RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

2. Ausgabe Juli 2000

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Wird Österreich nun auch von der Formel I boykottiert? Nur neun Rennställe entsandten ihre Fahrer ins Land der hohen Berge und schnellen Kurven. Am gleichzeitig ausgeschriebenen Rennen der Formel II kann es nicht gelegen haben, denn der Norisring war noch schlechter besucht. Doch das Qualifikationsgeschehen war davon nicht beeinträchtigt; die besten Startplätze waren heiß umkämpft wie immer. Und wie immer waren es die Loser des ersten Rennens, die nun ihr noch unverbrauchtes Material zur Geltung bringen konnten: Nigel Mansell und Jack Brabham gehörte die erste Reihe, Neuling Rosemeyer und Villeneuve, der Zwölftplazierte von Hockenheim, starteten dahinter. Etwas lockerer ließen es Frentzen und Schumacher angehen, die - nach einem prüfenden Blick auf die zahlreichen Überholmöglichkeiten - in aller Ruhe auf die letzten Startplätze rollten.
Einen hervorragenden Start legte Brabham hin. Während Mansell sich vergeblich gegen Rosemeyer und Jochen Rindt zu behaupten versuchte, verschwand der Australier mit einem leisen "Brummmmm" am Horizont. Zwar konnte Mansell sich kurzfristig wieder auf den zweiten Platz vorarbeiten ("Platz" war übrigens auch das Stichwort für Rindts Reifen), doch nun warfen Frentzen und Schumacher ihre Leistungsreserven in die Schlacht. Ersterer wurde zwar von dem taktisch klug fahrenden Bernd Rosemeyer ausgebremst, Schumacher aber ließ sich nicht stoppen; er ließ das gesamte Feld hinter sich. Doch an Brabham, der heute eine Klasse für sich bildete, kam auch der Kerpener nicht heran.

Keiner der Top Six von Hockenheim konnte in diesem Rennen punkten. Damit ergibt sich eine breite Streuung der WM-Punkte. Es erscheint daher verfrüht, Favoriten zu benennen.

Nur fünf Teilnehmer der Formel II? Kein Grund für den Veranstalter, das Rennen abzusagen. Hier gab es Gelegenheit für die Werksfahrer, wichtige Erfahrungen zu sammeln, waren doch ausschließlich produzierende Rennställe am Start, darunter sämtliche Reifenhersteller. Von diesen konnte sich Fangio, der neue Mann im Team Girona, am besten durchsetzen. Mit einem geschickten Ausbremsmanöver verwies er Nelson Piquet auf den zweiten Platz. Niki Lauda und Alan Jones belegten die Positionen 3 und 4, und Alain Prost, der Sieger des Zeittrainings, nahm sich das im letzten Rennbericht erwähnte Bibelzitat zu Herzen. Doch bei nur fünf Startern gibt es eigentlich keine Verlierer, solange man nicht vorzeitig ausscheidet.

GROSSER PREIS VON ÖSTERREICH

1. Brumm2000: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Brabham-F10
   M 77(2): WMW 26(1), 47(1), MMM 62(1)
2. Beetle: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Schumacher-F10
   M Box 43(9): WW 18(8), 38(4), 54(2)
3. RolisRoyce: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Rosemeyer-F10
   74(3): WM 25(2), 38(3), M 50(3)
4. FTL: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Frentzen-F10
   MMM 51(8): WM 18(7), M 33(5), W 50(4)
5. Milestone: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Mansell-F10
   80(1) Pole: WMMM 20(4), 44(2), M 49(5)
6. Spooky: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Villeneuve-F10
   M 70(4): WM 20(5), M 33(6), W 46(6)

7. Chance2000: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Scheckter-F10
   M 58(6): WMMW 20(6), 30(7), 38(7)
8. Wolf: Turbo-W8, Turbo-M8, Turbo-R10, Hunt-F10
   58(7): WM 15(9), 30(8), 30(8)

x. Bonanza: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Rindt-F10
   M 64(5): WM 20(3), Ausfall durch Reifenschaden

KLEINER PREIS VON DEUTSCHLAND

1. Girona: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Fangio-F10
   M 71(2): WM 44(1)
2. Schluderia: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Piquet-F10
   W 55(3): WM 44(2)
3. Arrows: Turbo-W5, Turbo-M6, Turbo-R10, Lauda-F10
   M 0(5): W 35(3)
4. Spirituoso: Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-R10, Jones-F10
   48(4): W Box 15(4)
5. X: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Prost-F10
   88(1): W 0(5)

