RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön
Am Nohl 33
89173 Lonsee
Email: *schoen@postspillion.de*

5. Ausgabe Januar 2001

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Er hat es geschafft! Michael Schumacher ist Weltmeister der Formel I! Mit dem zweiten Sieg in Folge sichert sich der Beetlepilot einen satten Punktevorsprung, der im letzten Rennen der Saison von keinem Konkurrenten mehr egalisiert werden kann.

Im Zeittraining belegte der Kerpener einen moderaten 5. Platz hinter seinem Rivalen Jacques Villeneuve. Die ersten Startplätze gingen an Alain Prost und das Duo von Chance2000, Stuck und Zonta. Doch schon beim Start zeigte sich Schumachers Können: Noch vor der ersten Kurve hatte er Prost, Villeneuve und Zonta überholt und drängte nun mit Macht auf den führenden "Striezel" Stuck ein. Dieser leistete tapfer Widerstand, mußte sich aber nach der halben Renndistanz geschlagen geben und beschränkte sich anschließend auf die Verteidigung der zweiten Position gegen Jackie Stewart, der ebenfalls einen guten Start gehabt hatte, dann aber längere Zeit hinter Villeneuve festhing.
Schumacher, ungerührt von den Positionskämpfen auf den "billigen Plätzen", zog Runde um Runde seine Bahn, und Runde um Runde wuchs sein Vorsprung. Erst nachdem er die Ziellinie überquert, seinen Wagen im Park Ferme’ zur Nachkontrolle abgestellt, sich geduscht, rasiert und umgezogen hatte, trafen Stuck und Stewart ein, Auge in Auge, Rad an Rad. Sogar das Siegerpodest betraten sie fast gleichzeitig, wo sie Beetles Besten vorfanden, der das Publikum inzwischen mit einer improvisierten Aufführung von Samuel Becketts "Warten auf Godot" unterhalten hatte.
Die Plätze 4 und 5 belegten Villeneuve und Zonta, ebenfalls fest ineinander verkeilt. Erst das Zielfoto entschied zugunsten des Spooky-Fahrers. Sein Kollege Emerson Fittipaldi, der sich das gesamte Rennen hindurch auf dem 6. Platz gehalten hatte, räumte den letzten Punkt ab.
Ein etwas anderes Ziel verfolgten die Austro-Arrows Lauda und Wurz. In regelmäßigen Abständen setzte Wurz zum Überholen an, doch sein Landsmann konterte mit einem routinierten Ausbremsmanöver. So kamen die beiden zwar nicht voran, doch die Mehrheit der ausgeschütteten Ausbremsprämien sammelte sich auf dem Konto Laudas (und damit Arrows) an. Erst als ein Rennkommissar drohte, die beiden mit einem Eimer Wasser zu trennen, löste sich Lauda von seinem Hintermann und belegte noch schnell den 7. Platz.
Groß war die Freude in den Boxen von Chance2000 und Spooky: Beide Rennställe konnten je zwei Fahrer in die Punkteränge bringen. Doch der Sieger des Tages war eindeutig Beetle.

Mehrere Entscheidungen fielen in der vorletzten Runde der Gesamtwertung. Während die Wagenmeisterschaft noch an Spannung zunahm (Arrows könnte Turbo durchaus noch von ersten Platz verdrängen — oder FTL Arrows vom zweiten), steht die Motorwertung fest: Turbo vor Milestone, dann Schluderia. Auch der Endstand auf dem Reifensektor ist klar: Sieg für Turbo, Platz 2 Girona. Schumacher ist Fahrerweltmeister; den Vizemeister machen vermutlich Villeneuve und Stuck untereinander aus, doch so mancher Außenseiter hat noch eine rechnerische Chance. Vielleicht wird ja Keke Rosberg, der Trainingsweltmeister, einmal sein Können demonstrieren. Doch in der Formel I braucht man, im Gegensatz zum Fahrer-training, einen Motor ...

