RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön
Am Nohl 33
89173 Lonsee
Email: *schoen@postspillion.de*

8. Ausgabe — Juni 2001

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Das zweite Rennen der Saison fand auf dem Stadtkurs von Monte Carlo statt, der engsten, langsamsten und überholfeindlichsten Strecke der Formel 1. Motorleistung allein zählt hier wenig, Taktik und fahrerisches Können sind die Schlüssel zum Sieg. Chance2000 und Spooky zeigten in der Qualifikation, wie wichtig ihnen ein guter Startplatz ist, und reservierten die ersten fünf Plätze für sich: Fisichella und Rosberg in der ersten Reihe, die Chance2000-Piloten Villeneuve, Heidfeld und Alonso dahinter. Und die Marschorder war bei beiden Teams klar: Der beste Fahrer prescht vor, der Rest des Teams schirmt nach hinten ab. Und so geschah es auch: Fisichella und Villeneuve kämpften sogleich um die Führung, während der Rest des Feldes, insbesondere Frentzen, Irvine und Schumacher, sich mit dem Abwehrblock herumschlagen mußte und so wertvolle Zeit verlor. Erst als Rosberg mit einem Motorschaden ausschied, lockerte sich die Situation etwas, und Michael Schumacher, der amtierende Weltmeister, konnte zum Führungsduo aufschließen.
Die letzten Runden waren geprägt von Ermüdungserscheinungen bei Fahrern und Material; nur noch zwei Fahrer hatten genügend Reserven für einen Angriff. Schumacher konnte einen Fahrfehler Fisichellas in der Loew-Kurve ausnutzen und sich auf dem zweiten Platz hinter Jacques Villeneuve schieben, während Eddie Irvine, zeitweilig auf die 8. Position zurückgefallen, sich in die Punkteränge vorkämpfen konnte. Die Plätze 4 und 5 gingen an Nick Heidfeld und Heinz-Harald Frentzen.

Drei Rennställe können sich als Sieger von Monaco fühlen: Chance2000, der mit Villeneuve und Heidfeld den ersten und den vierten Platz belegte und so zweifach punktete, Auricom, der bei seiner ersten Rennteilnahme gleich einen WM-Punkt errang, und Milestone, der zwar nicht an der Spitze zu sehen war, dafür aber sämtliche Sonderprämien abgriff. Auch in der Gesamtwertung sind klare Tendenzen zu erkennen. FTL und Girona dominieren ihren jeweiligen Marktsektor, Schluderia und Milestone kämpfen um die Führung im Triebwerksbereich, und bei den Fahrern setzten sich Villeneuve (Chance2000), Schumacher (Beetle) und Frentzen (FTL) ab.

Äußerst spärlich war die Teilnahme an der Formel II. Wagenhersteller Arrows duellierte sich mit Motorlieferant X um die Konstrukteursprämie. Nach wenigen Überholmanövern in der ersten Runde gingen alle vier Fahrer zu einer "Leben und leben lassen"-Strategie über und zogen einträchtig ihre Runden. So friedlich kann der Rennsport sein. Und so langweilig.

Etwas lebhafter verlief die zweite und letzte Etappe der Rallye. Juan Manuel Fangio nützte seine Materialüberlegenheit aus und zog davon, während die anderen drei Teilnehmer sich um den zweiten Platz stritten. Finanziell war die Rallye jedenfalls für alle vier Teilnehmer ein großer Erfolg.

GROSSER PREIS VON MONACO

1. Chance2000: FTL-W14, Schluderia-M10, Girona-R16, Villeneuve-F17
W 173(3): W 38(2), M 79(1), M 97(1), 97(1), M 97(1), 97(1), 97(1), 97(1)
2. Beetle: FTL-W14, X-M12, Girona-R16, Schumacher-F17
100(8): W 5(7), 45(6), 76(6), M 77(5), 77(3), 97(3), W 97(3), 97(2)
3. Spooky: Arrows-W14, Milestone-M11, Girona-R16, Fisichella-F17
MM 244(1) Pole: WMM 38(1), 76(2), M 97(2), 97(3), 97(2), M 97(2), 97(2), 97(3)
4. Chance2000: FTL-W14, Turbo-M8, Girona-R16, Heidfeld-F14
M 168(4): WM 37(4), 58(5), 76(5), W 77(4), 77(4), 77(4), 77(4), 77(4)
5. FTL: FTL-W13, Milestone-M10, Girona-R16, Frentzen-F16
146(6): W 37(5), 76(4), 76(4), 76(6), W 76(5), 76(5), 76(5), 76(5)
6. Auricom: FTL-W14, Milestone-M11, Turbo-R11, Irvine-F14
123(7): WMM 5(6), 25(7), M 45(7), 50(8), 51(8), 51(7), 54(7), 57(6)

