RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön
Am Nohl 33
89173 Lonsee
Email: *schoen@postspillion.de*

6. Ausgabe April 2001

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Obwohl Schumacher unbestritten den 1. Platz der Fahrer-WM bereits sicher hatte, wurde das Ende der Saison in Estoril mit Spannung erwartet, gab es doch noch eine Reihe von Fahrern, die in die Ränge 2-6 hineinkommen konnten.

Ebenfalls spannend war natürlich der Qualifikationspoker. Wieviel Teilnehmer würden sich um 12 Startplätze prügeln? Ist mit Altkomponenten in der Formel I zu rechnen, wenn doch die Formel II viel lukrativer für die hinteren Ränge ausgelegt ist? Oder, besteht etwa wie beim Großen Preis von Japan die Möglichkeit, daß sich zu wenige melden, um selbst die Punkteränge zu füllen?

Fisichella scheint es von Beginn an geahnt zu haben, daß die Zahl der Startplätze ausreichend ist, um mit einem Punkt in der Qualifikation souverän den 12. und letzten Platz zu belegen. Bescheiden war ebenfalls Wurz, dessen Arrows-Wagen mit einem ausgemergeltem Turbo-M2 völlig untermotorisiert war und der sich ganz auf die Qualifikation (30 Punkte) konzentrierte und den Motor im Rest des Rennens so sehr schonte, daß er durchhielt und dank der dafür aufgewendeten Wartung auch noch für Überraschungen in der neuen Saison gut sein kann.

Etwas ernster wurde die Qualifikation von den übrigen Teilnehmern genommen. So waren für den 10. Startplatz schon 60 Punkte notwendig (Coulthard), 94 Punkte für den 6. Startplatz (Alesi) und die Pole-Position wurde mit 133 Punkten von Stuck errungen, ganz knapp vor Zonta mit 132 Punkten.

Das eigentliche Rennen begann mit einem großen Knall, als der Milestone-M7 von Fisichella sich in seine Einzelbestandteile auflöste. Die auf den drei vorderen Startplätzen befindlichen Fahrer Stuck, Zonta und Scheckter veranlaßte das offenbar sogleich zu einer vorsichtigeren Fahrweise, die dazu führte, daß beide umgehend von den nachfolgenden Fahrern Schumacher, Fittipaldi, Villeneuve, Alesi und Coulthard überholt wurden. Prost und Salo zogen ebenfalls an Scheckter vorbei, blieben dann jedoch hinter Zonta, während Wurz sich hinten auf die Schonung seines Turbo-M2 konzentrierte.

Spannend blieb das Duell zwischen Schumacher und Fittipaldi bis zum Schluß. Vielleicht war Fittipaldi etwas motivierter als Schumacher, dem der 1. Platz der Fahrer-WM schon sicher war, so daß es Fittipaldi noch zum Ende gelang, ganz knapp an Schumacher vorbeizuziehen. Auch Coulthard schaffte es, Alesi zu überholen, scheiterte jedoch an Villeneuve, der sich mit dem 3. Platz im Rennen seinen 2. Platz in der Fahrer-WM sicherte. Enttäuscht war sicherlich Stuck, der hinter Alesi nur den 6. Platz erreichte und damit den wohl schon sicher geglaubten 3. Platz in der Fahrer-WM an Fittipaldi abgab. Ebenfalls enttäuscht war wohl Prost, dem es auf dem undankbaren 7. Platz nicht gelang, für X bei der Hersteller-WM für Reifen zu punkten.

Das Rennen wurde insgesamt von den beiden Rennställen Beetle und Spooky dominiert. Beide hatten jeweils 3 Rennmeldungen in der Formel I und brachten jeweils 2 Fahrer in die Punkteränge. Nach einer für beide außerordentlich erfolgreichen ersten Saison führt Beetle in der Gesamtzahl der WM-Punkte (mit 34) und Spooky liegt (hinter Girona) auf dem 3. Platz mit 31 WM-Punkten.

