RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

3. Ausgabe September 2000

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Wanderer, kommst du nach Spa, so verkündige dorten, daß dereinst ein Recke aus Wien triumphieren wird. So oder ähnlich lautete die Prophezeihung anläßlich der Schlacht bei den Thermopylen, die (ganz im Gegensatz zum Großen Preis von Belgien) einen siegreichen Perser sah. In Spa war es Arrows, der Niki Lauda nicht nur mit erstklassigem Material, sondern auch mit einer ausgeklügelten Renntaktik versah. Ähnlich wie Villeneuve, Frentzen und Hunt sicherte sich der Österreicher einen der vorderen Startplätze, um möglichst freie Bahn für einen Spurt im ersten Rennabschnitt zu haben. Und Laudas Rechnung ging auf. Uneinholbar zog er davon und wurde erst bei der Siegerehrung wieder gesehen. Lange Zeit konnten Frentzen und Hunt sich auf den Positionen 2 und 3 behaupten, doch Villeneuve, der zeitweilig auf den 5. Platz zurückgefallen war, konnte in der zweiten Hälfte des Rennens seine Reserven in die Schlacht werfen und kurz vor Schluß zu den beiden aufschließen. Noch auf der Zielgeraden schoß er aus Hunts Windschatten hervor und belegte den zweiten Platz; nur wenige Hundertstelsekunden trennten die drei voneinander. Die letzten Punkteränge belegten Schumacher und Hawthorn, die sich sehr zurückhaltend qualifiziert hatten und sich daher durch das gesamte Feld hindurcharbeiten mußten.

Wie zu erwarten, wurden bei diesem Rennen erstmals frische Wagen und Motoren eingesetzt, welche sich auch sogleich gegen die schon etwas abgenützten Turbo-Komponenten durchsetzen konnten. Insbesondere Arrows konnte sich 6 der 10 Wagenpunkte sichern, 3 davon durch seinen Werksfahrer Lauda. Damit gilt Arrows als der momentan erfolgreichste Rennstall, was aber niemanden überrascht; wurde doch schon die obenerwähnte Schlacht durch Pfeilsalven entschieden. Unentschieden hingegen ist die Fahrerwertung: Noch immer zeichnet sich kein Favorit ab.

Bei schlechten Überholbedingungen muß man sich hoch qualifizieren, so die Faustregel. Daß diese auch Ausnahmen kennt, zeigte die Formel 100, denn die beiden Sieger des Zeittrainings, Jones und Piquet, hatten im eigentlichen Rennen keine Reserven mehr, um ihre guten Positionen zu verteidigen. Fittipaldi, Fangio und Rosemeyer zogen in dieser Reihenfolge an ihnen vorbei und auf's Treppchen (oder "Stockerl", wie der Mann mit dem Parmalatkapperl zu sagen pflegt).

GROSSER PREIS VON BELGIEN

1. Arrows: Arrows-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Lauda-F11
   MM 81(2): WM 65(1), M 65(1), M 65(1), W 65(1), W 65(1) PR
2. Spooky: Arrows-W10, Milestone-M10, Turbo-R10, Villeneuve-F11
   80(3): WW 16(4), M 26(5), 34(5), 38(4), 43(2)
3. FTL: FTL-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Frentzen-F11
   MM 78(4): WM 31(2), M 43(2), 43(2), 43(2), 43(3)
4. Wolf: FTL-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Hunt-F11
   78(5): WW 21(3), 43(3), 43(3), W 43(3), 43(4)
5. Beetle: Arrows-W10, Turbo-M9, Turbo-R10, Schumacher-F11
   M 53(12): W 1(9), W 14(9), Box 24(9), M 32(8), 40(5)
6. Isencart: Turbo-W10, Turbo-M10, Turbo-R10, Hawthorn-F10
   M 60(10): WM 7(6), W 28(4), 38(4), 38(5), M 38(6)