7. Milestone: RolisRoyce-W10, Milestone-M11, Girona-R16, Stuck-F18
80(10): W 1(9), 22(9), 43(9), 50(9), M 51(7), 52(6), 54(6), 54(7)
8. Girona: Turbo-W9, Milestone-M10, Girona-R16, Ascari-F22
83(9): WM 5(8), 25(8), Box 45(8), 51(7), 51(6), MMM 51(8), 51(8), M 51(8)
9. Milestone: Turbo-W6, Milestone-M11, Girona-R16, Salo-F15
M 79(11): WM 1(10), 22(10), M 25(10), W 25(10), M 25(9), 25(9), 25(9), W 25(9)
10. Chance2000: FTL-W10, Schluderia-M7, Girona-R12, Alonso-F14
MM 155(5): W 1(11), 1(11), 1(11), 1(11), 1(10), 1(10), 1(10), M 1(10)

11. Milestone: BavariaBMW-W4, Milestone-M11, Girona-R16, Alboreto-F14
78(12): WM 0(12) SP, Box 0(12) SP, 0(12) SP, 0(12) SP,
MMM 0(11) SP, M 0(11) SP, M 0(11) SP, Box 0(11) SP

x. Spooky: Arrows-W14, Milestone-M11, Girona-R16, Rosberg-F20
MMMM 206(2): WMMMMM 38(3), W 76(3), 97(3), M 97(2), M Ausfall durch Motorschaden

x. Beetle: FTL-W11, Milestone-M11, Girona-R12, Alesi-F15
M 71(13) nicht qualifiziert

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
FTL	14	Schluderia	8	Girona	19	Villeneuve	13
Arrows	6	Milestone	7	Turbo	1	Schumacher	12
		X	3			Frentzen	11
		Turbo	2			Fisichella	4
						Heidfeld	3
						Rosberg	3
						Lauda	2
						Alesi	1
						Irvine	1

KLEINER PREIS VON DEUTSCHLAND

1. Arrows: Arrows-W10, Brumm2000-M11, Girona-R16, Lauda-F18
   M 56(3): WMM 38(1), M 78(1), 138(1), M 198(1)
2. X: FTL-W12, X-M12, X-R10, Prost-F17
   68(1): W 20(2), 45(2), 70(2), 100(2)
3. Arrows: Arrows-W8, X-M10, Turbo-R10, Wurz-F16
   28(4): WM 19(3), 39(3), 69(3), 99(3)
4. X: Arrows-W9, Turbo-M5, X-R10, Rindt-F16
   W 61(2): WM 0(4), 0(4), M 0(4), 2(4)

RALLYE PARIS—DAKAR, 2. ETAPPE

1. Girona: FTL-W11, Milestone-M10, Girona-R16, Fangio-F19
   93(2): WW 37(1), 76(1), 116(1)
2. Brumm2000: FTL-W10, Turbo-M6, Girona-R11, Coulthard-F17
   58(4): WM 16(3), 33(3), 47(2)
3. Chance2000: FTL-W9, Schluderia-M8, Turbo-R10, Caracciola-F16
   MMM 63(3): WM 22(2), 33(2), 43(3)
4. Spooky: Arrows-W7, Turbo-M7, Girona-R16, Fittipaldi-F18
   MM 127(1) Pole: W 7(4), 7(4), 7(4)

TRAININGSLAGER

Rennstall	**Fahrer**	**Betrag**
1. Girona	Larrauri-F15	42.000
2. Girona	Burti-F15	42.000
3. Spirituoso	Zonta-F15	22.000
4. Spirituoso	Jones-F15	21.000
5. Schluderia	Senna-F16	20.000
6. Milestone	Ratzenberger-F14	10.000
x. X	Hulme-F12.0	6.000
x. Milestone	Mansell-F14.1	1.000