Von der Turbo-Ära konnte bei diesem Rennen Abschied genommen werden, da unter den ersten 6 Plätzen keine einzige Turbo-Komponente mehr vertreten war. Bei den Wagen waren Arrows und FTL vertreten, wobei sich die FTL-W12 nicht gegen die Arrows-W11 durchsetzen konnten, so daß es (nach Turbo) bei der Führung durch Arrows vor FTL verblieb. BavariaBMW kann sich angesichts des technischen Stands von 10 über die beiden Punkte glücklich schätzen.

Bei den Motoren, deren Hersteller bis kürzlich offenbar kein gesteigertes Interesse am technischen Fortschritt zeigten, dominierten Milestone und Schluderia. An der Führung (nach Turbo) von Milestone konnte sich nichts mehr ändern. Bei den Reifen blieb (hinter Turbo) Girona der einzige Hersteller in den Rängen, nachdem der letzte Versuch von X gescheitert war, ebenfalls noch reinzurutschen. Dies ist insbesondere enttäuschend für Spirituoso, der es mit seinem Turbo-W3 als einzigem zur Verfügung stehenden Wagen erst gar nicht versuchte, das Schicksal in der Formel I selbst in die Hand zu nehmen.

Bei den Herstellen führt bei dem WM-Punkten Girona (32), gefolgt von Arrows (30), Milestone (27) und FTL (21). Eine klare Trennung zwischen fahrenden und herstellenden Rennställen gibt es jedoch nicht, haben sich doch auch Hersteller für die 2. Saison gut gerüstet: Arrows (4 Fahrer), FTL (3 Fahrer), Girona (4 Fahrer), Milestone (5 Fahrer). Mit insgesamt 31 Fahrern unter Vertrag dürfte die neue Saison spannend werden.

GROSSER PREIS VON PORTUGAL

1. Spooky: Arrows-W11, Milestone-M10, Girona-R13, Fittipaldi-F14
   M 80(7): WMW 46(2), 108(1)
2. Beetle: FTL-W12, Schluderia-M10, Girona-R12, Schumacher-F13
   MM 96(5): W 46(1), 106(2)
3. Spooky: Arrows-W11, Milestone-M10, Girona-R13, Villeneuve-F13
   M 100(4): WM 45(3), W 102(3)
4. Brumm2000: FTL-W12, Schluderia-M10, Girona-R11, Coulthard-F13
   60(10): WMM 40(5), 102(4)
5. Beetle: FTL-W11, Milestone-M10, Girona-R12, Alesi-F12
   M 94(6): WMM 40(4), M 92(5)
6. Chance2000: Arrows-W11, Schluderia-M10, Girona-R13, Stuck-F13
   MM 133(1) Pole: W 34(6), M 67(6)

7. X: FTL-W11, Turbo-M6, X-R10, Prost-F14
   M 65(8): WM 25(8), M 57(7)
8. Chance2000: FTL-W11, Turbo-M9, Girona-R12, Zonta-F13
   MMMMM 132(2): WMM 26(7), M 52(8)
9. Beetle: Arrows-W8, Turbo-M7, Girona-R10, Salo-F12
   MM 64(9): WMMMM 15(9), 35(9)
10. Chance2000: FTL-W11, Schluderia-M8, Turbo-R10, Scheckter-F12
    MMMM 123(3): W 10(10), 20(10)

11. Arrows: Arrows-W10, Turbo-M2, Turbo-R10, Wurz-F12
    30(11): W 0(11), 0(11)

x. Spooky: FTL-W8, Milestone-M7, Girona-R13, Fisichella-F14
   MM 1(12): WMMMMM Ausfall durch Motorschaden

ENDSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Turbo	**22**	**Turbo**	**31**	**Turbo**	**33**	**Schumacher/Beetle**	**32**
Arrows	21	Milestone	21	Girona	26	Villeneuve/Spooky	18
FTL	14	Schluderia	7			Fittipaldi/Spooky	13
BavariaBMW	2					Stuck/Chance2000	13
						Brabham/Brumm2000	9
						Lauda/Arrows	9
						Surtees/BavariaBMW	9
						Frentzen/FTL	7
						Ascari/Girona	6
						Rosemeyer/RolisRoyce	4
						Stewart/Milestone	4
						Coulthard/Brumm2000	3
						Senna/Schluderia	3
						Alesi/Beetle	2
						Mansell/Milestone	2
						Rosberg/RolisRoyce	2
						Scheckter/Chance2000	2
						Zonta/Chance2000	2
						Hawthorn/Isencart	1
						Jones/Spirituoso	1

KLEINER PREIS VON DEUTSCHLAND

1. Milestone: Turbo-W8, Milestone-M10, Girona-R12, Stewart-F12
   65(2): WM 29(1), 39(1), 49(1)
2. Milestone: BavariaBMW-W6, Turbo-M10, Girona-R12, Mansell-F11
   64(3): WW 21(2), 21(2), M 21(2)
3. Schluderia: Turbo-W3, Schluderia-M10, Turbo-R10, Senna-F15
   29(5): WM 8(3), 11(3), 11(3)
4. Perser: Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-R10, Clark-F11
   90(1): WM 3(4), M 6(4), 9(4)
5. Girona: Turbo-W4, Turbo-M6, Girona-R13, Fangio-F15
   31(4): W 0(5), W 0(5), 5(5)

x. Spirituoso: Turbo-W2, Turbo-M4, Spirituoso-R10, Jones-F12
   M 14(6): WW Ausfall durch Wagenschaden

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. X	Rindt-F12	81.000
2. Girona	Ascari-F16	66.000
3. Arrows	Lauda-F13	23.000
4. Brumm2000	Brabham-F12	21.000

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	-400.303	WM-Punkte	30
Technischer Stand	W14: 4103422230			
Material	Arrows-W11, Arrows-W10, Arrows-W9, Arrows-W4, 2 X-M10, Turbo-M2, 2 Girona-R13, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Lauda-F17.7: 40.000, Herbert-F14.7: 40.000, Wurz-F14.6: 45.000, Clark-F14.1: 41.000			

BavariaBMW	Geld	1.268.312	WM-Punkte	11
Technischer Stand	W10: 0011011011			
Material	3 BavariaBMW-W10, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 3 Turbo-R10			

Beetle	Geld	2.702.000	WM-Punkte	34
Material	FTL-W12, FTL-W11, FTL-W10, Arrows-W7, Schluderia-M10, Schluderia-M8, Milestone-M6, Turbo-M1, 6 Girona-R16, 3 Girona-R12, 3 Girona-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Schumacher-F16.7: 43.000, Alesi-F14.9: 50.000			

BlackStar	Geld	3.024.000	WM-Punkte	0
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10, X-R10			
Fahrer	Stewart-F15.7: 52.000, Regazzoni-F12.6: 47.000			

Brumm2000	Geld	841.000	WM-Punkte	12
Technischer Stand	M11: 3142333024			
Material	FTL-W11, FTL-W8, Turbo-W7, Schluderia-M8, Turbo-M8, Turbo-M1, 2 Girona-R11, Turbo-R10			
Fahrer	Brabham-F16.4: 40.000, Coulthard-F16.4: 50.000			

Chance2000	Geld	3.466.000	WM-Punkte	17
Material	Arrows-W10, 2 FTL-W10, Turbo-W9, Arrows-W8, 2 Schluderia-M11, Turbo-M8, Schluderia-M7, Turbo-M5, Schluderia-M4, Turbo-M1, 2 Girona-R16, 6 Turbo-R10			
Fahrer	Villeneuve-F16.4: 56.000, Caracciola-F16.0: 68.000			

FTL	Geld	-2.144.860	WM-Punkte	21
Technischer Stand	W14: 3414342324			
Material	5 FTL-W14, 2 Milestone-M10, 2 Girona-R16, 2 Girona-R12, Spirituoso-R10			
Fahrer	Frentzen-F15.7: 55.000, Scheckter-F15.3: 50.000, Danner-F14.2: 43.000			

