RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

7. Ausgabe Mai 2001

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Saisonstart in Imola! Nur zehn Fahrer wagten es, sich um die ersten WM-Punkte des Rennjahres zu streiten. Und einige von ihnen traten mit Material an, das kaum zu einem Crash-Derby zugelassen worden wäre. Nicht so Heinz-Harald Frentzen, der das neueste Modell aus dem Hause FTL, den W14, vorführte. Und dies tat er so schnell, daß ihm die Pole Position nicht zu nehmen war. Eigentlich hätte seine Qualifikationsleistung für zwei Startplätze unter den ersten Fünf gelangt. Keke Rosberg qualifizierte sich deutlich geringer, aber immer noch ausreichend für einen Platz in der ersten Startreihe. Jacques Villeneuve sicherte sich die dritte Startposition, gefolgt vom Beetle-Duo Schumacher und Alesi.
Daß Frentzen nicht sein ganzes Pulver beim Zeittraining verschossen hatte (im Gegensatz zu Schrottfahrer Rindt), bewies der FTL-Werksfahrer schon in den ersten Runden, als er uneinholbar davonzog. Einzig Rosberg vermochte ihm zu folgen, ohne ihn aber jemals ernsthaft zu gefährden. Villeneuve, Schumacher und der aus Position 6 gestartete Niki Lauda kämpften mit harten Bandagen um Platz 3, während Schumachers Wasserträger Alesi die Führungsgruppe nach hinten abschirmte.
Ähnlich verlief der Rest des Rennens. Während Frentzen einen Rundenrekord nach dem anderen aufstellte und die Fahrer ab Platz 6 nur noch bestrebt waren, nicht auszufallen, holten die Streitbaren Drei den immer mehr schwächelnden Rosberg ein und zogen ihn in ihre ständigen Positionskämpfe. Schumacher war es schließlich, der sich absetzen und den zweiten Platz sichern konnte, während die Entscheidung zwischen Villeneuve, Rosberg und Lauda erst durch das Zielphoto gefällt wurde — Seite an Seite rasten die drei über die Ziellinie. Der letzte Punkt fiel Beetle-Zweitfahrer Alesi in den Schoß, da keiner der anderren Teilnehmer die Nerven oder das Material für einen Angriff hatte.

Damit wurden die ersten WM-Punkte des Rennjahres verteilt (obwohl man auf dem Reifensektor nicht von "verteilt" sprechen kann). FTL und Arrows setzen ihre Erfolgsserie des letzten Jahres fort. Schluderia und Milestone sind ebenfalls alte Bekannte in der WM-Tabelle. Auch Altmeister Turbo und Umsteiger X konnten sich je einen Motorpunkt sichern.

Überraschend klein war das Starterfeld in Paris. Es wurde schon im Vorfeld gemunkelt, daß die Rallye wohl ein vorzeitiges Ende finden würde, doch daß es nicht einmal zur dritten Etappe (Gara Djebilet — Tidjika) kommen wird, ist nun schon etwas erstaunlich. Erstaunlich und erfreulich vor allem für die wenigen Teilnehmer, die sich nun auf einen vorzeitigen Geldregen ("Ja, is denn heut scho Weihnachten?") gefaßt machen dürfen.

GROSSER PREIS VON SAN MARINO

1. FTL: FTL-W14, Milestone-M10, Girona-R16, Frentzen-F15
   MMM 168(1) Pole: W 58(1), 116(1), 168(1), 168(1)
2. Beetle: FTL-W12, Schluderia-M10, Girona-R16, Schumacher-F16
   M 88(4): W 45(4), 76(4), 106(2), 156(2)
3. Chance2000: Arrows-W10, Schluderia-M11, Girona-R16, Villeneuve-F16
   M 94(3): W 45(3), 76(5), 96(4), 116(3)
4. Spooky: Arrows-W9, Turbo-M10, Girona-R16, Rosberg-F19
   M 100(2): W 56(2), 76(2), 96(3), M 116(4)
5. Arrows: Arrows-W11, X-M10, Girona-R13, Lauda-F17
   68(6): W 45(5), 76(3), 96(5), 116(5)
6. Beetle: FTL-W11, Schluderia-M8, Girona-R12, Alesi-F14
   71(5): WMM 25(6), 50(6), 75(6), 100(6)