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Spooky	Fittipaldi-F10	80.000
2. Schluderia	Senna-F10	60.000
3. RolisRoyce	Rosberg-F10	60.000
4. Girona	Ascari-F10	42.000
x. Milestone	Stewart-F10	8.000

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	20	Turbo	20	Turbo	20	Brabham	9
						Surtees	9
						Ascari	6
						Schumacher	6
						Hunt	4
						Rosemeyer	4
						Frentzen	3
						Senna	3
						Mansell	2
						Rosberg	2
						Jones	1
						Villeneuve	1

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	1.620.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Arrows-W10, Turbo-W4, Turbo-M10, Turbo-M5, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F11.4: 40.000			

BavariaBMW	Geld	1.320.000	WM-Punkte	9
Technischer Stand	W10: 0011011011			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Surtees-F10.9: 40.000			

Beetle	Geld	2.484.000	WM-Punkte	6
Material	Arrows-W10, Turbo-W7, Turbo-M9, Turbo-M7, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Schumacher-F11.4: 43.000			

BlackStar	Geld	2.518.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Regazzoni-F10.6: 41.000			

Bonanza	Geld	-591.600	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 2110313414			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Rindt-F10.4: 40.000			

Brumm2000	Geld	1.960.000	WM-Punkte	9
Material	FTL-W10, Turbo-W8, Turbo-M9, Turbo-M5, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Coulthard-F11.0: 89.000, Brabham-F10.9: 40.000			

Chance2000	Geld	2.266.000	WM-Punkte	0
Material	Arrows-W10, Turbo-W6, Turbo-M7, Turbo-M5, 6 Turbo-R10			
Fahrer	Scheckter-F11.2: 40.000			

FTL	Geld	1.040.000	WM-Punkte	3
Technischer Stand	W10: 0121211011			
Material	FTL-W10, Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-M5, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Frentzen-F11.3: 40.000, Herbert-F10.8: 42.000			

Girona	Geld	-166.260	WM-Punkte	6
Technischer Stand	R11: 3032122132			
Material	Turbo-W7, 2 Turbo-M8, 13 Girona-R10			
Fahrer	Ascari-F12.8: 41.000, Fangio-F10.9: 53.000			

Grimmzahn	Geld	2.579.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Farina-F10.6: 40.000, Andretti-F10.0: 41.000			

Isencart	Geld	2.310.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Hawthorn-F10.0: 45.000			

Milestone	Geld	354.000	WM-Punkte	2
Technischer Stand	M10: 0122120220			
Material	Turbo-W9, 2 Milestone-M10, Turbo-M10, Turbo-M6, Turbo-R10			
Fahrer	Mansell-F10.7: 40.000, Stewart-F10.0: 45.000			

Perser	Geld	1.670.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W10: 0000000000			
Material	Turbo-W9, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Clark-F10.6: 40.000			

RolisRoyce	Geld	1.050.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 0003001100			
Material	RolisRoyce-W10, Turbo-W8, Turbo-M8, Turbo-M4, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F12.7: 40.000, Rosemeyer-F10.8: 50.000			

Schluderia	Geld	1.220.000	WM-Punkte	3
Technischer Stand	M10: 0011012000			
Material	Turbo-W7, 3 Schluderia-M10, 2 Turbo-M9, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Senna-F12.7: 40.000, Piquet-F10.8: 40.000			

Spirituoso	Geld	1.320.000	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R10: 0002010111			
Material	Turbo-W5, Turbo-M10, Turbo-M7, 15 Spirituoso-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F11.4: 40.000			

Spooky	Geld 1.160.000	WM-Punkte	1
Material	Arrows-W10, FTL-W10, Turbo-W7, Milestone-M10, Turbo-M7, Turbo-M4, 5 Turbo-R10		
Fahrer	Fittipaldi-F12.0: 81.000, Villeneuve-F11.3: 40.000		

WarpSpeed	Geld 2.480.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10		
Fahrer	Peterson-F10.6: 40.000, Hulme-F10.0: 40.000		

Wolf	Geld 2.560.000	WM-Punkte	4
Material	FTL-W10, Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10		
Fahrer	Hunt-F11.4: 40.000, Irvine-F11.1: 53.000		

X	Geld 1.994.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	R10: 0000000000		
Material	Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-M6, 3 Turbo-R10		
Fahrer	Prost-F11.3: 53.000		

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W10	600.000	Bonanza-M10	200.000	Girona-R11	20.000
BavariaBMW-W10	600.000	Milestone-M10	200.000	Spirituoso-R10	19.000
FTL-W10	600.000	Schluderia-M10	200.000	X-R10	19.000
Perser-W10	600.000				
RolisRoyce-W10	600.000				