Girona	Geld	497.095	WM-Punkte	32
Technischer Stand	R16: 0213322013			
Material	FTL-W12, Turbo-W9, 2 Milestone-M10, Girona-R16			
Fahrer	Ascari-F20.0: 110.000, Fangio-F18.4: 44.000, Burti-F13.4: 52.000, Larrauri-F13.4: 52.000			

Isencart	Geld	3.004.000	WM-Punkte	1
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Rosemeyer-F14.4: 60.000			

Milestone Geld 754.144 WM-Punkte 27
Technischer Stand M11: 1232204332
Material Turbo-W7, BavariaBMW-W4, 8 Milestone-M11, Milestone-M9, Turbo-M9, Milestone-M7, Turbo-M6, Milestone-M3, Girona-R12
Fahrer Stuck-F16.1: 60.000, Salo-F14.7: 52.000, Alboreto-F14.4: 53.000, Ratzenberger-F14.3: 40.000, Mansell-F14.1: 48.000

Perser Geld -59.694 WM-Punkte 0
Technischer Stand W12: 1124133341
Material Turbo-W9, Turbo-W8, Turbo-M9, Turbo-M8, 5 Turbo-R10
Fahrer Hawthorn-F12.7: 45.000

RolisRoyce Geld -1.224.406 WM-Punkte 6
Technischer Stand W10: 2444422304
Material 2 RolisRoyce-W10, RolisRoyce-W7, Turbo-W7, 4 Girona-R12, Girona-R11
Fahrer Moss-F15.9: 70.000

Schluderia Geld 2.066.000 WM-Punkte 10
Technischer Stand M11: 1431114143
Material Turbo-W2, Schluderia-M11, Schluderia-M9, Turbo-M5, Turbo-M4
Fahrer Senna-F16.2: 45.000

Spirituoso Geld 255.000 WM-Punkte 1
Technischer Stand R12: 2320414330
Material 2 Turbo-M3, Spirituoso-R12, 10 Spirituoso-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Zonta-F15.6: 41.000, Jones-F15.1: 40.000, Barrichello-F14.0: 41.000

Spooky Geld 3.610.000 WM-Punkte 31
Material 2 Arrows-W9, 2 Arrows-W7, FTL-W7, Turbo-W6, Turbo-M10, Turbo-M9, 2 Milestone-M8, Milestone-M5, 2 Turbo-M4, 6 Girona-R16, 5 Girona-R13, 3 Girona-R10, Turbo-R10
Fahrer Rosberg-F19.3: 125.000, Fittipaldi-F17.2: 40.000, Fisichella-F17.0: 75.000

WarpSpeed Geld 3.064.000 WM-Punkte 0
Material Turbo-M10, Turbo-M8

Wolf Geld 2.750.000 WM-Punkte 7
Material FTL-W12, FTL-W7, Turbo-W5, Turbo-M10, 4 Girona-R12, 2 Girona-R11

X Geld -240.250 WM-Punkte 0
Technischer Stand M12: 2222122241
Material FTL-W10, Turbo-W6, Turbo-M5, Turbo-M3, Turbo-R10, 8 X-R10
Fahrer Prost-F17.1: 53.000, Rindt-F16.4: 50.000, Hulme-F12.0: 42.000

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W14	600.000	X-M12	200.000	Girona-R16	20.000
FTL-W14	600.000	Brumm2000-M11	190.000	Spirituoso-R12	16.000
Perser-W12	560.000	Milestone-M11	190.000		
BavariaBMW-W10	520.000	Schluderia-M11	190.000		
RolisRoyce-W10	520.000				

Es folgt die Liste der erfolgreichsten Rennställe, gemessen an den WM-Punkten. Rennställe, die nicht mehr aktiv sind (oder es niemals waren, wie Turbo), sind in Klammern gesetzt. Rennställe, die ihre Position verbessern konnten, sind mit einem Pluszeichen gekennzeichnet; ein Minuszeichen steht für eine Verschlechterung.