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	897.867	WM-Punkte	38
Technischer Stand	W15: 4103042230			
Material	Arrows-W9, Arrows-W7, 2 X-M12, 2 Brumm2000-M11, X-M9, Brumm2000-M6, X-M6, 4 Girona-R16, 5 Spirituoso-R10			
Fahrer	Lauda-F19.3: 40.000, Wurz-F17.4: 45.000, Herbert-F15.4: 40.000, Clark-F14.5: 41.000			

Auricom	Geld	1.520.000	WM-Punkte	1
Material	FTL-W13, Turbo-W12, Milestone-M11, 2 Turbo-M10, Milestone-M8, 3 Girona-R16, 4 Turbo-R11			
Fahrer	Irvine-F14.8: 50.000, Montoya-F14.4: 50.000			

BavariaBMW Geld 468.312 WM-Punkte 11
Technischer Stand W10: 0133111143
Material 3 BavariaBMW-W10, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M2, 3 Turbo-R10

Beetle Geld 1.443.000 WM-Punkte 47
Material FTL-W14, FTL-W12, FTL-W11, 2 FTL-W10, 2 X-M12, Milestone-M11, Schluderia-M11, X-M11, Milestone-M10, Schluderia-M9, Milestone-M6, Schluderia-M6, 8 Girona-R16, Girona-R12, 3 Girona-R10, 2 Turbo-R10
Fahrer Schumacher-F18.3: 43.000, Alesi-F15.6: 50.000, Bernoldi-F14.6: 45.000

BlackStar Geld 3.226.000 WM-Punkte 0
Material Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M9, 3 Turbo-R10, X-R10

Brumm2000 Geld 1.063.000 WM-Punkte 12
Technischer Stand M15: 0312314231
Material FTL-W9, FTL-W8, Brumm2000-M14, Schluderia-M8, Turbo-M5, Turbo-M1, 2 Girona-R16, Turbo-R10
Fahrer Coulthard-F17.9: 50.000, Brabham-F16.4: 40.000

Chance2000 Geld 2.153.000 WM-Punkte 33
Material Arrows-W15, Arrows-W14, 2 FTL-W12, Arrows-W9, FTL-W9, Turbo-W9, Arrows-W8, FTL-W8, 3 Brumm2000-M14, X-M12, Schluderia-M7, Turbo-M6, Turbo-M5, 3 Schluderia-M4, Turbo-M1, 3 Girona-R16, 3 Girona-R12, 2 Girona-R11, 4 Turbo-R10
Fahrer Villeneuve-F18.1: 56.000, Caracciola-F17.6: 68.000,
Heidfeld-F15.6: 69.000, Alonso-F14.9: 58.000

FTL Geld 1.114.140 WM-Punkte 46
Technischer Stand W15: 4414342320
Material FTL-W14, FTL-W11, Milestone-M10, Milestone-M7, 6 Girona-R16, 2 Girona-R12, Spirituoso-R10
Fahrer Frentzen-F17.3: 55.000, Scheckter-F15.3: 50.000, Danner-F14.2: 43.000

Girona Geld 3.182.095 WM-Punkte 51
Technischer Stand R16: 0213322013
Material FTL-W9, Turbo-W8, Milestone-M10, Milestone-M5, 3 Girona-R16
Fahrer Ascari-F22.6: 110.000, Fangio-F20.1: 44.000,
Burti-F17.4: 52.000, Larrauri-F17.4: 52.000

Isencart Geld 3.284.000 WM-Punkte 1
Material Turbo-W8, Turbo-M10, Turbo-M7, 3 Turbo-R10
Fahrer Rosemeyer-F14.4: 60.000

Milestone Geld 115.567 WM-Punkte 34
Technischer Stand M15: 4042420014
Material RolisRoyce-W9, BavariaBMW-W3, Turbo-W3, Milestone-M13, 3 Milestone-M11, 2 Milestone-M10, Milestone-M9, Turbo-M9, Milestone-M7, Turbo-M6, Milestone-M5, 3 Girona-R16
Fahrer Stuck-F18.7: 60.000, Ratzenberger-F16.3: 40.000, Salo-F15.9: 52.000,
Alboreto-F14.8: 53.000, Mansell-F14.1: 48.000