7. Milestone: Turbo-W7, Milestone-M11, Girona-R12, Salo-F14
   M 60(7): W 10(7), 20(7), 30(7), 40(7)
8. X: FTL-W10, Turbo-M5, Turbo-R10, Prost-F17
   59(8): W 10(8), 10(8), 10(8), 10(8)

9. X: Turbo-W6, Turbo-M3, X-R10, Rindt-F16
   30(9): W 0(9), M 0(9), 0(9), 0(9)

x. Arrows: Arrows-W9, Turbo-M2, Girona-R13, Clark-F14
   16(10): WM 0(10), M Ausfall durch Motorschaden

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
FTL	6	Schluderia	5	Girona	10	Frentzen	9
Arrows	4	Milestone	3			Schumacher	6
		Turbo	1			Villeneuve	4
		X	1			Rosberg	3
						Lauda	2
						Alesi	1

RALLYE PARIS—DAKAR, 1. ETAPPE

1. Spooky: Arrows-W9, Turbo-M9, Girona-R16, Fittipaldi-F17
   M 2(7): WW 56(1), 127(1), M 127(1), 127(1), 127(1), 127(1), 127(1)
2. Girona: FTL-W12, Milestone-M10, Girona-R16, Fangio-F18
   116(1) Pole: W 20(4), 40(4), 59(3), 78(2), 87(2), 93(2), 93(2)
3. Chance2000: FTL-W10, Schluderia-M11, Turbo-R10, Caracciola-F16
   M 63(4): WM 25(3), M 42(2), 60(2), 63(3), 63(3), 63(3), 63(3)
4. Arrows: Arrows-W10, X-M10, Turbo-R10, Herbert-F14
   MM 65(3): WM 8(6), 17(6), 26(6), 35(6), 43(5), 52(5), M 62(4)
5. Brumm2000: FTL-W11, Turbo-M8, Girona-R11, Coulthard-F16
   60(5): W 8(5), 18(5), 28(5), 38(5), 47(4), M 52(4), M 58(5)

6. Spooky: FTL-W7, Milestone-M8, Girona-R16, Fisichella-F17
   M 50(6): W 41(2), M 41(3), 41(4), 41(4), 41(6), 41(6), 41(6)
7. Perser: Turbo-W9, Turbo-M9, Turbo-R10, Hawthorn-F12
   M 72(2): W 6(7), 12(7), M 18(7), 18(7), 18(7), 18(7), 18(7)

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Girona	Ascari-F20	66.000
2. Arrows	Wurz-F14	56.000
3. Milestone	Stuck-F16	50.000
4. Girona	Burti-F13	42.000
5. Girona	Larrauri-F13	42.000
x. Milestone	Ratzenberger-F14	8.000
x. Milestone	Alboreto-F14	8.000
x. Milestone	Mansell-F14	8.000
x. X	Hulme-F12	1.000

RENNSTÄLLE

Arrows Geld -1.326.133 WM-Punkte 36
Technischer Stand W15: 4103042230
Material Arrows-W14, Arrows-W10, Arrows-W8, 3 Brumm2000-M11, X-M10, X-M6, 5 Girona-R16, 5 Spirituoso-R10, Turbo-R10
Fahrer Lauda-F18.4: 40.000, Wurz-F16.6: 45.000, Herbert-F15.4: 40.000, Clark-F14.5: 41.000

Auricom Geld 1.025.000 WM-Punkte 0
Material FTL-W14, Turbo-W12, 2 Milestone-M11, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R11
Fahrer Irvine-F14.1: 50.000

BavariaBMW Geld 1.468.312 WM-Punkte 11
Technischer Stand W10: 0011011011
Material 3 BavariaBMW-W10, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 3 Turbo-R10

Beetle Geld 1.129.000 WM-Punkte 41
Material 2 FTL-W14, FTL-W11, 2 FTL-W10, Arrows-W7, 2 X-M12, 2 Milestone-M11, Schluderia-M11, Schluderia-M9, Milestone-M6, Schluderia-M6, 5 Girona-R16, 2 Girona-R12, 3 Girona-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Schumacher-F17.5: 43.000, Alesi-F15.6: 50.000