GROSSER PREIS VON SÜDAFRIKA

1. Beetle: FTL-W12, Milestone-M10, Girona-R12, Schumacher-F13
MM 76(5): WMM 10(2), 35(2), 55(1), 80(1), 95(1), M 120(1)
2. Chance2000: FTL-W12, Turbo-M10, Girona-R11, Stuck-F12
M 98(2): W 24(1), 35(1), 46(2), 57(2), 68(2), 68 APR(2)
3. Milestone: BavariaBMW-W10, Milestone-M10, Girona-R12, Stewart-F12
MMM 69(6): W 10(4), W 30(4), MMM 41(3), W 52(3), W 63(3), M 68(3)
4. Spooky: Arrows-W9, Milestone-M10, Girona-R11, Villeneuve-F12
MMM 80(4): W 10 APR(3), 30 APR(3), W 40(4), 45(4), M 50(4), M 58 APR(4)
5. Chance2000: FTL-W12, Schluderia-M9, Girona-R10, Zonta-F12
90(3): W 6(5), 17(5), 28(5), 39(5), 50(5), M 58(5)
6. Spooky: Arrows-W8, Milestone-M9, Girona-R11, Fittipaldi-F13
MM 60(7): W 5(6), 15(6), 25(6), 37(6), 48(6), 58(6)

7. Arrows: Arrows-W5, Turbo-M4, Turbo-R10, Lauda-F13
28(9): WM 0 APR(9), 0 APR(9), 0 APR(9), M 0 APR(9), 0 APR(9), 2(7)
8. X: FTL-W12, Turbo-M6, Turbo-R10, Prost-F13
108(1) Pole: W 0(7), 0(7), 0(7), 0(7), 0(7), 0(8)
9. Girona: Turbo-W5, Turbo-M7, Girona-R12, Ascari-F15
54(8): W 0(8), M 0(8), 0(8), 0(8), M 0(8), 0(9)
10. Arrows: Turbo-W4, Turbo-M4, Turbo-R10, Wurz-F11
27(10): WMW 0(10), Box 0(10), Box 0(10), W 0(10), 0(10), M 0(10)

x. RolisRoyce: RolisRoyce-W7, Turbo-M5, Girona-R12, Rosemeyer-F12
MMMMM Ausfall durch Motorschaden

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	22	Turbo	31	Turbo	33	Schumacher	26
Arrows	15	Milestone	15	Girona	16	Villeneuve	14
FTL	10	Schluderia	3			Stuck	12
BavariaBMW	2					Brabham	9
						Lauda	9
						Surtees	9
						Frentzen	7
						Hunt	7
						Ascari	6
						Fittipaldi	4
						Rosemeyer	4
						Stewart	4
						Senna	3
						Mansell	2
						Rosberg	2
						Scheckter	2
						Zonta	2
						Hawthorn	1
						Jones	1

DRAGSTER RACE

1. FTL: FTL-W8, Milestone-M10, Girona-R12, Frentzen-F12
   124(1):
2. Chance2000: Turbo-W9, Turbo-M8, Turbo-R10, Scheckter-F11
   117(2):
3. Perser: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Clark-F10
   M 99(3):
4. Spooky: FTL-W8, Turbo-M5, Girona-R11, Fisichella-F13
   M 96(4):
5. FTL: Turbo-W5, Turbo-M4, Spirituoso-R10, Herbert-F12
   40(5):

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. X	Rindt-F10	85.000
2. RolisRoyce	Rosberg-F15	74.000
3. Girona	Fangio-F13	66.000
4. Brumm2000	Coulthard-F11	13.000
5. ---		

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	-190.454	WM-Punkte	24
Technischer Stand	W11: 3122424212			
Material	Arrows-W11, 2 Arrows-W10, Arrows-W4, Turbo-W1, 2 Turbo-M2, 2 Girona-R13, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F13.7: 40.000, Wurz-F12.2: 51.000			

BavariaBMW	Geld	94.312	WM-Punkte	11
Technischer Stand	W10: 0011011011			
Material	3 BavariaBMW-W10, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Surtees-F10.9: 40.000			

Beetle	Geld	776.000	WM-Punkte	26
Material	FTL-W12, FTL-W11, Arrows-W8, Turbo-W7, Arrows-W6, Milestone-M10, 2 Schluderia-M10, Milestone-M7, Turbo-M7, Milestone-M5, 5 Girona-R12, 4 Girona-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Schumacher-F13.9: 43.000, Alesi-F12.2: 46.000, Salo-F12.1: 48.000			

BlackStar	Geld	2.973.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10, X-R10			
Fahrer	Regazzoni-F10.6: 41.000			