7. Brumm2000: FTL-W10, Turbo-M9, Turbo-R10, Brabham-F10
   77(7): W 4(7), 14(7), 24(7), Box 32(7), 38(7)
8. RolisRoyce: RolisRoyce-W10, Turbo-M8, Turbo-R10, Rosberg-F12
   M 76(8): WM 7(5), 18(6), W 29(6), M 34(6), 38(8)
9. Milestone: Turbo-W9, Milestone-M10, Turbo-R10, Mansell-F10
   M 70(9): WM 4(8), 14(8), M 24(8), 29(9), 34(9)
10. X: Turbo-W7, Turbo-M10, Turbo-R10, Prost-F11
    MM 84(1) Pole: WMM 0(10), M 0(10), 0(10), 0(10), 0(10)
11. Wolf: Turbo-W7, Turbo-M7, Turbo-R10, Irvine-F11
    MM 77(6): W 0(11), 0(11), 0(11), 0(11), 0(11)
12. FTL: Turbo-W7, Turbo-M5, Turbo-R10, Herbert-F10
    56(11): WM 0(12), 0(12), 0(12), M 0(12), 0(12)

x. Chance2000: Arrows-W10, Turbo-M7, Turbo-R10, Scheckter-F11
   M 42(13) nicht qualifiziert
x. BlackStar: Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-R10, Regazzoni-F10
   M 36(14) nicht qualifiziert
x. BavariaBMW: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Surtees-F10
   Ausfall durch Reifenschaden

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	21	Turbo	28	Turbo	30	Brabham	9
Arrows	6	Milestone	2			Lauda	9
FTL	3					Surtees	9
						Schumacher	8
						Frentzen	7
						Hunt	7
						Villeneuve	7
						Ascari	6
						Rosemeyer	4
						Senna	3
						Mansell	2
						Rosberg	2
						Hawthorn	1
						Jones	1

FORMEL 100

1. Spooky: Turbo-W7, Turbo-M7, Turbo-R10, Fittipaldi-F12
   36(3): W 5(2), M 10(1), 14(1), 14(1), 14(1), 14(1), M 14(1), 14(1)
2. Girona: Turbo-W7, Turbo-M8, Girona-R10, Fangio-F10
   M 33(4): W 5(4), 5(3), 6(2), 14(2), 14(2), 14(2), 14(2), M 14(2)
3. RolisRoyce: Turbo-W8, Turbo-M4, Turbo-R10, Rosemeyer-F10
   0(5): W 5(5), M 5(5), 5(4), M 5(4), 6(3), 6(3), 13(3), M 13(3)
4. Spirituoso: Turbo-W5, Turbo-M10, Turbo-R10, Jones-F11
   M 65(1): WMM 5(1), W 5(2), M 5(3), 5(3), Box 5(4), MMM 5(4), 5(4), 5(4)
5. Schluderia: Turbo-W7, Turbo-M9, Turbo-R10, Piquet-F10
   48(2): WMMM 5(3), M 5(4), 5(5), 5(5), W 5(5), 5(5), 5(5), M 5(5)

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Girona	Ascari-F12	66.000
2. Schluderia	Senna-F12	55.000
3. Milestone	Stewart-F10	1.000
4. --		
5. --		

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	850.000	WM-Punkte	15
Technischer Stand	W10: 1010111100			
Material	2 Arrows-W10, Arrows-W7, Turbo-W4, 2 Turbo-M5, 2 Girona-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F12.3: 40.000, Wurz-F11.6: 51.000			

BavariaBMW	Geld	-224.400	WM-Punkte	9
Technischer Stand	W10: 0011011011			
Material	3 BavariaBMW-W10, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Surtees-F10.9: 40.000			

Beetle	Geld	1.686.000	WM-Punkte	8
Material	Arrows-W10, Arrows-W8, Turbo-W7, Milestone-M10, Schluderia-M10, 2 Turbo-M7, 5 Girona-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Schumacher-F12.1: 43.000			

BlackStar	Geld	2.655.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10, X-R10			
Fahrer	Regazzoni-F10.6: 41.000			

Bonanza	Geld	-440.232	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 2110313414			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 3 Turbo-R10			

Brumm2000	Geld	2.146.000	WM-Punkte	9
Material	FTL-W9, Turbo-W8, Schluderia-M10, Turbo-M9, Turbo-M5, 2 Girona-R11, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F11.5: 40.000, Coulthard-F11.0: 89.000			

Chance2000	Geld	2.102.000	WM-Punkte	0
Material	Arrows-W10, Turbo-W6, Schluderia-M10, Turbo-M6, Turbo-M5, 2 Girona-R11, 2 Girona-R10, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Stuck-F11.8: 54.000, Scheckter-F11.2: 40.000			