GESCHÄFTE

Chance2000	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W10 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Arrows	an Beetle:	Verkaufe 1 Arrows-W10 zu 600.000	(1 ausgeführt)
Girona	an Chance2000:	Verkaufe 3 Turbo-R10 zu 8.000	(3 ausgeführt)
Brumm2000	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W10 zu 960.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W10 zu 800.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an Milestone:	Kaufe 2 Turbo-R10 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Wolf	an Milestone:	Kaufe 2 Turbo-R10 zu 2.000	
Milestone	an Spooky:	Verkaufe 1 Milestone-M10 zu 199.000	(1 ausgeführt)
Arrows	an Spooky:	Verkaufe 1 Arrows-W10 zu 600.000	(1 ausgeführt)
BavariaBMW	an Spooky:	Verkaufe 1 BavariaBMW-W10 zu 680.000	
FTL	an Spooky:	Verkaufe 1 FTL-W10 zu 700.000	
FTL	an Wolf:	Verkaufe 1 FTL-W10 zu 650.000	(1 ausgeführt)
BavariaBMW	an Wolf:	Verkaufe 1 BavariaBMW-W10 zu 680.000	

Arrows	an Bonanza:	Suche 1 M10 bis 210.000
Arrows	an alle:	Biete 4 Arrows-W10 ab 600.000
BavariaBMW	an alle:	Suche 1 M10 bis 220.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 3 BavariaBMW-W10 ab 680.000
Bonanza	an alle:	Suche 1 W8 bis 200.000

Bonanza	an alle:	Suche 3 R10 bis 20.000
Brumm2000	an alle:	Suche 1 M10 bis 250.000
Brumm2000	an alle:	Suche 2 R11 bis 25.000
Brumm2000	an FTL:	Suche 1 FTL-W10 bis 800.000
Chance2000	an alle:	Suche 2 R11 bis 25.000
Chance2000	an alle:	Suche 2 M11 bis 250.000
Chance2000	an alle:	Suche 1 W11 bis 680.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R10 ab 15.000
Milestone	an Girona:	Biete 2 Milestone-M10 ab 220.000
Milestone	an alle:	Biete 2 Milestone-M10 ab 250.000
Milestone	an alle:	Suche 1 W11 bis 660.000
Schluderia	an alle:	Biete 3 Schluderia-M10 ab 210.000
Spirituoso	an alle:	Biete 15 Spirituoso-R10 ab 20.000
Spooky	an alle:	Suche 2 M10 bis 310.000
Wolf	an alle:	Suche 4 R12 bis 30.000
Wolf	an Schluderia:	Suche 1 M10 bis 300.000
Wolf	an alle:	Suche 1 W12 bis 700.000
X	an alle:	Biete 10 X-R10 ab 20.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ERSTEN RENNJAHRES

Rubens Barrichello-F12.0	Giancarlo Fisichella-F11.9	Hans-Joachim Stuck-F11.8
Luciano Burti-F11.4	Oscar Larrauri-F11.4	Alexander Wurz-F11.6

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Andretti-F10.0	Fisichella-F11.9	Moss-F13.9	Stuck-F11.8
Barrichello-F12.0	Frentzen-F11.3	Peterson-F10.6	Surtees-F10.9
Burti-F11.4	Hawthorn-F10.0	Piquet-F10.8	Villeneuve-F11.3
Clark-F10.6	Hulme-F10.0	Regazzoni-F10.6	Wurz-F11.6
Coulthard-F11.0	Irvine-F11.1	Rindt-F10.4	
Farina-F10.6	Larrauri-F11.4	Scheckter-F11.2	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Herbert-F10.8	40.000	Girona:	Fangio-F10.9	44.000
Beetle:	Schumacher-F11.4	43.000	RolisRoyce:	Rosberg-F12.7	41.000
Brumm2000:	Brabham-F10.9	40.000	Schluderia:	Senna-F12.7	45.000
Chance2000:	Caracciola-F14.0	68.000	Spirituoso:	Jones-F11.4	40.000
FTL:	Mansell-F10.7	42.000	Spooky:	Fittipaldi-F12.0	40.000
Girona:	Ascari-F12.8	54.000	Wolf:	Hunt-F11.4	40.000

VERTRÄGE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Lauda-F11.4	40.000	Isencart:	Rosemeyer-F10.8	60.000
BlackStar:	Stewart-F10.0	52.000	X:	Prost-F11.3	53.000

KONTAKTE

Arrows an alle: Diesmal sind gleich 4 schnelle Flitzer im Angebot! Da heißt es zugreifen !!! Alles über 600000 fließt in die Forschung.