Brumm2000	Geld	927.000	WM-Punkte	9
Technischer Stand	M10: 2110313414			
Material	FTL-W12, FTL-W8, Turbo-W7, Schluderia-M10, Turbo-M8, Turbo-M1, 3 Girona-R11, Turbo-R10			
Fahrer	Coulthard-F13.7: 89.000, Brabham-F12.4: 40.000			

Chance2000	Geld	2.195.000	WM-Punkte	16
Material	Arrows-W11, 2 FTL-W11, Turbo-W9, Arrows-W8, Turbo-W2, Schluderia-M10, Turbo-M9, Schluderia-M8, Turbo-M8, Turbo-M5, Turbo-M3, Girona-R13, Girona-R12, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Stuck-F13.4: 54.000, Zonta-F13.0: 53.000, Scheckter-F12.7: 40.000			

FTL	Geld	-999.600	WM-Punkte	17
Technischer Stand	W14: 3414342324			
Material	2 FTL-W12, FTL-W8, Turbo-W5, 2 Milestone-M10, Turbo-M4, Turbo-M3, 2 Girona-R12, Spirituoso-R10			
Fahrer	Frentzen-F13.7: 40.000, Herbert-F12.7: 42.000			

Girona	Geld	-491.905	WM-Punkte	22
Technischer Stand	R16: 0213322013			
Material	Turbo-W4, Turbo-M6, Turbo-M5, Girona-R13			
Fahrer	Ascari-F16.0: 41.000, Fangio-F15.7: 53.000			

Grimmzahn	Geld	2.936.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 4 Turbo-R10			

Isencart	Geld	3.045.000	WM-Punkte	1
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Barrichello-F12.0: 90.000, Hawthorn-F10.7: 45.000			

Milestone	Geld	-1.038.856	WM-Punkte	21
Technischer Stand	M11: 1232204332			
Material	Turbo-W8, BavariaBMW-W6, 3 Milestone-M10, Turbo-M10, Milestone-M7, Turbo-M6, Milestone-M3, 3 Girona-R12			
Fahrer	Stewart-F12.8: 45.000, Mansell-F11.3: 40.000			

Perser	Geld	-271.524	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W12: 1123023321			
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Clark-F11.4: 40.000			

RolisRoyce	Geld	-845.824	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 2343422304			
Material	2 RolisRoyce-W10, RolisRoyce-W7, Turbo-W7, Turbo-M1, 4 Girona-R12, Girona-R11			
Fahrer	Rosberg-F17.3: 40.000, Rosemeyer-F12.4: 50.000			

Schluderia	Geld	986.000	WM-Punkte	6
Technischer Stand	M11: 1331114032			
Material	Turbo-W3, Schluderia-M10, Turbo-M5, Turbo-M4, Turbo-R10			
Fahrer	Senna-F15.4: 40.000, Piquet-F11.5: 40.000			

Spirituoso	Geld	225.000	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R12: 2310313230			
Material	Turbo-W2, Turbo-M4, Turbo-M3, 11 Spirituoso-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F12.7: 40.000			

Spooky	Geld	1.530.000	WM-Punkte	18
Material	2 Arrows-W11, FTL-W8, 2 Arrows-W7, Turbo-W6, 2 Milestone-M10, Milestone-M7, Milestone-M5, 2 Turbo-M4, 8 Girona-R13, 3 Girona-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Fisichella-F14.6: 91.000, Fittipaldi-F14.3: 81.000, Villeneuve-F13.6: 40.000			

WarpSpeed	Geld	2.840.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M8, 4 Turbo-R10			

Wolf	Geld	2.855.000	WM-Punkte	7
Material	FTL-W12, FTL-W7, Turbo-W5, Turbo-M10, 4 Girona-R12, 2 Girona-R11			
Fahrer	Hunt-F12.1: 40.000, Irvine-F12.1: 53.000			

X	Geld	2.463.460	WM-Punkte	0
Technischer Stand	M10: 0000000000			
Material	FTL-W11, Turbo-W6, Turbo-M6, Turbo-M5, Turbo-R10, 9 X-R10			
Fahrer	Prost-F14.5: 53.000, Rindt-F12.4: 47.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