FTL	Geld	223.000	WM-Punkte	10
Technischer Stand	W12: 2303222011			
Material	FTL-W9, Turbo-W6, Turbo-M6, Turbo-M3, 3 Spirituoso-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Frentzen-F12.1: 40.000, Herbert-F11.4: 42.000			

Girona	Geld	15.740	WM-Punkte	6
Technischer Stand	R12: 3003132332			
Material	Turbo-W6, Turbo-M8, Turbo-M6, 9 Girona-R11			
Fahrer	Ascari-F14.8: 41.000, Fangio-F11.7: 53.000			

Grimmzahn	Geld	2.698.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Farina-F10.6: 40.000, Andretti-F10.0: 41.000			

Isencart	Geld	2.915.000	WM-Punkte	1
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Barrichello-F12.0: 90.000, Hawthorn-F10.7: 45.000			

Milestone	Geld	-925.140	WM-Punkte	4
Technischer Stand	M10: 1122142231			
Material	BavariaBMW-W10, Turbo-W8, 3 Milestone-M10, Turbo-M10, Milestone-M7, Turbo-M6			
Fahrer	Stewart-F12.0: 45.000, Mansell-F11.3: 40.000			

Perser	Geld	30.000	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W11: 1102412200			
Material	Turbo-W9, 2 Turbo-M10, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Clark-F10.6: 40.000			

RolisRoyce	Geld	1.450.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 1103111101			
Material	RolisRoyce-W8, Turbo-W7, Turbo-M5, Turbo-M1, Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F13.3: 40.000, Rosemeyer-F11.6: 50.000			

Schluderia	Geld	1.325.000	WM-Punkte	3
Technischer Stand	M10: 0121032000			
Material	Turbo-W5, 3 Schluderia-M10, Turbo-M9, Turbo-M4, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Senna-F14.7: 40.000, Piquet-F11.5: 40.000			

Spirituoso	Geld	1.305.000	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R10: 0202111122			
Material	Turbo-W3, Turbo-M7, Turbo-M3, 12 Spirituoso-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F12.1: 40.000			

Spooky	Geld	1.186.000	WM-Punkte	7
Material	Arrows-W10, FTL-W10, Arrows-W8, Turbo-W6, Milestone-M10, Milestone-M9, Turbo-M5, Turbo-M4, 3 Girona-R10, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Fittipaldi-F12.9: 81.000, Villeneuve-F12.1: 40.000, Fisichella-F11.9: 91.000			

WarpSpeed	Geld	2.600.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Peterson-F10.6: 40.000, Hulme-F10.0: 40.000			

Wolf	Geld	3.377.000	WM-Punkte	7
Material	FTL-W7, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M5, Turbo-R10			
Fahrer	Hunt-F12.1: 40.000, Irvine-F11.7: 53.000			

X	Geld	-486.540	WM-Punkte	0
Technischer Stand	R10: 3134133433			
Material	Turbo-W6, Turbo-M6, Turbo-M5, 2 Turbo-R10, 9 X-R10			
Fahrer	Prost-F11.9: 53.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

FTL-W12	600.000	Bonanza-M10	200.000	Girona-R12	20.000
Perser-W11	580.000	Milestone-M10	200.000	Spirituoso-R10	18.000
Arrows-W10	560.000	Schluderia-M10	200.000	X-R10	18.000
BavariaBMW-W10	560.000				
RolisRoyce-W10	560.000				

Es folgt die Liste der erfolgreichsten Rennställe, gemessen an den WM-Punkten. Rennställe, die nicht mehr aktiv sind (oder es niemals waren, wie Turbo), habe ich in Klammern gesetzt.