Perser	Geld	-262.942	WM-Punkte	0
Technischer Stand	W13: 1321143341			
Material	2 Turbo-W8, Turbo-M8, Turbo-M7, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Hawthorn-F13.1: 45.000			

RolisRoyce	Geld	-1.563.230	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 2444422304			
Material	3 RolisRoyce-W10, RolisRoyce-W7, Turbo-W7, 4 Girona-R12, Girona-R11			
Fahrer	Moss-F15.9: 70.000			

Schluderia	Geld	-483.480	WM-Punkte	18
Technischer Stand	M17: 1413132340			
Material	Schluderia-M11, Schluderia-M9, Turbo-M5			
Fahrer	Senna-F18.2: 45.000			

Spirituoso	Geld	-312.120	WM-Punkte	1
Technischer Stand	R12: 2320414330			
Material	FTL-W14, 5 Spirituoso-R12, 5 Spirituoso-R10, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Zonta-F17.6: 41.000, Jones-F17.1: 40.000, Barrichello-F14.0: 41.000			

Spooky	Geld	3.940.000	WM-Punkte	38
Material	Arrows-W13, Arrows-W12, Arrows-W8, 2 Arrows-W7, Arrows-W6, FTL-W6, Turbo-W6, Milestone-M11, 2 Turbo-M10, Milestone-M8, 2 Turbo-M8, Milestone-M6, 2 Milestone-M5, Turbo-M5, 2 Turbo-M4, 9 Girona-R16, 5 Girona-R13, 3 Girona-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F20.4: 125.000, Fittipaldi-F18.8: 40.000, Fisichella-F18.5: 75.000, Panis-F15.0: 75.000			

X	Geld	642.205	WM-Punkte	3
Technischer Stand	M13: 3222132211			
Material	FTL-W11, FTL-W9, Arrows-W7, FTL-W7, Turbo-W7, 2 X-M12, Turbo-M3, 5 X-R10			
Fahrer	Prost-F18.5: 53.000, Rindt-F17.5: 50.000, Hulme-F12.0: 42.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W15	600.000	Schluderia-M17	200.000	Girona-R16	20.000
FTL-W15	600.000	Brumm2000-M15	180.000	Spirituoso-R12	16.000
Perser-W13	560.000	Milestone-M15	180.000		
BavariaBMW-W10	500.000	X-M13	160.000		
RolisRoyce-W10	500.000				

GESCHÄFTE

X	an Arrows:	Verkaufe 2 X-M12 zu 230.000	(2 ausgeführt)
Chance2000	an Arrows:	Kaufe 2 Arrows-W14 zu 850.000	(2 ausgeführt)
Beetle	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W14 zu 711.000	
Auricom	an Arrows:	Kaufe 1 Arrows-W14 zu 675.000	
Chance2000	an Brumm2000:	Kaufe 3 Brumm2000-M11 zu 262.000	(3 ausgeführt)
FTL	an Brumm2000:	Kaufe 1 Brumm2000-M11 zu 260.000	
Beetle	an Brumm2000:	Kaufe 1 Brumm2000-M11 zu 251.000	
Spirituoso	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W14 zu 660.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an Girona:	Kaufe 3 Girona-R16 zu 40.000	(3 ausgeführt)
Brumm2000	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R16 zu 36.000	(2 ausgeführt)
Auricom	an Girona:	Kaufe 3 Girona-R16 zu 35.000	(3 ausgeführt)
Beetle	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R16 zu 32.000	(4 ausgeführt)
X	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R16 zu 15.000	
Beetle	an X:	Kaufe 1 X-M12 zu 235.000	(1 ausgeführt)
Chance2000	an X:	Kaufe 2 X-M12 zu 222.000	(1 ausgeführt)