BlackStar Geld 3.125.000 WM-Punkte 0
Material Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10, X-R10
Fahrer Stewart-F15.7: 52.000, Regazzoni-F12.6: 47.000

Brumm2000 Geld 39.000 WM-Punkte 12
Technischer Stand M14: 0342303221
Material FTL-W10, FTL-W8, Schluderia-M8, Turbo-M6, Turbo-M1, Girona-R11, Turbo-R10
Fahrer Coulthard-F17.1: 50.000, Brabham-F16.4: 40.000

Chance2000	Geld	2.602.000	WM-Punkte	21
Material	2 FTL-W14, FTL-W10, Arrows-W9, FTL-W9, Turbo-W9, Arrows-W8, Schluderia-M10, Schluderia-M8, Turbo-M8, Schluderia-M7, Turbo-M5, Schluderia-M4, Turbo-M1, 5 Girona-R16, 4 Girona-R12, 2 Girona-R11, 5 Turbo-R10			
Fahrer	Villeneuve-F17.2: 56.000, Caracciola-F16.8: 68.000, Heidfeld-F14.9: 69.000, Alonso-F14.3: 58.000			

FTL	Geld	1.282.140	WM-Punkte	36
Technischer Stand	W14: 3414342324			
Material	FTL-W13, Milestone-M10, Milestone-M7, 7 Girona-R16, 2 Girona-R12, Spirituoso-R10			
Fahrer	Frentzen-F16.6: 55.000, Scheckter-F15.3: 50.000, Danner-F14.2: 43.000			

Girona	Geld	949.095	WM-Punkte	42
Technischer Stand	R16: 0213322013			
Material	FTL-W11, Turbo-W9, 2 Milestone-M10, 5 Girona-R16			
Fahrer	Ascari-F22.0: 110.000, Fangio-F19.2: 44.000, Burti-F15.4: 52.000, Larrauri-F15.4: 52.000			

Isencart	Geld	3.144.000	WM-Punkte	1
Material	Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10			
Fahrer	Rosemeyer-F14.4: 60.000			

Milestone	Geld	-131.433	WM-Punkte	30
Technischer Stand	M13: 2332320403			
Material	RolisRoyce-W10, Turbo-W6, BavariaBMW-W4, 6 Milestone-M11, Milestone-M10, Milestone-M9, Turbo-M9, Turbo-M6, 3 Girona-R16			
Fahrer	Stuck-F18.1: 60.000, Salo-F15.3: 52.000, Alboreto-F14.4: 53.000, Ratzenberger-F14.3: 40.000, Mansell-F14.1: 48.000			

Perser	Geld	-412.787	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W13: 1321143341			
Material	2 Turbo-W8, Turbo-M8, Turbo-M7, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Hawthorn-F13.1: 45.000			

RolisRoyce	Geld	-1.123.846	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 2444422304			
Material	2 RolisRoyce-W10, RolisRoyce-W7, Turbo-W7, 4 Girona-R12, Girona-R11			
Fahrer	Moss-F15.9: 70.000			

Schluderia	Geld	2.461.000	WM-Punkte	15
Technischer Stand	M11: 1431114143			
Material	Turbo-W2, Schluderia-M9, Turbo-M5, Turbo-M4			
Fahrer	Senna-F16.2: 45.000			

Spirituoso	Geld	383.000	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R12: 2320414330			
Material	2 Turbo-M3, Spirituoso-R12, 5 Spirituoso-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Zonta-F15.6: 41.000, Jones-F15.1: 40.000, Barrichello-F14.0: 41.000			

Spooky	Geld	1.790.000	WM-Punkte	34

Material: 2 Arrows-W14, Arrows-W8, 3 Arrows-W7, FTL-W6, Turbo-W6, 3 Milestone-M11, 2 Turbo-M10, Milestone-M8, 2 Turbo-M8, Turbo-M7, Milestone-M6, Milestone-M5, 2 Turbo-M4, 12 Girona-R16, 5 Girona-R13, 3 Girona-R10, Turbo-R10

Fahrer: Rosberg-F20.0: 125.000, Fittipaldi-F18.1: 40.000, Fisichella-F17.7: 75.000