1.	(Turbo)	79	7.	Wolf	7
2.	Arrows	15	9.	Girona	6
3.	FTL	10	9.	RolisRoyce	6
4.	BavariaBMW	9	11.	Milestone	4
4.	Brumm2000	9	12.	Schluderia	3
6.	Beetle	8	13.	Isencart	1
7.	Spooky	7	13.	Spirituoso	1

GESCHÄFTE

Spooky	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W10 zu 700.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W10 zu 610.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an BavariaBMW:	Kaufe 1 BavariaBMW-W10 zu 700.000	(1 ausgeführt)
Girona	an Brumm2000:	Verkaufe 2 Girona-R11 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Girona	an Chance2000:	Verkaufe 2 Girona-R11 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Girona:	Kaufe 5 Girona-R10 zu 55.000	(5 ausgeführt)
Spooky	an Girona:	Kaufe 3 Girona-R10 zu 31.000	(3 ausgeführt)
Brumm2000	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R11 zu 25.000	(**Formfehler!**)
Chance2000	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R10 zu 22.000	(2 ausgeführt)
Arrows	an Girona:	Kaufe 4 Girona-R10 zu 20.000	(2 ausgeführt)
Wolf	an Girona:	Kaufe 3 Girona-R10 zu 17.000	
Perser	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R10 zu 15.000	
Spooky	an Milestone:	Kaufe 1 Milestone-M10 zu 330.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Milestone:	Kaufe 1 Milestone-M10 zu 295.000	(1 ausgeführt)
RolisRoyce	an Milestone:	Kaufe 1 Milestone-M10 zu 250.000	
Beetle	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 255.000	(1 ausgeführt)
Brumm2000	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 255.000	(1 ausgeführt)
Chance2000	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 230.000	(1 ausgeführt)
BavariaBMW	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 222.000	
Arrows	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 220.000	
FTL	an Spirituoso:	Kaufe 3 Spirituoso-R10 zu 25.000	(3 ausgeführt)
BlackStar	an X:	Kaufe 1 X-R10 zu 22.000	(1 ausgeführt)

Arrows	an alle:	Biete 2 Arrows-W10 ab 625.000
Arrows	an X:	Suche 4 X-R11 bis 22.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 3 BavariaBMW-W10 ab 675.000
Bonanza	an alle:	Biete 3 Turbo-R10 ab 0
Bonanza	an alle:	Biete 2 Turbo-M8 ab 0
Bonanza	an alle:	Biete 1 Turbo-W9 ab 0
Bonanza	an alle:	Biete M-Fabrik ab 0
Brumm2000	an FTL:	Suche 1 FTL-W11 bis 700.000
Brumm2000	an alle:	Suche 1 M11 bis 250.000
Chance2000	an alle:	Suche 2 M11 bis 250.000
Chance2000	an alle:	Suche 1 W11 bis 680.000
FTL	an Girona:	Suche 3 Girona-R11 bis 27.000
FTL	an Milestone:	Suche 2 Milestone-M10 bis 245.000
FTL	an alle:	Biete 3 FTL-W10 ab 600.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R10 ab 0
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R11 ab 15.000
Isencart	an Spirituoso:	Suche 4 R11 bis 30.000
Isencart	an Schluderia:	Suche 1 M11 bis 250.000
Isencart	an Arrows:	Suche 1 W11 bis 750.000
Milestone	an Beetle:	Biete 2 Milestone-M10 ab 220.000
Wolf	an Girona:	Suche 4 Girona-R11 bis 25.000
Wolf	an Schluderia:	Suche 1 Schluderia-M11 bis 250.000
Wolf	an FTL:	Suche 1 FTL-W11 bis 700.000
X	an alle:	Biete 10 X-R10 ab 20.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ERSTEN RENNJAHRES

Jean Alesi-F12.2	Oscar Larrauri-F11.4	Mika Salo-F12.1
Luciano Burti-F11.4	Jochen Rindt-F10.4	Ricardo Zonta-F12.3

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Alesi-F12.2	Fisichella-F11.9	Peterson-F10.6	Scheckter-F11.2
Andretti-F10.0	Frentzen-F12.1	Piquet-F11.5	Stuck-F11.8
Barrichello-F12.0	Hawthorn-F10.7	Rindt-F10.4	Surtees-F10.9
Farina-F10.6	Hulme-F10.0	Salo-F12.1	Zonta-F12.3

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Beetle:	Moss-F13.9	62.000	Girona:	Larrauri-F11.4	52.000
BlackStar:	Regazzoni-F10.6	47.000	Isencart:	Ascari-F14.8	100.000
Brumm2000:	Coulthard-F11.0	50.000	Milestone:	Mansell-F11.3	48.000
Chance2000:	Rosberg-F13.3	49.000	Perser:	Clark-F10.6	40.000
FTL:	Wurz-F11.6	44.000	Spooky:	Villeneuve-F12.1	40.000
Girona:	Burti-F11.4	52.000	Wolf:	Irvine-F11.7	40.000