Arrows an alle: Arrows liefert auch gern gegen Bestellung. Wer ist an einem längerfristigen Liefervertrag interessiert?

BavariaBMW an Isencart: Ich kann Dir regelmäßig liefern. Normalpreis pro Wagen 675000. Wenn Du Punkte einfährst, geh ich mit dem Preis entsprechend runter.

BavariaBMW an Spooky: Meld! Punkte für mich!
Auch für Dich mein Angebot: 675000 am Anfang, je mehr Punkte Du einfährst, um so mehr geh ich runter.

Beetle:

BlackStar: NMR

Bonanza:

Brumm2000 an FTL: Ich bin sehr an einer Zusammenarbeit interessiert. Wenn der Wagenkauf diese Runde geklappt hat, sieh mein Gesuch als gegenstandslos an.

Chance2000 an alle Hersteller: Chance2000 ist an regelmäßigen Lieferungen interessiert und erbittet Angebote.
Ansonsten: beachtet bitte meine Gesuche an alle!

FTL:

Girona an alle: Mit etwas Glück haben die in die Entwicklung investierten 2,4 Mio etwas gebracht. Ihr könnt jedenfalls sofort davon profitieren, wenn Ihr mein Angebot **an alle** wahrnehmt. Wer individuelle Lieferkonditionen bevorzugt, möge seine Wünsche bitte äußern.

Grimmzahn: NMR

IsenCAST von Schluderia, Spirituoso, Arrows: Wie wär's mit uns? Preislich? Garantiertes Suche?

Milestone an Girona: Ich biete Dir einmal zwei Motoren zum Billigpreis an, wenn Du interessiert bist an einer Zusammenarbeit, dann melde Dich, ich könnte mir vorstellen, mit Deinen Reifen zu fahren.

Milestone an alle: Na wie sieht es aus, hat jemand Lust, gute günstige Motoren zu kaufen? Macht mir ein Angebot. Der Preis dieser Runde liegt ab 240 bei einem M11 + 5000 pro weiterer Kennzahl. Also ein M12 würde dann 245000 kosten usw.

Milestone an alle: Noch ein Angebot der Superlative. Wer den höchsten Betrag bietet, bekommt einen Motor zum Herstellungspreis, wann immer er möchte. Er kann dann einfach Suche zu 200.000 schreiben oder bei einem Kauf von 2 kann man auch Suche 2 Milestone M11 zu 220000 schreiben, wenn man mehr als einen Motor braucht. Ich warte auf Eure Anfragen.

Perser an alle: Bitte sucht, wenn Ihr einen Wagen von mir wollt. Ich werde keine Wagen auf Verdacht produzieren und an alle anbieten.

RolisRoyce an alle: Mit 2 Punkten ist das Saisonziel erreicht. Jeder weitere wird nun mit Orgien in der Boxengasse gefeiert. Also nicht über den nächtlichen Krach ärgern ... schraubt ihr nur schön weiter ! ;o)

Schluderia an alle: Beachtet mein Angebot an Alle! Spitzenmotoren von einem Spitzenrennstall.

Spirituoso an alle: Beachtet mein Biete an alle...Spitzenreifen!

Spooky:

WarpSpeed: NMR

Wolf an Schluderia: Hmmm, bei dem Namen muß ich mir wohl keine Sorgen um Lieferengpässe machen, oder?

X an alle: Da sind sie: Die neuen Reifen aus dem Hause X. Bitte beachtet unsere Entwicklung! Die angebotenen Höchstleistungspneus (X-trem belastbar) sind mit größter Wahrscheinlichkeit besser als 10. Falls nicht, werden wir das umgehend ändern.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R10.

an Isencart und Perser: Wenn ein Zug mich nach ZAT erreicht, baue ich ihn soweit wie möglich noch in die laufende Auswertung ein. Ich wiederhole aber die Auswertung nicht, nur weil ein Zug verspätet eintrifft. Mit etwas Glück versäumt man also nur das Rennen. Mit etwas weniger Glück heißt man Isencart oder Perser und fällt ganz heraus. Lediglich eure Kontakte habe ich noch einflicken können.

an alle: In der Einführungsrunde war ich noch etwas gnädiger, was fehlerhafte Züge betrifft. Ab nun fahre ich wieder meine gewohnt harte Linie. Anweisungen, die fehlerhaft sind, werden nicht durchgeführt. Dies gilt auch dann, wenn ich mit etwas gutem Willen draufkommen müßte, was der Spieler wohl gemeint hat. Statt dessen gibt es eine Mitteilung, und der Spieler kann daraus lernen und die Qualität seiner Züge verbessern.