X	Geld	-129.795	WM-Punkte	1

Technischer Stand: M12: 2222122241

Material: FTL-W12, Arrows-W9, FTL-W9, FTL-W7, Turbo-W7, Turbo-W5, X-M12, Turbo-M5, Turbo-M2, 7 X-R10

Fahrer: Prost-F17.7: 53.000, Rindt-F16.8: 50.000, Hulme-F12.0: 42.000

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W15	600.000	Brumm2000-M14	200.000	Girona-R16	20.000
FTL-W14	580.000	Milestone-M13	190.000	Spirituoso-R12	16.000
Perser-W13	560.000	X-M12	180.000		
BavariaBMW-W10	500.000	Schluderia-M11	170.000		
RolisRoyce-W10	500.000				

GESCHÄFTE

Girona	an Arrows:	Verkaufe 5 Girona-R16 zu 26.000	(5 ausgeführt)
Brumm2000	an Arrows:	Verkaufe 2 Brumm2000-M11 zu 209.000	(2 ausgeführt)
Brumm2000	an Arrows:	Verkaufe 1 Brumm2000-M11 zu 229.000	(1 ausgeführt)
X	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W9 zu 301.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an Beetle:	Verkaufe 2 Milestone-M11 zu 225.000	(2 ausgeführt)
FTL	an Beetle:	Verkaufe 1 FTL-W14 zu 650.000	(1 ausgeführt)
X	an Brumm2000:	Kaufe 1 Turbo-W7 zu 11.000	(1 ausgeführt)
Girona	an Chance2000:	Verkaufe 4 Girona-R16 zu 25.000	(4 ausgeführt)
FTL	an Chance2000:	Verkaufe 2 FTL-W14 zu 650.000	(2 ausgeführt)
Girona	an FTL:	Verkaufe 6 Girona-R16 zu 25.000	(6 ausgeführt)
Beetle	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W14 zu 750.000	(1 ausgeführt)
Auricom	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W14 zu 675.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an Girona:	Kaufe 9 Girona-R16 zu 35.000	(9 ausgeführt)
Milestone	an Girona:	Kaufe 5 Girona-R16 zu 35.000	(3 ausgeführt)
Auricom	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R16 zu 30.000	
Beetle	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R16 zu 28.000	
RolisRoyce	an Girona:	Kaufe 4 Girona-R16 zu 21.000	
Auricom	an Milestone:	Kaufe 2 Milestone-M11 zu 250.000	(2 ausgeführt)
Milestone	an RolisRoyce:	Kaufe 1 RolisRoyce-W10 zu 520.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M11 zu 240.000	(1 ausgeführt)
Chance2000	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M11 zu 232.000	
Arrows	an Spirituoso:	Kaufe 5 Spirituoso-R10 zu 10.000	(5 ausgeführt)
Milestone	an Spooky:	Verkaufe 3 Milestone-M11 zu 225.000	(3 ausgeführt)
Arrows	an Spooky:	Verkaufe 2 Arrows-W11 zu 600.000	(2 ausgeführt)
Spooky	an WarpSpeed:	Kaufe 2 Turbo-M8 zu 25.000	(2 ausgeführt)
Spooky	an Wolf:	Kaufe 1 Turbo-M10 zu 50.000	(1 ausgeführt)
X	an Wolf:	Kaufe 2 FTL-W7 zu 5.000	(2 ausgeführt)
Chance2000	an Wolf:	Kaufe 6 Girona-R11 zu 5.000	(6 ausgeführt)
Beetle	an X:	Kaufe 2 X-M10 zu 275.000	(2 ausgeführt)

Arrows	an alle:	Biete 2 Arrows-W14 ab 650.000
Arrows	an X:	Suche 2 X-M12 bis 230.000
Brumm2000	an alle:	Biete 3 Brumm2000-M11 ab 220.000
Brumm2000	an alle:	Biete 1 Brumm2000-M12 ab 250.000
Chance2000	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 15.000
Chance2000	an Arrows:	Suche 2 Arrows-W14 bis 620.000
FTL	an alle:	Biete 1 FTL-W14 ab 625.000
Girona	an alle:	Biete 12 Girona-R16 ab 15.000
X	an alle:	Biete 2 X-M12 ab 200.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