1.	(Turbo)	86	9.	Brumm2000-	12
2.	Beetle+	34	10.	BavariaBMW-	11
3.	Girona+	32	11.	Schluderia+	10
4.	Spooky+	31	12.	(Wolf-)	7
5.	Arrows-	30	13.	RolisRoyce-	6
6.	Milestone+	27	14.	Isencart-	1
7.	FTL-	21	14.	Spirituoso-	1
8.	Chance2000+	17			

GESCHÄFTE

Girona	an Chance2000:	Verkaufe 2 Girona-R16 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Schluderia	an Chance2000:	Verkaufe 2 Schluderia-M11 zu 240.000	(2 ausgeführt)
Girona	an FTL:	Verkaufe 2 Girona-R16 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W12 zu 625.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an Girona:	Verkaufe 2 Milestone-M10 zu 220.000	(2 ausgeführt)
FTL	an Girona:	Verkaufe 1 FTL-W12 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R13 zu 31.000	(6 ausgeführt)
Spooky	an Girona:	Kaufe 9 Girona-R13 zu 30.000	(6 ausgeführt)
FTL	an Girona:	Kaufe 4 Girona-R13 zu 22.000	
Spooky	an Grimmzahn:	Kaufe 2 Turbo-M9 zu 195.000	(2 ausgeführt)
Perser	an Grimmzahn:	Kaufe 1 Turbo-W9 zu 66.000	(1 ausgeführt)
Perser	an Grimmzahn:	Kaufe 2 Turbo-R10 zu 9.000	(2 ausgeführt)
RolisRoyce	an Milestone:	Kaufe 3 Milestone-W10 zu 200.000	(**Formfehler!**)
Girona	an WarpSpeed:	Kaufe 1 Turbo-W9 zu 87.000	(1 ausgeführt)
Chance2000	an WarpSpeed:	Kaufe 3 Turbo-R10 zu 12.000	(3 ausgeführt)
Perser	an WarpSpeed:	Kaufe 2 Turbo-R10 zu 9.000	(1 ausgeführt)
Arrows	an X:	Kaufe 2 X-M10 zu 210.000	(2 ausgeführt)

Arrows	an alle:	Biete 1 Arrows-W9 ab 300.000
Arrows	an Girona:	Suche 5 Girona-R16 bis 26.000
Arrows	an alle:	Suche 3 M11 bis 230.000
Beetle	an FTL:	Suche 1 FTL-W14 bis 650.000
Beetle	an Milestone:	Suche 2 Milestone-M11 bis 225.000
Brumm2000	an alle:	Biete 1 Turbo-W7 ab 10.000
Chance2000	an FTL:	Suche 2 FTL-W14 bis 650.000
Chance2000	an Schluderia:	Suche 2 M11 bis 250.000
Chance2000	an Girona:	Suche 4 R16 bis 25.000
FTL	an Girona:	Suche 6 Girona-R16 bis 25.000
FTL	an alle:	Biete 2 FTL-W14 ab 650.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R16 ab 15.000

Milestone	an alle:	Biete 1 Milestone-M3 ab 0
Milestone	an alle:	Biete 1 Milestone-M7 ab 0
Milestone	an alle:	Biete 3 Milestone-M11 ab 240.000
RolisRoyce	an Milestone:	Biete 1 RolisRoyce-W10 ab 520.000
RolisRoyce	an alle:	Biete 1 RolisRoyce-W10 ab 520.000
Schluderia	an alle:	Biete 1 Schluderia-M11 ab 220.000
Spirituoso	an alle:	Biete 1 Spirituoso-R12 ab 20.000
Spirituoso	an alle:	Biete 10 Spirituoso-R10 ab 0
Spooky	an Arrows:	Suche 2 Arrows-W11 bis 650.000
Spooky	an Milestone:	Suche 3 Milestone-M11 bis 225.000
WarpSpeed	an alle:	Biete 2 Turbo-M8 ab 0
Wolf	an alle:	Biete 6 Girona-R11 ab 0
Wolf	an alle:	Biete 1 Turbo-M10 ab 0
Wolf	an alle:	Biete 1 Turbo-W5 ab 0
Wolf	an alle:	Biete 2 FTL-W7 ab 0
X	an alle:	Biete 2 X-M10 ab 200.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Fernando Alonso-F14.3	James Hunt-F14.1	Juan Pablo Montoya-F14.4
Nick Heidfeld-F14.9	Eddie Irvine-F14.1	Jos Verstappen-F14.0