VERTRÄGE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Herbert-F11.4	40.000	Isencart:	Rosemeyer-F11.6	60.000
Arrows:	Lauda-F12.3	40.000	Schluderia:	Senna-F14.7	45.000
Beetle:	Schumacher-F12.1	43.000	Spirituoso:	Jones-F12.1	40.000
BlackStar:	Stewart-F12.0	52.000	Spooky:	Fittipaldi-F12.9	40.000
Brumm2000:	Brabham-F11.5	40.000	Wolf:	Hunt-F12.1	40.000
Chance2000:	Caracciola-F14.0	68.000	X:	Prost-F11.9	53.000
Girona:	Fangio-F11.7	44.000			

KONTAKTE

Arrows an Chance2000 und IsenCAST: Ich würde gern mit Euch ins Geschäft kommen. Meine Flitzer sind ab einem Preis von 650000 zu haben. Pro erfahrenen WM-Punkt gibt es meine Wagen um 10000 billiger, jedoch nicht unter dem Produktionspreis. Falls Ihr mehr für meine Wagen ausgeben möchtet, dann fließt alles Geld über den Produktionspreis in die Forschung, was Euch mit noch schnelleren Flitzern zugute kommt.

BavariaBMW:

Beetle:

BlackStar an X: Wie wäre es mit einem kontinuierlichen Lieferverhältnis?
Mittelfristig werde ich zwei bis drei Fahrer haben, brauche also ganz schön viel Gummi.

Bonanza steigt aus.

Brumm2000 an FTL: Guter Einstand, oder? Ich hoffe, Du bist wie vereinbart nicht auf mein Gesuch eingegangen. Diese Runde kannst Du wieder ein Geschäft machen, wenn Du fleißig in der Entwicklung warst.

Chance2000 an alle Hersteller: Chance2000 ist an regelmäßigen Lieferungen interessiert und erbittet Angebote.
Ansonsten: beachtet meine Suche an alle.

FTL an Milestone und Girona: Wie wäre es mit einer starken Partnerschaft zw. uns 3en? Ich suche M+R bei Euch + will Stammkunde werden. Liefere Euch gerne die besten Chassis.

FTL an alle: Noch sind Stammkundenplätze frei => Ich werde bis zu 3 Suche an mich beantworten. Stammkunden werden stets zuerst beliefert!!!

FTL an Brumm2000: O.k., Du hast den ersten Stammkundenplatz. Willst Du alle 2 Runden 1 Wagen haben, so suche immer rechtzeitig + Du wirst sicher beliefert, sofern Du mindestens 50.000 + Baukosten = 650.000 aktuell zahlst.

Girona an Milestone: Schönen Dank für das Motorenangebot, das ich leider noch nicht annehmen konnte. Da mir W10 wegen ihrer kurzen Haltbarkeit noch zu teuer sind, geben neue Motoren (zumal wenn es noch M10 sind) bei meiner derzeitigen Schrottsammlung keinen Sinn. Ich komme jedoch gerne darauf zurück, sobald es bessere Wagen gibt. Ansonsten käme mir eine Zusammenarbeit sehr gelegen.

Girona an Chance2000: Viel Glück mit den frischen Reifen aus unserem Hause. Wir stehen gerne für regelmäßige Lieferungen zur Verfügung. Welcher Rhythmus wird gewünscht?

Girona an alle: Das Glück kam uns gelegen und bescherte einen Vorsprung, der möglicherweise (mit noch sehr viel mehr Glück) schon in dieser Runde etwas weiter ausgebaut sein könnte. Denkt daran, daß es entsprechend der LP-Berechnung im Augenblick am sinnvollsten ist, in weiterentwickelte Wagen und Reifen zu investieren, wobei letztere sehr viel günstiger sind! Im übrigen gilt das Angebot, daß wir gerne auf individuelle Wünsche (und damit Geschäftszeilen) eingehen, soweit unsere Kapazitäten reichen. Nennt einfach Eure Vorstellungen und Wünsche, und wir sehen, was sich realisieren läßt.