Enrique Bernoldi-F14.6	Gaston Mazzacane-F14.8	Olivier Panis-F15.0
James Hunt-F14.1	Juan Pablo Montoya-F14.4	Jos Verstappen-F14.0

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alboreto-F14.4	Danner-F14.2	Larrauri-F15.4	Scheckter-F15.3
Alesi-F15.6	Fisichella-F17.7	Mansell-F14.1	Senna-F16.2
Alonso-F14.3	Frentzen-F16.6	Mazzacane-F14.8	Stewart-F15.7
Barrichello-F14.0	Heidfeld-F14.9	Montoya-F14.4	Verstappen-F14.0
Brabham-F16.4	Herbert-F15.4	Moss-F15.9	Villeneuve-F17.2
Burti-F15.4	Hulme-F12.0	Panis-F15.0	Zonta-F15.6
Caracciola-F16.8	Hunt-F14.1	Ratzenberger-F14.3	
Clark-F14.5	Irvine-F14.1	Regazzoni-F12.6	
Coulthard-F17.1	Jones-F15.1	Rosemeyer-F14.4	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Arrows:	Lauda-F18.4	40.000	Milestone:	Stuck-F18.1	45.000
Arrows:	Wurz-F16.6	40.000	Perser:	Hawthorn-F13.1	45.000
Beetle:	Schumacher-F17.5	44.000	Spooky:	Fittipaldi-F18.1	40.000
Girona:	Ascari-F22.0	80.000	Spooky:	Rosberg-F20.0	40.000
Girona:	Fangio-F19.2	70.000	X:	Prost-F17.7	55.000
Milestone:	Salo-F15.3	45.000	X:	Rindt-F16.8	55.000

FUNDSACHEN

Milestone hatte zwar einen Zug für Runde 1/6 abgegeben, aber keine Kontakte beigefügt, falls man nicht seinen Vermerk "Kontakte kommen noch, schaffe ich hier nicht mehr." mitzählt. Bis zur Veröffentlichung traf dann aber nichts mehr ein. Inzwischen hat er die — nicht mehr ganz aktuellen — Kontakte nachgereicht, und ich möchte sie euch nicht vorenthalten.

Milston an GM: Was konnn wir dafur, wnn sich Mansll infach nicht an di Tamordr haltn mocht und infach vrsucht, inn bssrn Wagn zu findn, dn s nicht gab. s war alls kalkulirt, doch mnschlichs Vrsagn konnt da nicht brucksichtigt wrdn.

Milston an all Handlspartnr: Sorry, wnn ich hut nur wnig Prss schrib, abr ich hab im Momnt wnig Zit, und zudm wird mir h alls vrbotn, dn wichtigstn Vokal zu bnutzn, und das dumm Programm knnt das uro-Zichn lidr nicht, um das zwischn dm a und i Vokalchn zu bnutzn. Dank Mansll habn wir im Rnnstall in klin Kris zu ubrwindn ghabt, di abr ab dr nachstn Saison lockr bhobn wird.

KONTAKTE DER AKTUELLEN RUNDE

Arrows an Spooky: Gut, daß Du weiterhin auf mich setzt. Die neue Generation der Arrows-Wagen ist gerade fertig. Deine Fahrer werden die ersten sein, die mit meinen neuen Flitzern zum Sieg fahren können (Außer meinen eigenen Werksfahrer...).

Arrows an Chance2000: Die Forschung treibe ich voran. Wie wäre es mit einer Bestellung? Noch bist Du einer meiner Stammkunden und wirst bevorzugt beliefert...

Auricom an alle: Neues Team Auricom grüßt alle Hersteller und sucht leistungsfähige Motoren, Reifen und Wagen. Bitte um gute Angebote und faire Preise.

BavariaBMW: NMR 4

Beetle an RolisRoyce: Ach ja?? :-))

Beetle an X: Prima, Du hast Dich gut gemacht. Biete mir mal zwei Klasse-Motoren an.

BlackStar: NMR 4

Brumm2000 an alle: Ich habe viel entwickelt. Bedenkt, daß ich eventuell bessere als die angepriesenen Komponenten bauen und somit liefern muß.

