein NEUES !!

Milestone an alle: Wer will Motoren kaufen? Angebote werden schon jetzt entgegengenommen. Also entscheidet Euch jetzt, denn wer zuletzt kommt, den beißen die Hunde oder muß mit anderen Motoren versuchen, über das Ziel zu kommen.

Milestone an Qualm: Mit so einem Namen wirst Du Motoren brauchen, denke ich einmal, also mach mir ein Angebot, und Du wirst die besten Motoren geliefert bekommen.

Milestone an Aurifex: Du warst doch schon letztes Jahr einer der dominierenden Rennställe. Dann wirst Du doch bestimmt auch in dieser Saison großes Interesse zeigen, auch in dieser Saison oben mitfahren zu können. Wir bieten Dir die Lösung Deines Problems. Ausgereifte Motoren in bester Technik. Suche und Du wirst finden.

Milestone an Bonanza: Hast Du schon mal von unseren Pferdestärken gehört? Da dürfte es doch möglich sein, in Verhandlungen zu kommen, oder?

Milestone an WarpSpeed: Bin sehr daran interessiert, Dir unseren Warp-Motor vorstellen zu dürfen. Zeig einfach mal Interesse, und Du wirst vielleicht schon bald unsere Motoren testen können.

Perser an alle: Perser stellt sich vor: Ein Wagen kostet Baukosten+100000, fürs Einfahren von WM-Punkten gibt's einen Wagen zum Selbstkostenpreis. Stammkunden sind erwünscht, aber nur solche, die mich nicht durch NMRs hängenlassen.
Da ich nur bauen zu langweilig finde, werde ich auch fahren, allerdings nicht um Punkte. Allen viel Spaß und auf gute Geschäfte!

RolisRoyce:

Schluderia an GM: Hallo Reinhard! Nett, daß du diese Partie nochmals leiten willst. Hast du eigentlich immer noch diese Konvertierung mit Troff, oder kann man den Kauderwelsch weglassen?

Schluderia an alle: Hallo miteinand.

Spirituoso an alle: Paßt auf! Ich bin wahrscheinlich der jüngste Spieler, aber werde so manchen überholen!

Spooky an alle: Hallo Mitstreiter! Ich hoffe auf eine spannende, kämpferische und faire Partie. Wünsche Euch allen viel Glück! So, und die Hersteller, für die ich fahren und punkten soll, sollen sich bei mir melden. Bin interessiert an längerfristigen Stammherstellern. Schöne Grüße! Und nun heißt es warten auf das erste Rennergebnis!

WarpSpeed:

Wolf an alle: Nette Partie wünsch ich euch.

X:

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R10.

an alle: Nun habe ich es also endlich doch noch geschafft, die erste Runde auszuwerten. Ursprünglich wollte ich die Auswertung 1/1 am 13. Mai veröffentlichen, zum Jubiläum der Formel 1 (das erste Rennen der Formel 1 fand am 13. Mai 1950 in Silverstone statt). Dieser Plan mußte spätestens dann scheitern, als ich den ZAT auf den 19. Mai verlegte. Anschließend ging es vom Regen in die sprichwörtliche Traufe. Doch nun, genau einen Monat (ächz) nach ZAT, strebt die Auswertung (hoffentlich) unaufhaltsam ihrer Vollendung entgegen.

an alle: Bei den Fahrerverträgen gab es einen klaren Favoriten. Während die meisten arbeitslosen Fahrer höchstens ein Angebot erhielten, drängelten sich gleich sechs Rennstallmanager vor Niki Laudas Haustür. Da aber keiner derselben mehr als das Mindestgehalt zahlen wollte, entschied das Los, und der begehrte Wiener mit dem Parmalat-Kapperl fährt nun für Arrows.

an alle: Wie ihr der Rennausschreibung entnehmen könnt, startet in der nächsten Runde die Formel 2. In dieser Formel gibt es zwar keine WM-Punkte, aber ordentlich Kohle. Wer hingegen nicht sein Konto, sondern seinen Fahrer verbessern möchte, wird sich gewiß über das angebotene Fahrertraining freuen.

an Schluderia: Ebenfalls hallo! Deine schlimmsten Befürchtungen bewahrheiten sich, denn ich benütze nach wie vor *troff*, um die Auswertung in Postscript umzuformen. Die Rückwärtsschrägstriche bleiben euch also nicht erspart!

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

1/2	Formel I	Formel II
1/3	Formel I	Formel 100
1/4	Formel I	Formel II

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Österreich
(Spielberg)

Rennen 1/2

Startplätze	15
Rennabschnitte	3

Überholdaten

1.	1
2.	3
3.	5
4.	7
5.	9
6.	11

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Pole Position 150.000

Trainingslager

Startplätze 4

Formel 2 - Kleiner Preis von Deutschland
(Norisring, Nürnberg)

Rennen II/1

Startplätze	15
Rennabschnitte	1

Überholdaten

1.	5
2.	10
3.	15
4.	20

Preisgelder

1.	700.000
2.	650.000
3.	600.000
4.	550.000
5.	500.000
6.	450.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

(Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt
und ist ohne Unterschrift gültig)