Grimmzahn: NMR

Isencart:

Milestone an Beetle: Du scheinst einige Motoren für Deine Wagen und Rennfahrer zu brauchen. Du kannst von mir zwei bekommen. Geh einfach auf mein Biete ein und Du bekommst 2 Motoren fast geschenkt. Na, wie sieht es aus? Über eine Spende zum Fabrikaufbau würde ich mich natürlich auch freuen, aber wenn Du nur 220000 bezahlst, ist das auch OK. Überlege es Dir.

Milestone an alle: Noch immer sind Stammkundenanfragen erwünscht. Ebenso im Tausch gegen Reifen und Wagen ist die Firma Milestone bereit zu verhandeln. Wir wollen doch alle fahren, also wieso nicht tauschen. Einfach anfragen. Stammkunden zahlen immer noch einen geringen Preis im Verhältnis zu anderen. Wer zuerst kommt, mahlt zuerst.

Perser an alle: Dummer NMR letzte Runde. War irgendwie der Meinung, der ZAT sei 3 Tage später. Soll nicht wieder vorkommen.

Perser an alle: Eine Frage noch: Kennt jemand noch eine weitere Möglichkeit, Turbo 2000 per email zu spielen?

RolisRoyce an alle: Der Podiumsplatz in Österreich war zwar einsame Spitze (die Feier danach natürlich auch), aber am Ende wird es nicht mehr als ein Strohfeuer bleiben, denn ich glaube nicht, daß ich Entwicklung UND Rennteilnahme unter einen Hut bringen kann. Schade eigentlich, so regiert mal wieder der schnöde Mammon ...! ;o)

RolisRoyce an Milestone: Wenn das Gebot in dieser Runde funzt, düse ich in der nächsten Schleife mit deinem Motor! Ich hoffe, das Teil kann was, denn immerhin tritt "Killer-Keke" aufs Gaspedal ...
g !

Schluderia an Wolf: Wie heißt es? Nomen est Omen? Wie auch immer, Spitzenkomponenten sinds...

Schluderia an Isencart: Mache nur über Biete an alle. Aber vielleicht lasse ich mich überreden...

Spirituoso an alle: Beachtet mein Biete an alle!

Spooky an Arrows: Danke für den günstigen Wagen! Werd ihn gleich einmal einfahren. Wenn er sich bewährt, würde ich gerne dann in Zukunft mehr davon kaufen. Was wäre denn so der Preis? Würde dann entweder bereits nächste oder erst übernächste Runde (kommt aufs Budget und Bedarf an) bei dir bestellen und dann alle 2 Runden. Nun, mal schauen, ob ich punkten kann.

Spooky an BavariaBMW: Verzeih. Arrows hatte da etwas mehr die Nase vorne beim Verkaufen seines Wagens, daher wird er als erster einmal getestet. Sorry, nicht böse sein.

Spooky an Milestone: Danke für den günstigen Motor. Versuche als Dank dafür, gleich mal für dich zu punkten. Wäre auch an einer längerfristigen Lösung interessiert. So, hoffe, wir haben nun zusammen Erfolg beim Rennen.

WarpSpeed: NMR

Wolf an alle: Hoppala, das Trainingslager wird doch nicht etwa beliebter werden als das Rennen?

X an alle: Hoppla, kleiner Ausrutscher. Das lag nur am Enthusiasmus und der Arbeitswut meiner Entwicklungsabteilung. Die Jungs und Mädels brennen eben darauf, Euch mit Topmaterial zu versorgen. Na, diesmal klappt’s bestimmt!

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W10, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R10.

an alle: Wolfgang Bauer (alias **Bonanza**) teilte mir mit, daß er sich aus Turbo 2000 zurückzieht. Sein letzter Kontakt:

"Einmal muß es doch sein. Aufgrund größerer beruflicher Beanspruchungen habe ich mich entschlossen, mein Dasein im Kreis der Postspillionteilnehmer zu beenden. Leidtut.

Der Rückzug betrifft im konkreten die Partien Turbo 2000 (Rennstall Bonanza) und HN offen. In beiden Partien ändert sich das Spielgeschehen ohne meine Teilnahme meines Erachtens nach nicht wesentlich.

Was es noch zu sagen gibt: Mein Guthaben von xx DM spende ich dem illustren Kreis der Spielleiter, die sich allmonatlich der Entzifferung meiner Hiroglieven hingeben mußten. (Vielleicht reicht es ja für eine individuelle Flasche Bier)

Nun sag' ich Tschau mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Macht's gut. Es hat mir in vielen Jahren großen Spaß gemacht."