Brumm2000 an alle: Ich habe viel entwickelt. Bedenkt, daß ich eventuell bessere als die angepriesenen Komponenten bauen und somit liefern muß.

Brumm2000 an alle: Ich bin immer noch an festen Handelspartnern interessiert. Wer will meine 1a Motoren mit garantierten Lieferterminen fahren?

Chance2000 an Arrows: Da habe ich mich ja wirklich in Dir getäuscht. Gratulation für Deine Entwicklungsarbeit! Und die Siegprämie gefällt mir auch. Da ordere ich natürlich gleich mal ... .

Chance2000 an Schluderia: Bei eventuellen Prämien könntest Du Dich ja z.B. an dem vorbildlichen Mann von Arrows orientieren ...

FTL an alle: Boxenteam von FTL ausgetauscht! Bin ab dieser Runde wieder im Limit und werde Euch weiter Qualität vom Feinsten liefern, wenn nicht extremes Pech eintritt im Rennen!
FASTER THAN LIGHT: QUALITY FOR ALL!

Girona an alle: Damit es genügend Spitzenreifen für alle gibt, stehen wiederum 12 neue Gironas zum Sonderpreis zur Verfügung.

Isencart: NMR 4

Milestone an RolisRoyce: Was machst Du denn? So langsam kommt es mir vor, als ob Du mir Konkurrenz machen möchtest, was es in den Minusbereichen angeht? Ich brauch unbedingt Leistungsstarke Wagen. Mach einmal was, aber dazu braucht man Geld.

Milestone an alle: Die letzte Runde war wohl ein Fehler, von wem auch immer. Meine Kontakte sind nicht angekommen oder vergessen worden. Ist nicht mehr nachvollziehbar. Wie Ihr seht, bin ich logischerweise aus dem Minus heraus. Also auf in die neue Saison mit Motoren der Spitzenklasse. X hat zwar in dieser Runde bessere Motoren, wird aber wohl in dieser Runde nicht mehr alleine dort oben stehen. Vielleicht können wir Ihn ja überrunden. Ich suche zudem zuverlässige Wagen und Reifenhersteller.

Milestone an Arrows: Wie wäre es mit einem Tausch? 1 Wagen ab Stufe 14 zu 600.000 im Tausch gegen 3 Motoren Stufe 12 zu 200.000 oder auch 2 zu 6?

Milestone an alle: Diese Runde gab es Schnäppchen von mir zu verschenken sozusagen. Ich bin einmal gespannt, wer sich diese beiden Motoren von mir geholt hat. Ich hoffe natürlich, jemand fährt mit diesen Motoren mit WM-Punkte ein. Vermutlich werde ich dies zu jeden Saisonende anbieten, sofern meine Transferzeilen dafür ausreichen.

Milestone an Girona: Das war doch einmal ein schönes Geschenk für Dich mit der Kontrukteursprämie von 300000, die ich Dir eingefahren habe in der letzten Runde. Wie wäre es mit einem guten Angebot von 10 Reifen für mich? Biete einfach in einer Runde 10 Reifen zu einem fairen Preis an, und ich werde sie kaufen.

Milestone an Spielleiter: Wieso dürfen FTl und RolisRoyce noch alle Buchstaben benutzen? Wie sieht es aus? Wann darf ich endlich eine "*Biete Ratzenberger-F12*" aufgeben? Sicher, es ist gegen den Menschenhandel, aber man könnte ja ein Verleihe für ein paar Rennen machen?

Milestone an Beetle: Gratulation zur Fahrermeisterschaft, und im Gegensatz zu den anderen Rennställen hoffe ich, Du wirst auch in diesem Jahr erfolgreich sein. Sicher, ich werde auch gelegentlich in der Formel 1 fahren, aber wichtiger ist mir der Sieg in der Motorenwertung, und dazu wirst Du mir sicher verhelfen können. Also mach sie alle nieder und zeig den Möchtegernsiegern, was in einem Bettle steckt.

Milestone an verschuldete Rennställe: Wie entschulde ich mich am besten? Ganz einfach.
1) Schmeißt Eure Fahrer raus, die versuchen, mit falschen Komponenten zu fahren, die es im eigenen Rennstall nicht gibt.