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alboreto-F14.4	Fangio-F18.4	Larrauri-F13.4	Salo-F14.7
Alesi-F14.9	Fisichella-F17.0	Lauda-F17.7	Scheckter-F15.3
Alonso-F14.3	Fittipaldi-F17.2	Mansell-F14.1	Schumacher-F16.7
Ascari-F20.0	Frentzen-F15.7	Montoya-F14.4	Senna-F16.2
Barrichello-F14.0	Hawthorn-F12.7	Moss-F15.9	Stewart-F15.7
Brabham-F16.4	Heidfeld-F14.9	Prost-F17.1	Stuck-F16.1
Burti-F13.4	Herbert-F14.7	Ratzenberger-F14.3	Verstappen-F14.0
Caracciola-F16.0	Hulme-F12.0	Regazzoni-F12.6	Villeneuve-F16.4
Clark-F14.1	Hunt-F14.1	Rindt-F16.4	Wurz-F14.6
Coulthard-F16.4	Irvine-F14.1	Rosberg-F19.3	Zonta-F15.6
Danner-F14.2	Jones-F15.1	Rosemeyer-F14.4	

KONTAKTE

Arrows an alle: Eine neue Generation von schnellen Flitzern ist in Vorbereitung! Ich erwarte Eure zahlreichen Bestellungen. Stammkunden werden wie immer bevorzugt beliefert.

Arrows an Spooky: Du hast Dir durch die vielen Punkte, die Du eingefahren hast, einen Sonderrabatt verdient: Bei Deiner nächsten Bestellung liefere ich zum Baupreis! Auf weiterhin gute Zusammenarbeit!

Arrows an Chance2000: OK, Deine Siegprämie ist genehmigt, ich liefere bei der nächsten Bestellung um 30000 billiger als normal!

BavariaBMW: NMR 3

Beetle an Milestone und FTL: Die genauen Preise wg. Stammkunde u.s.w. könnt Ihr ja besser bestimmen.

Beetle an X: Nach der aktuellen Aufstellung sind Deine Motoren die zweitklassigen. :-) Da ich aber immer an dem besten Material interessiert bin, kannst Du ja entsprechend entwickeln.

BlackStar: NMR 3

Brumm2000:

Chance2000 an Arrows: Entwickel mal ein bißchen! Deine Wagen sind momentan leider nicht konkurrenzfähig ... .

Chance2000 an FTL, Girona und Schluderia: Beachtet bitte mein Gesuch bei Euch.

FTL an alle: Nachdem mein *Biete 4W an alle* fast zum Ruin geführt hätte (nur 2 Käufer), werde ich nur noch 2 W an alle anbieten. Stammkundenplätze sind frei + werden *sicher* beliefert. Dort müßt Ihr Euch *nicht* um meine TOPWAGEN überbieten!

Girona an Chance2000: Klar bediene ich Dein Gesuch. Viel Erfolg mit den tollen Reifen im neuen Rennjahr!

Girona an Spooky: Wir bitten um Verzeihung wegen des Gebotes auf Fisichella. Beabsichtigt war ein Gebot auf einen bislang nicht engagierten Fahrer, aber offenbar haben wir es übersehen, daß er bereits für Spooky fährt.

Girona an alle: Wir danken all unseren Kunden für die sagenhaften Rennergebnisse mit unseren Reifen, die uns (nach Turbo) den Sieg bei der Meisterschaft der Reifenhersteller eingebracht haben. Zur Feier gibt es wiederum einen Schwung tolle Reifen zu Sonderpreisen.