FTL-W14	600.000	Milestone-M11	200.000	Girona-R16	20.000
Perser-W12	560.000	Schluderia-M11	200.000	Spirituoso-R12	16.000
Arrows-W11	540.000	Brumm2000-M10	190.000		
BavariaBMW-W10	520.000	X-M10	190.000		
RolisRoyce-W10	520.000				

GESCHÄFTE

Arrows	an Chance2000:	Verkaufe 1 Arrows-W11 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W12 zu 740.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an Girona:	Kaufe 8 Girona-R12 zu 31.000	(8 ausgeführt)
Arrows	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R12 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Chance2000	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R12 zu 22.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R12 zu 21.000	
Beetle	an Milestone:	Kaufe 1 Milestone-M10 zu 240.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 240.000	(1 ausgeführt)
Chance2000	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M10 zu 231.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an Spooky:	Verkaufe 2 Milestone-M10 zu 250.000	(2 ausgeführt)
Arrows	an Spooky:	Verkaufe 2 Arrows-W11 zu 650.000	(2 ausgeführt)

Arrows	an alle:	Biete 2 Arrows-W10 ab 500.000
Chance2000	an Girona:	Suche 2 R13 bis 25.000
Chance2000	an Schluderia:	Suche 2 M11 bis 250.000
FTL	an alle:	Suche 1 M12 bis 250.000
FTL	an Girona:	Suche 2 Girona-R13 bis 25.000
FTL	an alle:	Biete 4 FTL-W12 ab 625.000
Girona	an Milestone:	Suche 2 Milestone-M10 bis 220.000
Girona	an FTL:	Suche 1 FTL-W12 bis 650.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R13 ab 15.000
Grimmzahn	an alle:	Biete 1 Turbo-W9 ab 0

Grimmzahn	an alle:	Biete 2 Turbo-M9 ab 0
Grimmzahn	an alle:	Biete 4 Turbo-R10 ab 0
Milestone	an RolisRoyce:	Biete 3 Milestone-M10 ab 200.000
Milestone	an alle:	Biete 3 Milestone-M10 ab 230.000
Schluderia	an alle:	Biete 1 Schluderia-M10 ab 210.000
Spirituoso	an alle:	Biete 11 Spirituoso-R10 ab 20.000
WarpSpeed	an alle:	Biete 1 Turbo-W9 ab 0
WarpSpeed	an alle:	Biete 2 Turbo-M8 ab 0
WarpSpeed	an alle:	Biete 4 Turbo-R10 ab 0
X	an alle:	Biete 2 X-M10 ab 200.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ERSTEN RENNJAHRES

Michele Alboreto-F12.4	Nino Farina-F10.6	Roland Ratzenberger-F12.3
Mario Andretti-F10.0	Dennis Hulme-F10.0	Jarno Trulli-F12.0
Luciano Burti-F11.4	Oscar Larrauri-F11.4	
Christian Danner-F12.2	Ronnie Peterson-F10.6	

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Andretti-F10.0	Peterson-F10.6	Ratzenberger-F12.3	Surtees-F10.9
Farina-F10.6	Piquet-F11.5	Scheckter-F12.7	Trulli-F12.0

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Frentzen-F13.7	49.000	Milestone:	Alboreto-F12.4	53.000
Beetle:	Alesi-F12.2	50.000	Milestone:	Salo-F12.1	52.000
Chance2000:	Stuck-F13.4	53.000	Perser:	Hawthorn-F10.7	45.000
FTL:	Danner-F12.2	43.000	Spooky:	Fisichella-F14.6	50.000
FTL:	Rosberg-F17.3	78.000	X:	Hulme-F10.0	42.000

VERTRÄGE FÜR DAS ZWEITE RENNJAHR

Arrows:	Clark-F11.4	41.000	Girona:	Larrauri-F11.4	52.000
Arrows:	Herbert-F12.7	40.000	Isencart:	Rosemeyer-F12.4	60.000
Arrows:	Lauda-F13.7	40.000	Milestone:	Mansell-F11.3	48.000
Arrows:	Wurz-F12.2	45.000	RolisRoyce:	Moss-F13.9	70.000
Beetle:	Schumacher-F13.9	43.000	Schluderia:	Senna-F15.4	45.000
BlackStar:	Regazzoni-F10.6	47.000	Spirituoso:	Barrichello-F12.0	41.000
BlackStar:	Stewart-F12.8	52.000	Spirituoso:	Jones-F12.7	40.000
Brumm2000:	Brabham-F12.4	40.000	Spirituoso:	Zonta-F13.0	41.000
Brumm2000:	Coulthard-F13.7	50.000	Spooky:	Fittipaldi-F14.3	40.000
Chance2000:	Caracciola-F14.0	68.000	Wolf:	Hunt-F12.1	40.000
Chance2000:	Villeneuve-F13.6	56.000	Wolf:	Irvine-F12.1	40.000
Girona:	Ascari-F16.0	110.000	X:	Prost-F14.5	53.000
Girona:	Burti-F11.4	52.000	X:	Rindt-F12.4	50.000
Girona:	Fangio-F15.7	44.000			