2) Solltet Ihr beim Einkaufen Probleme haben, so achtet immer darauf, daß ein Einkäufer Euch zur Verfügung steht, der bei den Buchstaben M und W die richtige Schreibweise weiß, und bei einem Sehtest nicht Probleme hat, diese zu unterscheiden.
3) Versucht, trotz starker Konkurrenz die Wagen- oder Reifenherstellermeisterschaft zu erringen, denn dort gibt es am meisten Geld für Euch zu gewinnen. Die Motorenweltmeisterschaft schafft Ihr sowieso nicht.
4) Legt Euch nicht zu sehr mit dem Spielleiter an, denn sonst werdet Ihr feststellen, daß er in seinem Computer noch Zeichensätze von 1900 besitzt, bei der regelmäßig einige Buchstaben verschwinden und erst Runden später wieder auftauchen. Ersatzbuchstaben für das a sind das schöne Klammeräffchen, und für das E wäre das Eurozeichen eine Alternative, die er aber auch nicht in seinem Computer includiert hat.
5) Kauft keine Komponeneten von anderen Motorenherstellern als von Milestone, weil diese Motoren von anderen Herstellern nicht das halten, was sie versprechen. Siehe dazu das Rennen in Estoril, als Mika mit einem Motor von X unterwegs war und feststellen mußte, daß man auch in der letzten Runde noch einen Motorenschaden haben kann.

Perser an alle: Wollten auch Sie nicht schon immer einen echten Perser? Jetzt suchen!

RolisRoyce an alle: Auweia, was fürn Debakel! Vielleicht sollte ich mal den Gang rausnehmen und die Spielregeln lesen ... ! ;o)

Schluderia: NMR

Spirituoso: NMR

Spooky an Arrows: Vielen Dank. Da freue ich mich natürlich schon umso mehr auf deine nächste Lieferung. Als weiteren Dank habe ich dir nochmals bescheidene 5 Punkte eingefahren, denn deine letzten Wagen gingen wirklich ab wie Raketen!

Spooky an Milestone: Was für Motoren!!! Konnte gleich 2 mal damit auf das Podest. Schönes Finish. Auch in dieser Saison verspreche ich dir, alles zu geben, um dich in der Motorenwertung an der Spitze zu halten.

Spooky an Girona: Vielen Dank. Auch dir verhelfe ich wieder in dieser Saison zur Spitze.

X an alle: Mein Angebot gilt auch weiterhin: Wer 2 X-Motoren zu 300.000 kauft, hat Anrecht auf den Titel "*Sponsor of Xcellence*" und auf eine bevorzugte Lieferung, d.h. der Sponsor sucht zu einem Zeitpunkt seiner Wahl eine beliebige Anzahl X-M zum Vorzugspreis von 200.000. Ich liefere garantiert und per Xpress.

Michele Alboreto

* 23.12.1956 + 25.4.2001

Der in Mailand geborene Italiener begann seine Karriere, als er 1976 mit einem selbstgebauten Wagen bei der Formel Monza startete. Nach dem Gewinn der Europameisterschaft in der Formel 3 wechselte er 1981 in die Formel 1. In 194 Rennen der Königsklasse errang er 2 Pole Positions, 5 Siege und 186,5 WM-Punkte. Seine erfolgreichste Saison war 1985, als er lange Zeit die Fahrer-WM anführte, dann aber aufgrund technischer Probleme seines Ferrari von Alain Prost auf den 2. Platz der Gesamtwertung verwiesen wurde. Ende 1994 zog er sich aus der Formel 1 zurück, um 1997 bei den 24 Stunden von Le Mans noch einmal zu alter Größe aufzulaufen.
Michele Alboreto starb am 25. April bei einer Testfahrt auf dem Lausitzring, als sein Wagen plötzlich abhob und sich überschlug.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W13, 2 Turbo-M10, 5 Turbo-R13 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W10, M10 oder R12.