Isencart: NMR 3

Milestone:

Perser an alle: Wollten auch Sie nicht schon immer einen echten Perser? Jetzt suchen!

RolisRoyce an Milestone: Jau danke! Ich stürze mich zwar in den Abgrund, aber durch die Mio. aus der Motoren-WM-Wertung bist du ja in der Lage, meinen Wagen zu kaufen. Uns beiden viel Glück ! ;o)

RolisRoyce an Beetle: Glückwunsch zur Fahrer-WM !!! Nächstes Jahr wird dir Rosberg die Hölle heißmachen ... !

Schluderia an alle: Beachtet mein Angebot an alle! Spitzenmotoren von einem Spitzenrennstall.

Schluderia an Chance2000: Gewinnprämie? Hört sich gut an, würde sie aber lieber in die Entwicklung stecken. Konkurrenz schläft nicht... Was würde dir vorschweben?

Spirituoso an alle: Beachtet mein Biete an alle...

Spirituoso an alle: Halte mich mit der Entwicklung ran, es würde mir helfen, wenn ihr kauft!

Spooky an Arrows: So, wieder weitere 2 Punkte für Dich! Danke für die letzte Lieferung. Sie sollte noch einen guten Abschluß für diese Saison bringen. Das mit der Entwicklung wird sich schon ergeben. Ich suche jedenfalls wieder 2 Wagen bei Dir.

Spooky an Milestone: Nun sind es sogar schon 7 Punkte. Ich hoffe, Du bringst Dein Konto wieder in den Griff. Suche auch 3 Motoren bei Dir.

WarpSpeed wird abgewickelt.

Wolf steigt aus. Sein letzter Kontakt: Hi Reinhard.

Nach langjähriger Teilnahme an den verschiedenen Turbo-Partien im **Postspillion** ist es jetzt so weit. Ich hab eindeutig den Spaß daran verloren und werd mich aus der laufenden Partie zurückziehen.

Es hat mir großen Spaß und viel Freude bereitet, im **Postspillion** mitzuspielen, aber mit zunehmendem Alter werden andere Bereiche des Lebens wichtiger. Ich danke dir für die hervorragende und kompromißlose Leitung, die Turbo im **Postspillion** zur besten aller angebotenen Partien macht.

May the wind always be at your back.

X an alle: Der Große Sprung, der Salto Mortadella wird versucht. Beachtet meine Kennzahl und mein Motor-Angebot! Sollte ich wider Erwarten nicht zur Top-Triebwerksschmiede mutieren: Helft mir, und euch wird geholfen! Wer meine angebotenen Motoren zu mindestens 300.000 kauft und mir so zum nächsten Entwicklungsschub verhilft, hat das Anrecht auf eine bevorzugte Lieferung meiner weiterentwickelten X-Ms zum Selbstkostenpreis von 200.000 erworben. Na?

X an Beetle: Herzlichen Glückwunsch zur ersten, aber gewiß nicht letzten Meisterschaft! Und damit Schumi auch im nächsten Jahr wieder kraftvoll zubeißen kann, solltest Du ihm ein paar X-M bestellen. Du weißt ja: Ohne X geht nix!

X an Spirituoso: Mach ich auch gerade. Wie sieht's aus, wollen wir unsere Qualitätsprodukte zum Selbstkostenpreis tauschen?

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W12, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R11 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R12.

an Milestone: Na, da haben wir aber noch mal Ferkel gehabt! Alle Auflagen sind aufgehoben. Auch Kontakte darfst du nun wieder völlig ungehindert schreiben. Und ich kann mich ganz auf meine nächsten Opfer konzentrieren.