Arrows	an Chance2000:	Biete 1 Arrows-W15 ab 600.000
Auricom	an Brumm2000:	Suche 2 Brumm2000-M14 bis 250.000
Auricom	an Girona:	Suche 6 Girona-R16 bis 26.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 2 Turbo-R10 ab 14.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 1 Turbo-M2 ab 1.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 1 Turbo-W9 ab 400.000
BavariaBMW	an alle:	Biete 2 BavariaBMW-W10 ab 500.000
BlackStar	an alle:	Biete 1 X-R10 ab 0
BlackStar	an alle:	Biete 3 Turbo-R10 ab 0
BlackStar	an alle:	Biete 2 Turbo-M9 ab 0
BlackStar	an alle:	Biete 1 Turbo-W8 ab 0
Brumm2000	an FTL:	Suche 1 FTL-W14 bis 650.000
Brumm2000	an alle:	Biete 5 Brumm2000-M14 ab 220.000
Chance2000	an Brumm2000:	Suche 2 Brumm2000-M14 bis 250.000
FTL	an Brumm2000:	Suche 2 Brumm2000-M14 bis 260.000
FTL	an alle:	Biete 1 FTL-W14 ab 620.000
Girona	an Milestone:	Suche 2 Milestone-M13 bis 225.000
Girona	an FTL:	Suche 1 FTL-W14 bis 650.000
Girona	an Milestone:	Biete 10 Girona-R16 ab 22.000
Girona	an alle:	Biete 15 Girona-R16 ab 15.000
Milestone	an alle:	Biete 4 Milestone-M13 ab 230.000
Milestone	an RolisRoyce:	Biete 1 Milestone-M10 ab 0
Milestone	an Chance2000:	Biete 4 Milestone-M13 ab 200.000
RolisRoyce	an alle:	Biete 2 RolisRoyce-W10 ab 510.000
RolisRoyce	an alle:	Biete 1 RolisRoyce-W7 ab 0
Schluderia	an alle:	Biete 1 Turbo-M5 ab 0
Schluderia	an alle:	Biete 1 Turbo-M5 ab 0
Schluderia	an alle:	Biete 1 Schluderia-M11 ab 220.000
Spirituoso	an Schluderia:	Suche 1 Schluderia-M11 bis 250.000
Spirituoso	an alle:	Biete 5 Spirituoso-R10 ab 0
Spooky	an Arrows:	Suche 2 Arrows-W15 bis 650.000
Spooky	an Milestone:	Suche 3 Milestone-M13 bis 225.000
X	an alle:	Biete 2 X-M10 ab 200.000

Spirituoso	an alle:	Biete 1 R-Fabrik ab 1.000.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES ZWEITEN RENNJAHRES

James Hunt-F14.1	Gaston Mazzacane-F14.8	Jackie Stewart-F15.7
Jyrki Järvilehto-F15.1	Clay Regazzoni-F12.6	Jos Verstappen-F14.0

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alesi-F15.6	Heidfeld-F15.6	Mazzacane-F14.8	Scheckter-F15.3
Alonso-F14.9	Herbert-F15.4	Montoya-F14.4	Senna-F18.2
Barrichello-F14.0	Hulme-F12.0	Moss-F15.9	Stewart-F15.7
Brabham-F16.4	Irvine-F14.8	Panis-F15.0	Verstappen-F14.0
Caracciola-F17.6	Jones-F17.1	Ratzenberger-F16.3	Zonta-F17.6
Clark-F14.5	Lehto-F15.1	Regazzoni-F12.6	
Danner-F14.2	Mansell-F14.1	Rosemeyer-F14.4	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Brumm2000:	Coulthard-F17.9	40.000	Girona:	Burti-F17.4	42.000
Chance2000:	Rosberg-F20.4	84.000	Girona:	Larrauri-F17.4	42.000
Chance2000:	Villeneuve-F18.1	59.000	Milestone:	Alboreto-F14.8	40.000
FTL:	Frentzen-F17.3	41.000	Schluderia:	Fisichella-F18.5	45.000
FTL:	Lauda-F19.3	68.000	X:	Hunt-F14.1	41.000

VERTRÄGE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Arrows:	Wurz-F17.4	40.000	Milestone:	Stuck-F18.7	45.000
Beetle:	Schumacher-F18.3	44.000	Perser:	Hawthorn-F13.1	45.000
Girona:	Ascari-F22.6	80.000	Spooky:	Fittipaldi-F18.8	40.000
Girona:	Fangio-F20.1	70.000	X:	Prost-F18.5	55.000
Milestone:	Salo-F15.9	45.000	X:	Rindt-F17.5	55.000

KONTAKTE

n Chnce2000: Entchuldigung, be egen de tengen uflgen de ennleitung knn ich leide nu einen gen p Runde buen. D ich 2 gen ngebten hbe, knn ich Dich leide in diee unde nicht beliefen. Dfü biete ich Di einen gen fü den Bupei n.