KONTAKTE

Arrows an Chance 2000: Im Moment habe ich noch genügend Geschäftszeilen frei. Auf genaue Termine brauchen wir uns also noch nicht zu einigen. Ich werde Dich auf jeden Fall bevorzugt beliefern, da ich Dich zu meinen Stammkunden zähle!

Arrows an Spooky: Okay, Du bist nun fester Stammkunde bei mir, und ich werde Dich alle 2 Runden beliefern, falls Du Wagen suchst. Wie Du siehst, habe ich einiges an Geld in die Forschung fließen lassen, aber leider habe ich nicht den erwarteten Erfolg erzielt. In den nächsten Runden werde ich versuchen, wieder vorn dabei zu sein.

BavariaBMW: NMR 2

Beetle an Milestone: Sobald die nächste Entwicklungsstufe kommt, nehme ich zwei Exemplare.

Beetle an alle: Alles Gute zum neuen Jahr.

BlackStar: NMR 2

Brumm2000 an alle: So, wer braucht nun Motoren? Bin als neuer Produzent erst einmal allem gegenüber offen. Mein Investitionsprogramm dieser Runde macht mich bestimmt interessant?! Beachtet auch mein Biete M11!

Brumm2000 an FTL: Darf diese Runde leider keine F1 fahren (Gewinner F2 die Runde davor). Bist Du an einem Motoren-Lieferanten interessiert? Ich bin mir sicher, man kann da einen Deal machen! Gegenseitige Selbstkosten?

Chance2000 an alle: *Prost Neujahr!*

Chance2000 an Girona und Schluderia: Beachtet bitte mein Gesuch bei Euch. Auf eine gute Zusammenarbeit im neuen Jahr!

Chance2000 an Arrows, Girona und Schluderia: Wie sieht es eigentlich bei Euch mit (WM-) Gewinnprämien aus? Das letzte Rennen lief doch ganz gut ... .

FTL an alle + Milestone + Girona: FTL hat 2.400.000 in Forschung investiert! *Suche von Stammkunden* werden sicher beliefert zum Preis von 650.000 DM (bei 2 Wagen 630.000 pro W). Bisher: Stammkunde ist Brumm2000. Beeilt Euch, denn pro Runde gibt es max. 3 freie Stammkundenplätze, und jeder Stammkunde sollte alle 2 (oder 3) Runden suchen.

FTL an alle: FTL is the future! Forget all others, who develop W!

Girona an FTL und Milestone: Entsprechend Euren partnerschaftlichen Angeboten bestelle ich bei Euch jetzt meine Ausrüstung für die neue Saison. Selbstverständlich würde ich Euch ähnlich günstig beliefern, wenn Ihr bei mir sucht.

Girona an alle: Schon wieder Glück gehabt! Zur Feier gibt es wieder einen Schwung Reifen zu sehr günstigen Preisen.

Grimmzahn steigt aus. Sein letzter Kontakt: Leider bin ich im Moment sehr im Stress, deshalb kann ich Dir erst jetzt diese Mail schreiben. Ich hab im Moment und auf absehbare Zeit keine Chance, beim Postspillion weiter mitzumachen. Deshalb muß ich mich leider bei euch abmelden.
Es war eine schöne Zeit mit dem Postspillion. Er hat mir viele Stunden der Freude beschert. Haltet ihn am Leben. Vielleicht kann ich eines Tages wieder einsteigen.

Isencart: NMR 2

Milestone an alle: Ich hoffe, Ihr seid von meiner nächsten Stufe an Motoren begeistert. Es kann nicht schiefgehen. Die nächste Stufe muß kommen.