an FTL und RolisRoyce: Denn das seid ihr! Eure Kontostände sind ein klarer Verstoß gegen das Deutsche Reinhardsgebot ("Du sollst dem GM keinen Vorwand geben, dich zu quälen"). Also, machen wir's kurz und scherzlos: *Suchen* und *entwickeln* könnt ihr erstmal vergessen. *Training* und *Fahrerverträge* ebenso. Jeder von euch darf einen Wagen pro Runde *bauen.* RolisRoyce darf Komponenten im Gesamtwert von 199.000 pro Runde *kaufen*, FTL hingegen gar nichts. Und pro Runde zahlt ihr 10% Zinsen auf den Betrag, der den Kreditrahmen übersteigt. Diese Auflagen gelten, bis eure Kontostände wieder im zulässigen Bereich sind. Und in der Zwischenzeit erkundigt euch mal bei Milestone, wie man sich saniert.

an alle: Der Rennstall Grimmzahn ist hiermit abgewickelt; WarpSpeed versucht noch, ein paar Komponenten loszuwerden, bevor ich ihn eliminiere. Diese Runde teilte mir Wolf mit, daß er aus der Partie aussteigt.

an FTL: Du wunderst dich, daß Frentzen und Herbert nicht am Rennen teilgenommen haben? Jeder der beiden versuchte, 29 LP mehr als vorhanden einzusetzen. Ein Tip für die nächste Rennmeldung:
10 + 2 ergibt nur in den seltensten Fällen 14.

an Milestone: Dein Doppelsieg in der Formel 2 brachte dir nicht nur zwei fette Siegprämien ein, sondern auch die Konstrukteursprämie. Von letzterer profitierten übrigens auch Girona und Turbo.

an RolisRoyce: Bedaure, aber Milestone bot Motoren an (das sind die mit dem M vorne) und keine Wagen. Dein *"Kaufe 3 Milestone-W10"* stieß daher bei meinem Auswertungsprogramm auf wenig Verständnis. Andererseits wäre dein Kontostand dann ja noch schlechter ...

an Brumm2000: Fahrerverträge für's 3. Rennjahr? Ja, das hätte mancher gern. Aber die Spielregel, deren aufmerksame und sorgfältige Lektüre die unabdingbare Voraussetzung für den Partiesieg ist, erlaubt Verträge nur für das laufende und das nächste Rennjahr. Die Runde 1/6 ist jedoch noch Bestandteil des 1. Rennjahres.

an alle: Den Rennbericht dieser Ausgabe verfaßte Gastkommentator und Ex-GM Andreas Borchert. Ohne seine Hilfe wäre diese Auswertung noch später fertig geworden. Herzlichen Dank.

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

2/1	Formel I		Rallye (1. von 4 Etappen)
2/2	Formel I	Formel II	Rallye (2. von 4 Etappen)
2/3	Formel I		Rallye (3. von 4 Etappen)
2/4	Formel I	Formel II	Rallye (4. von 4 Etappen)

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von San Marino (Imola)

Rennen 2/1

Startplätze	14
Rennabschnitte	4

Überholdaten

1.	10
2.	10
3.	10
4.	10
5.	10

Preisgelder

1.	400.000
2.	380.000
3.	340.000
4.	320.000
5.	300.000
6.	280.000
7.	240.000
8.	220.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000
Pole Position	150.000
Zwischenklassement	50%

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Das Zwischenklassement erfolgt am Ende des 2. Rennabschnitts; die Fahrer, die zu diesem Zeitpunkt die ersten 8 Positionen belegen, erhalten 50% der oben erwähnten Preisgelder.

Trainingslager

Startplätze 5

Rallye Paris—Dakar
1. Etappe: Paris—Cadiz

Rennen R/1

Startplätze	20
Etappen	4

Etappe Runde	**1** **2/1**	2 2/2	3 2/3	4 2/4
Rennabschnitte	**7**	3	2	1
Überhol- daten	**1** **1** **1** **2** **4** **6**	2 2 2 2 2	5 5 10	3 5 7 9 11 13

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	800.000
6.	700.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000
Pole Position	500.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der letzten Etappe.
Beachtet bitte, daß ein späterer Einstieg in die Rallye nicht möglich ist. Jetzt oder nie!

Viel Spaß!

Diese Auswertung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.