Wolfgang spielte seit März 1988 im POSTSPILLION, was ihn zu einem der erfahrensten Postspieler dieser Partie macht. Auch seine Erfolgsstatistik ist beeindruckend: 136 WM-Punkte in der Partie Fangio (1988-1990) und eine Fahrerweltmeisterschaft gingen an seinen Rennstall **Ikarus**; die Partie Ascari (1990-1992), die nur über drei Rennjahre lief, gewann er als **Inderfluch** (161 WM-Punkte, 2 Meistertitel als Motorfabrikant). Für Wolfgangs Begriffe ein leichter Einbruch war die Partie Hawthorn (1992-1996), wo seine Reifenfirma **Pfluftl** nur 85 Punkte und einen Titel erringen konnte. Dafür dominierte er als Motormonopolist **Melkus** die Partie Brabham (1996-2000): 226 WM-Punkte in 4 Rennjahren, einmal Vizemeister, dreimal Weltmeister in der Motorwertung sowie Fahrerweltmeister in der letzten Saison.

Mach's gut, Wolfgang! Wir werden Dich vermissen! (und danke für das Bier)

an alle: Ihr wißt ja, was passiert, wenn ein Rennstall ausscheidet, oder?

an Brumm2000: Wer nichts riskiert, der nichts verliert, sagte sich David Coulthard und setzte weisungsgemäß sein Einsatzrisiko auf 0. No risk, no fahr'n, meint der GM, denn laut Spielregel muß das Einsatzrisiko zwischen 1 und 9 liegen, was 0 aber nur selten tut.

an Perser: Auch Jim Clark suchte man vergeblich auf der Rennbahn; sein illegaler Versuch, 4 LP mehr als vorhanden einzusetzen, führte zur sofortigen Disqualifikation.

an Arrows: Das "PR" im Rennlisting steht für die abgesahnte Prämie. Herzlichen Glückwunsch!

an Brumm2000: Pro Runde sind nur 4 (i.W. vier) Geschäftszeilen erlaubt. Dein fünftes Geschäft, also der Reifenkauf bei Spirituoso, fiel daher unter den Tisch.

an Milestone: Deinen Versuch, "2 R10" bei Girona zu kaufen, hat das Auswertungsprogramm leider abgelehnt. Es könnte an dem fehlenden Herstellernamen liegen.

an Schluderia: Hast Du die Mitteilungen der letzten Runde noch griffbereit? Da stand was über Geschäfte an alle und wie man sie falsch macht. Das erklärt auch, wo dein Motor-Angebot gelandet ist.

an Spirituoso: Nämlich dort, wo auch dein "Kaufe 1 BavariaBMW zu 700.000" hinkam. Im Orkus. Hier lag es daran, daß der Komponententyp fehlt, also "-W", "-M" oder "-R". Nein, ich komme nicht von alleine drauf, was du gemeint haben könntest.

und nochmal an Brumm2000: Dein "Kaufe 2 Girona-R11" war zwar syntaktisch korrekt. Aber Girona hatte R10 angeboten, folglich hättest du (so wie alle anderen auch) mit "Kaufe 2 Girona-R10" antworten müssen.

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

1/4	Formel I	Formel II
1/5	Formel I	Dragster Race
1/6	Formel I	Formel II
2/1	Formel I	Rallye (1. von 4 Etappen)

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Japan (Suzuka)

Rennen 1/4

Startplätze	14
Rennabschnitte	7

Überholdaten

1.	4
2.	8
3.	16

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Pole Position	150.000
Ausbremsprämie	40.000

Jedesmal, wenn ein Fahrer Leistungspunkte verliert, weil er nicht überholen kann, erhält sein Vordermann (also der Ausbremsende) die Ausbremsprämie.

Trainingslager

Startplätze 4

Formel II - Kleiner Preis von Deutschland (Solitude, Stuttgart)

Rennen II/2

Startplätze	10
Rennabschnitte	2

Überholdaten

1.	2
2.	3
3.	5
4.	7
5.	11
6.	13

Preisgelder

1.	700.000
2.	650.000
3.	600.000
4.	550.000
5.	500.000
6.	450.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Konstrukteursprämie	300.000