Milestone an RolisRoyce: Ich mache Dir heute einmal einen Sonderpreis. Wir tauschen einfach 3 Motoren gegen einen Wagen. So ein Angebot wirst Du wohl nie wieder bekommen. Nur die Herstellungskosten zu bezahlen. Später können wir dann ja neu verhandeln, wenn wir bessere Komponenten haben. Ich hoffe, ich habe in der nächsten Runde schon meine M-11.

Milestone an Beetle: Kein Problem, ich hoffe, es in Runde 1/5 erledigen zu können, die nächste Entwicklungsstufe abgeschlossen zu haben. Alles andere würde mich doch sehr weit zurückwerfen. Du hast mir auch schon Punkte herausgefahren. Folglich 200000+25000-Punkte

Milestone an FTL: Ich biete normalerweise immer an alle an, nur hatte ich dieses eine Mal keine Zeile mehr frei. Aber wenn Du bei mir direkt suchen würdest, dann hättest Du zu 99 Prozent von mir einen Motor bekommen, sofern er über den Herstellungskosten liegt. Ich bin ja auch an Deinen Wagen interessiert.

Milestone an Spooky: Sagen wir Herstellungskosten + 25000 Pro eingefahrenen Punkte sind es 1000 weniger. Natürlich kannst Du mir auch mehr bezahlen, wenn Du willst, und da Du mir schon 3 Punkte herausgefahren hast, bekommst Du die Motoren zu 222000

Perser an alle: Nun sollten aber langsam die Bestellungen eintrudeln, sonst wäre es schade um die Fabrik.

RolisRoyce:

Schluderia an alle: Beachtet mein Angebot an alle! Spitzenmotoren von einem Spitzenrennstall.

Spirituoso an X: Entschuldige, aber ich butter Knete in die Entwicklung, aber noch ging ni X. Wird noch!

Spooky an Arrows: So, wieder weitere 2 Punkte für Dich! Verzeih, daß ich auch mit FTL gefahren bin, aber den Wagen wollte ich natürlich nicht in der Garage verschimmeln lassen. Aber ich bin mit ihm eh langsamer gefahren! So, diese Runde fahre ich hoffentlich noch mehr Punkte für Dich ein. Ich erwarte auch schon Deine Lieferung. Auf eine tolle Zusammenarbeit!

Spooky an Milestone: 5 WM-Punkte konnte ich nun bereits für Dich hereinfahren. Ich würde sagen, wir sind ein gutes Gespann! Freu mich schon auf Deine neue Lieferung. Auf eine gute Zusammenarbeit!

Spooky an Girona: Deine Reifen sind toll. Diese Runde will ich auch für Dich einige Punkte einfahren. Ich hoffe, es kommt zu keinem Streit mit meinem Fahrer Fisichella, für den Du überraschend geboten hast. Ich halte mich auch dafür von Ascari fern.

WarpSpeed steigt aus. Sein letzter Kontakt: Leider habe ich aufgrund meiner derzeitigen beruflichen und leider auch familiären Situation keine Zeit mehr, an Turbo 2000 teilzunehmen. Daher muß ich leider das Team WarpSpeed vom Start zurückziehen.

Obwohl ich die letzten Züge versäumt habe, hat mir Turbo 2000 sehr viel Spaß gemacht. Deswegen laß mich auch bitte im Verteiler, ich will irgendwann wieder mitspielen, dann hoffentlich wieder mit dem Team WarpSpeed. Kann ich mir den Namen eigentlich reservieren lassen?

Wolf: NMR

X an alle: Verehrte Kunden, laßt Euch kein X für ein U vormachen. U wie "unbrauchbar" findet Ihr in Br_U_mm2000 ("2000" ist übrigens das Haltbarkeitsdatum) oder in Schl_U_deria (welch treffender Name). Doch meine Motoren sind Xtrem leistungsfähig und Xtra belastbar, eben von Xperten entwickelt. Und wenn Ihr Euren Konkurrenten den Auspuff zeigt, werden diese neidisch feststellen: "War wohl 'n X."