Auricom:

BavariaBMW an alle: Wir sind wieder da ! BavariaBMW - Die Alternative zu Arrows und FTL. Jetzt Ausverkauf - bald die neuen Modelle.

Beetle an Milestone: Vielen Dank für die Glückwünsche. Biete mir doch zum nächsten Mal zwei Motoren der Extraklasse an.

BlackStar wird abgewickelt.

Brumm2000 an alle: Habe wieder mal geforscht. Werde somit evtl. wieder besser als M14 liefern können. Kauft, Kauft!

Brumm2000 an FTL: Steht der Stammkunde noch? Ich werde allerdings vorraussichtlich auch weiterhin nicht alle zwei Runden suchen. Wir können sonst auch gerne eine Tauschregelung treffen. Z.B.: 3 Motoren gegen 1 Wagen jeweils zum Selbstkostenpreis.

Chance2000 an Arrows: Falls mein Kauf bei Dir geklappt hat und meine Finanzspritze angekommen ist, erwarte ich aber einen echten Sonderpreis für das nächste Mal ... .

Chance2000 an Schluderia: Warum hortest Du Geld? Entwickel mal weiter! NMRs sind für die Kundschaft übrigens auch nicht gerade nett.

Chance2000 an Brumm2000: ... mal sehen, ob Du zuverlässiger als der Schluderer bist ...

FTL an alle + Auricom: Arrows darf nur 1 Wagen pro Runde bauen, also sucht bei mir und Ihr werdet sicher beliefert. Ich werde vorerst nur 1 W an alle bieten, da mir der Schuldenschock im Nacken sitzt und nie sicher ist, wie viele W Ihr braucht.

FTL an Brumm2000: Mach mir einen Vorschlag für feste Lieferungen. Wagen gegen Motoren.

Girona an alle: Die Angebotsmenge haben wir etwas erhöht, damit mehr Rennställe eine Chance haben, sich bei uns mit Reifen zu versorgen. Im übrigen kann es auch sinnvoll sein, direkt bei uns zu suchen. Aber dann wäre es sinnvoll, wenn sich das vom Volumen her lohnen würde.

Girona an Milestone: Wunschgemäß bieten wir extra Reifen an. Wir hoffen, Sie sind mit dem Preis zufrieden. Mit der von Ihnen eingefahrenen Prämie waren wir es auch :-) Ansonsten wäre es uns recht, wenn Sie bei uns suchen könnten.

Girona an Spooky: Vielen Dank für die Anerkennung. Wir freuen uns natürlich, Kunden wie *Spooky* zu haben.

Girona an Spirituoso: Hallo! Aufwachen! Bitte nicht mit NMRs aus dem Spiel verschwinden, nur weil es einen Konkurrenten gibt, der ein wenig die Nase weiter vorne hat. Es wäre langweilig, wenn wir im Reifensektor völlig ohne Konkurrenz dastünden. Auch wenn wir etwas vorne liegen, heißt das noch nicht, daß nicht auch der zweite Hersteller etwas vom Kuchen abbekommen könnte. Zumal die Nachfrage angesichts der stetig wachsenden Schar von Fahrern kaum sinken dürfte.

Isencart: NMR 5

Milestone an Chance2000: Du brauchst für Deine 4 Fahrer doch sicher Motoren. Ich biete sie Dir alle auf einmal an. Leider kann ich nur 13er bieten, auch wenn ich nach dieser Runde wohl einiges mehr haben werde. Hoffentlich 15. Dann kannst Du eine Runde später gleich damit loslegen.

Milestone an FTL: Ich such einmal einen Wagen. Vielleicht suchst Du ja mal bei mir Motoren? 3 Motoren gegen einen Wagen?