an FTL: Gar nicht übel, sprach der Dübel (und verschwand in der Wand). Doch trotz deiner Kontokonsolidierung steht die Turbo-Vereinsbank deinem temporär unsoliden Geschäftsgebaren noch etwas mißtrauisch gegenüber und senkt dein Kreditlimit von 1.000.000 auf 400.000. In jeder Runde, die du mit einem positiven Kontostand beendest, wird deine Kreditwürdigkeit um 200.000 erhöht, bis du wieder den ursprünglichen Stand hast.

an RolisRoyce: Nur zur Erinnerung: *Suchen* und *entwickeln* ist dir untersagt. *Training* und *Fahrerverträge* ebenso. Du darfst einen Wagen pro Runde *bauen* und Komponenten im Gesamtwert von 199.000 pro Runde *kaufen* . Und pro Runde zahlst du 10% Zinsen auf den Betrag, der den Kreditrahmen übersteigt. Dieser beträgt eine Million. Noch.

an Arrows: Willkommen im Club. Nach deinem Großeinkauf in dieser Runde hast du es ja nicht mehr nötig, irgendwas zu *suchen* oder zu *kaufen.* Deine Fahrer nehmen weder am *Training* noch an der Formel I teil. Du darfst einen Wagen pro Runde *bauen* , aber keine Fahrervertragsangebote abgeben. Und pro Runde zahlst du 10% Zinsen auf den Betrag, der den Kreditrahmen übersteigt (diesmal waren 27.830 fällig). Außerdem darfst du keinen Buchstaben in deinen Kontakten verwenden, der in deinem Rennstallnamen vorkommt. So, das sollte genügen. Halt, noch eine Kleinigkeit: *Entwicklung* ist dir solange verboten, bis eine Wagenfabrik auf Kennzahl 16 oder besser angekommen ist.

an alle: Die Rennställe WarpSpeed und Wolf wurden in dieser Runde aus der Partie entfernt, nachdem sie euch noch Gelegenheit zu ein paar Schnäppchen gegeben hatten. Wer wird der nächste sein?

an BlackStar: Vielleicht du. Wenn du nächste Runde keinen Zug abgibst, bist du Erdkunde.

an alle: Was ist los mit euch? Keine Konventionalstrafen? Keine Disqualifikationen? Noch nicht mal ein Formfehler? Hab ich was falsch gemacht?

an BlackStar: Oder war es Geschichte?

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

2/2	Formel I	Formel II	Rallye (2. Etappe)
2/3	Formel I	Formel 300	
2/4	Formel I	Formel II	
2/5	Formel I	Stock Car	

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Monaco (Monte Carlo)

Rennen 2/2

Startplätze	12
Rennabschnitte	8

Überholdaten

1.	20
2.	40

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000

plaziert	200.000
qualifiziert	100.000
Pole Position	150.000
Sonderprämie	100.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Die Sonderprämie geht in jedem Rennabschnitt an den vordersten Fahrer, der die oben erwähnte Mindeststrecke noch nicht zurückgelegt hat.

Trainingslager

Startplätze 6

Formel II (Lausitzring, Sachsen)

in memoriam Michele Alboreto

Rennen II/4

Startplätze 10
Rennabschnitte 4

Überholdaten

1. 1
2. 1
3. 1
4. 1
5. 1

Preisgelder

1.	700.000
2.	600.000
3.	550.000
4.	500.000
5.	450.000
6.	400.000
plaziert	300.000
qualifiziert	200.000

Konstrukteursprämie 300.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 6; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

Rallye Paris—Dakar
2. Etappe: Tanger—Gara Djebilet

Rennen R/2
Startberechtigt: Caracciola, Coulthard, Fangio, Fittipaldi, Herbert.

Etappe Runde	1 2/1	**2** **2/2**	3 2/3	4 2/4
Rennabschnitte	7	**3**	2	1
Überhol- daten	1 1 1 2 4 6	**2** **2** **2** **2** **2**	5 5 10	3 5 7 9 11 13

Preisgelder

1.	1.500.000
2.	1.200.000
3.	1.000.000
4.	900.000
5.	800.000
6.	700.000
plaziert	500.000
qualifiziert	300.000

Pole Position 500.000

Die Prämie für die Pole Position wird in jeder Etappe ausgeschüttet, alle anderen Preisgelder erst am Ende der Rallye.

Viel Spaß!

Diese Auswertung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.