X an Beetle: Überleg Dir das mit Milestone nochmal. Ein Klassefahrer sollte seinen Klassewagen nicht mit zweitklassigen Motoren ausrüsten.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W11, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R10 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R11.

an Milestone: Na also! Vier lange Runden mußte ich darauf warten, doch nun ist er endlich da, der erste Konto-Crash der Partie. Ich gebe dir genau eine Runde Zeit, um dein Konto wieder in den Kreditrahmen zu bringen; andernfalls droht die sofortige Liquidierung. In der Zwischenzeit darfst du weder *suchen* noch *kaufen* oder gar *entwickeln.* Die Teilnahme an der Formel I ist dir ebenso untersagt wie die Benutzung des Buchstabens 'e' in den Kontakten. In der Zwischenzeit laß dir mal von FTL erklären, wie man kalkuliert.

an alle: Grimmzahn und WarpSpeed haben mir mitgeteilt, daß sie aus der Partie aussteigen. Die beiden Rennställe werden, wie schon Bonanza, von mir liquidiert.

an Warpspeed: Ja, dein Name ist für dich reserviert, und zwar in dieser und in der Nachfolgepartie. Das gilt natürlich auch für alle anderen Rennställe.

an Beetle: Ein Wermutstropfen trübt deine Siegesfreude: Die Rennmeldungen für Alesi und Salo konnte ich nicht bearbeiten. Eine Rennmeldung sollte mit dem Stichwort "Rennmeldung", vor allem aber mit der Bezeichnung des Rennens versehen sein, sonst weiß ich ja nicht, wo der Fahrer zu starten wünscht.

an Milestone: Auch Mansell konnte nicht am Rennen teilnehmen. Trotz intensiven Suchens blieb der angegebene Turbo-W10 unauffindbar.

an Schluderia: Wie war das mit der LP-Berechnung gleich nochmal? Mußte man da nicht durch irgendwas teilen? Ayrton Senna jedenfalls teilte sich die Ehrenloge mit Alesi, Mansell und Salo, da er 240 LP einzusetzen versuchte, aber nur 24 hatte.

an Spirituoso: Wenn die vier etwas zusammenrücken, hat Alan Jones auch noch Platz. 126 LP mehr als vorhanden wollte er einsetzen, das genügt zur Disqualifikation.

an Milestone: *"An RolisRoyce: Suche 1 W10 bis 600.000.000"* ist ein wahrhaft großzügiges Angebot, das RR gewiß nicht abgelehnt hätte. Darin unterscheidet er sich von mir. Bevor du so viel Geld ausgibst, solltest du dein Konto in etwas schwärzere Bereiche bringen.

an Brumm2000: Als dein Zug eintraf, waren die Rennen und Geschäfte schon gelaufen. Das Fahrertraining und die Kontakte konnte ich noch einflicken. Es gibt einen einfachen, aber wirksamen Trick, um zu erreichen, daß ein Zug komplett ausgewertet wird: Man gibt vor ZAT ab.

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

1/6	Formel I	Formel II	
2/1	Formel I		Rallye (1. von 4 Etappen)
2/2	Formel I	Formel II	Rallye (2. von 4 Etappen)
2/3	Formel I		Rallye (3. von 4 Etappen)

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Portugal (Estoril)

Rennen 1/6

Startplätze	12
Rennabschnitte	2

Überholdaten

1.	5
2.	4
3.	3
4.	2
4.	1

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000
Pole Position	150.000
Startplätze 2-6	100.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

Trainingslager

Startplätze 4

Formel II (Avus, Berlin)

Rennen II/3

Startplätze	10
Rennabschnitte	3

Überholdaten

1.	1
2.	1
3.	2
4.	3
5.	5
6.	8
7.	13

Preisgelder

1.	700.000
2.	600.000
3.	550.000
4.	500.000
5.	450.000
6.	400.000
plaziert	300.000
qualifiziert	100.000
Startpl. 1-6	250.000
Konstrukteursprämie	300.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 6; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

Rallye Paris—Dakar

Rennen R/1, R/2, R/3, R4

Startplätze 20
Etappen 4

Etappe Runde	1 2/1	2 2/2	3 2/3	4 2/4
Rennabschnitte	7	3	2	1
Überhol- daten	1 1 1 2 4 6	2 2 2 2 2	5 5 10	3 5 7 9 11 13

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	800.000
6.	700.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000

Pole Position 500.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.
Beachtet bitte, daß die Rallye erst in Runde 2/1 beginnt. Bitte jetzt noch keine Rennmeldungen abgeben!

Viel Spaß!

Diese Auswertung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.