Milestone an Arrows: Zu dumm, wenn man in dieser Runde bei dem besten aller Grand Prix nicht teilnehmen kann. Tröste Dich, denn mit Deinen Brumm-Motoren wärst Du sowieso nicht weit gekommen. Hier noch eine Kostprobe von der letzten Runde, wie der Kontakt des GMs dann in der jetzigen Runde ausgesehen hätte.

: illkmmen im Club. Nch deinem Geinkuf in diee unde ht du e j nicht meh netig, igend zu uchen de zu kufen. Deine Fhe nehmen ede m Tining nch n de Fmel I teil. Du dft einen gen p unde buen, be keine Fhevetgnge bte bgeben. Und p unde zhlt du 10% Zinen uf den Betg, de den Kedithmen übeteigt (dieml en 27.830 fellig). uedem dft du keinen Buchtben in deinen Kntkten veenden, de in einem enntllnmen vkmmt., d llte genügen. Hlt, nch eine Kleinigkeit: Enticklung it di lnge vebten, bi eine genfbik uf Kennzhl 16 de bee ngekmmen it.

Stell Dir vor, Du würdest Milestone heißen. Dann hättest jetzt ein Problem beim Schreiben, doch zum Glück heißt Du ja nicht so. Und wer mit anderen Motoren in den Ruin fährt und sich verschuldet, hat es auch nicht besser verdient.

Milestone an RolisRoyce: Au Weia. Ich biete Dir einen 10er Motor kostenlos an. Ich hoffe, Du nimmst ihn und kannst mir später einmal dafür etwas zukommen lassen. Evtl. einen Wagen billiger anbieten.

Milestone an Spooky: Fein, wenn Dir meine Motoren gefallen. Dann zeig es den anderen Rennställen einmal, womit man in der Formel 1 fährt. Die nächsten Motoren bekommst Du zu einem Stückpreis von 210.000. Ist das ein Angebot?

Milestone an Beetle: Hey, gehst Du fremd?

Milestone an Auricon: Wer suchet, der werde finden.

Milestone an Girona: Viel Glück in der Rallye. Wie komm ich denn an Deine Reifen ran? Mir schweben so 8 Reifensätze auf einmal vor. Wie wäre es im Tausch gegen einen Milestonemotor?

Milestone an alle: Diesmal gibt es von mir 4 Motoren, die, wie ich meine, auch dringend im Spiel benötigt werden. Natürlich werde ich keine 13er verkaufen, die ich auch nicht habe, und so werden ihr die neue Entwicklungstufe auch bekommen, die eigentlich in dieser Runde fertiggestellt werden sollte.

Perser an alle: Wenn wieder keiner einen Wagen bestellt hat, gibt es nächste Runde eine Fabrik zu kaufen.

RolisRoyce:

Schluderia:

Schluderia an alle: Beachtet mein Angebot an alle! Spitzenmotoren von einem Spitzenrennstall.

Schluderia an Arrows: Wollte dir 3 Motoren verkaufen, aber Reinhard wollte meinen Zug nicht oder er ist unterwegs verlorengegangen?! Sorry.

Schluderia an Chance2000: Gleiches mit dir. 2 Motoren wärens gewesen. Ärgert mich selber!

Spirituoso an alle: Beachtet mein Biete an alle...

Spirituoso an alle: Ich habe mich dazu entschlossen, die Fabrik anzubieten... Nehmt es wahr, ein guter Konkurrent ist nötig.

Spooky an Arrows: Herzlichen Dank für deine neue Lieferung. Konnte dir leider erst einen Punkt einfahren, da ich noch nicht so ganz konkurrenzfähig war. Aber diese Runde sieht es mit deinen tollen Autos gleich viel anders aus. Schön wäre natürlich, wenn ich wieder 2 Fahrer von mir am Podest sehen könnte. Du sollst schließlich wieder die Wagenwertung gewinnen. Dein Konto wirst du hoffentlich gleich wieder saniert haben. Ich suche wieder bei dir.

Spooky an Milestone: Danke für deine Lieferung. Jetzt habe ich endlich wieder Motoren. Suche auch schon wieder deine neuesten Entwicklungsmodelle.

X an Arrows: Herzlichen Dank für den WM-Punkt. Damit es nicht der letzte war, empfehle ich Dir, regelmäßig bei X zu suchen. Für Dich habe ich immer eine Geschäftszeile frei.