Über dieses Thema wurde schon in der vergangenen Partie (im WWW nachzulesen) diskutiert. Damals hat sich die Mehrheit der Spieler für meine Politik ausgesprochen. Außerdem macht es mir einfach mehr Spaß, euch in die Pfanne zu hauen als eure Fehler auszubügeln. Und der Sinn des Spiels ist es doch, Spaß zu haben, oder?

an alle, die per Email abgeben: Und das sind mittlerweile fast alle. Denkt bitte daran, daß es keinen Rennstall namens "alle" gibt. Wer ein Geschäft an alle richten will, läßt den Empfängernamen weg. So steht es im Email-Zugabgabeformular oder kurz eZAF, welches in allen guten Fachgeschäften, zumindest aber auf der Turbo-Homepage, erhältlich ist.

an Spooky: Villeneuve setzte in seiner Rennmeldung 10 LP weniger als vorhanden ein. Aber in der Spielregel steht nirgendwo, daß das verboten ist. Also habe ich die Rennmeldung genau so akzeptiert. Mit den verschenkten Leistungspunkten wäre vermutlich ein vierter Platz daraus geworden.

an BavariaBMW: Die Leistungspunktzahl deiner Rennmeldung für Lauda stimmte genau. Warum ich sie trotzdem nicht akzeptiert habe? Hauptsächlich, weil Lauda diese Saison für Arrows fährt.

an BavariaBMW: "Eure Züge werden dem Auswertungsprogramm so verfüttert, wie sie dastehen; Schreibfehler sind nicht mein Problem, sondern eures". So steht es sinngemäß im eZAF. Deine Anweisung, mit 2,4 Millionen irgendwas zu machen, das möglicherweise im Zusammenhang mit deiner Fabrik stehen könnte, war dem Programm leider nicht präzise genug.

an X: Hoppla, was war das? Deine Anweisung war klar und unmißverständlich: Du willst 24 Mio. in die R-Entwicklung werfen, ein kühner Schachzug, der dir einen uneinholbaren Vorsprung verschafft hätte - wenn du so viel Geld gehabt hättest. So aber muß ich diese Anweisung leider als nicht durchführbar zurückweisen. Oder solltest du dich etwa nur bei den Nullen verzählt haben?

an Beetle: Bei einem *Kaufe*-Geschäft solltest Du besser den Empfänger nennen. Mit etwas gutem Willen hätte ich vielleicht herausfinden können, bei wem du einkaufen wolltest - aber wenn ich einen solchen hätte, wäre ich wohl kaum Turbo-GM.

an FTL: Bei einem *Suche*-Geschäft darf man den Herstellernamen weglassen, nicht aber bei einem *Biete*. Dein *Biete 2 W10* fiel daher dem Gnadenlosen Monster zum Opfer.

an Milestone: Du bietest Stewart einen Vertrag über 40.000 für das zweite Rennjahr an? In der letzten Runde hat BlackStar ihm bereits 52.000 geboten. Warum sollte er sich mit weniger zufriedengeben?

an alle: So, das war's. Viel Vergnügen beim Planen eurer nächsten Züge! Ich werde nun meine Koffer packen und eine lange Urlaubsreise durch Skandinavien und Schottland nach Irland antreten. Aber freut euch nicht zu früh, bis zum nächsten ZAT bin ich wieder da!

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

1/3	Formel I	Formel 100
1/4	Formel I	Formel II
1/5	Formel I	Dragster Race
1/6	Formel I	Formel II

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Belgien
(Spa)

Rennen 1/3

Startplätze	12
Rennabschnitte	5

Überholdaten

1.	4
2.	5
3.	6
4.	7
5.	8

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Pole Position	150.000
Schnellste Runde	200.000

Die Prämie für die schnellste Runde erhält der Fahrer, der die größte Strecke innerhalb eines Rennabschnitts zurücklegt.

Trainingslager

Startplätze 5

Formel 100
(Suzuka, Japan)

Rennen 1/00

Startplätze	14
Rennabschnitte	8

Überholdaten

1.	10
2.	10

Preisgelder

1.	500.000
2.	450.000
3.	400.000
4.	350.000
5.	300.000
6.	250.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000