X an Beetle: Würd ich ja gerne, aber Komponenten anbieten ist so eine Sache. Da ich mir nicht sicher sein kann, daß Du kaufst, kann ich den zu erwarteten Gewinn nicht gleich investieren. Suchst Du hingegen, so kann ich das Geld gleich in die Entwicklung stecken, ohne eine Kontoüberziehung zu riskieren. Schließlich bin ich ein seriöser Geschäftsmann und nicht so ein spekulativer Hasardeur wie Milestone, der mehr durch die Quantität seiner Kontakte denn durch die Qualität seiner Produkte aufzufallen trachtet.

X an Auricom: Willkommen in der Partie und viel Glück im Rennen! Einen guten Wagen hast Du ja schon; wenn Du jetzt noch Deine Mühlsteine gegen schnittige, spurtstarke X-Ms austauschst, steht einem Sieg kaum noch etwas im Wege. Du kannst meine Xtremtriebwerke auf dem freien Markt erwerben oder auf Nummer Xicher gehen und direkt ab Werk suchen.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W13, 2 Turbo-M11, 5 Turbo-R13 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W11, M11 oder R12.

an FTL: In jeder Runde, die du mit einem positiven Kontostand beendest, wird dein Kreditrahmen um 200.000 erhöht, bis du wieder den ursprünglichen Stand hast. Momentan beträgt dein Kreditrahmen 600.000.

an RolisRoyce: Nur zur Erinnerung: *Suchen* und *entwickeln* ist dir untersagt. *Training* und *Fahrerverträge* ebenso. Du darfst einen Wagen pro Runde *bauen* und Komponenten im Gesamtwert von 199.000 pro Runde *kaufen*. Und pro Runde zahlst du 10% Zinsen auf den Betrag, der den Kreditrahmen übersteigt. Diese Runde 49.384.

an Arrows: Alle Auflagen sind aufgehoben. Alle? Nicht ganz. *Entwicklung* ist dir solange verboten, bis eine Wagenfabrik auf Kennzahl 16 oder besser angekommen ist.

an alle: BlackStar hat sich nicht mehr gemeldet. Sein Rennstall wird aufgelöst.

an Isencart: Und was ist mit dir? Der nächste NMR ist dein letzter!

an BavariaBMW: Schön, daß du wieder dabei bist! Aber es gilt auch weiterhin: Man darf nur das Material im Rennen einsetzen, das in der letzten Ausgabe des Rennanzeigers aufgelistet ist. Und da bei dir kein Fahrer erwähnt war, konnte ich auch keine Rennmeldung akzeptieren.

an Arrows, Brumm2000 und Girona: Laudas Sieg brachte euch die Konstrukteursprämie der Formel II ein.

an Milestone: Das "SP" im Rennen steht für je eine Sonderprämie. Absahner.

an alle: Schon wieder waren alle Geschäfte fehlerfrei. Unglaublich!

an BavariaBMW: Nur dein Fahrervertragsangebot war nicht korrekt. 40.000 auf Panis, na gut. Aber für welches Rennjahr, das aktuelle oder das dritte?

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

2/3	Formel I	Formel 300
2/4	Formel I	Formel II
2/5	Formel I	Stock Car
2/6	Formel I	Formel II

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von England (Silverstone)

Rennen 2/3

Startplätze	12
Rennabschnitte	5

Überholdaten

1.	25
2.	25
3.	25
4.	25

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Pole Position	150.000
Überholprämie	100.000

Zur Plazierung muß im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Die Überholprämie geht in jedem Rennabschnitt an den Fahrer, der in diesem Rennabschnitt die meisten Überholmanöver durchgeführt hat. Haben mehrere Fahrer die gleiche Anzahl von Überholmanövern, geht die Prämie an den momentan besser Plazierten.

Trainingslager

Startplätze 7

Formel 300 (Zolder, Belgien)

Rennen 3/00

Startplätze	12
Rennabschnitte	1

Überholdaten

1.	1
2.	2
3.	4
4.	8
5.	16
6.	32
7.	64

Preisgelder

1.	500.000
2.	450.000
3.	400.000
4.	350.000
5.	300.000
6.	250.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Viel Spaß!

Diese Auswertung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.