RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

11. Ausgabe November 2001

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

PARDON

Was lange währt, wird endlich gut, sagt der Volksmund. Demzufolge ist dies wohl die beste Auswertung, die ich je vom Stapel gelassen habe. Fast ein Monat ist seit dem ZAT vergangen, und schon bin ich fertig. Ich bitte um Verzeihung und Verständnis; doch in den letzten Wochen hatte ich teils beruflich, teils privat so viel um die Ohren, daß ich abends nur noch müde ins Bett fiel, statt mich vor den Rechner zu klemmen. Doch nun habe ich nach und nach die Auswertung fertiggestellt und sogar einen Mini-Rennbericht zustandegebracht.

RENNBERICHT

David Coulthard gewinnt den Grand Prix der USA! Eine betont zurückhaltende Qualifikation verschaffte dem sympathischen Schotten nicht nur einen der letzten Startplätze, sondern damit auch ein überlegenes LP-Potential. Und das verstand der Werksfahrer von Brumm2000 auch im richtigen Moment einzusetzen. Im letzten Rennabschnitt, als das Feld schon weit auseinandergezogen war, warf er seine Reserven in die Schlacht und setzte sich durch. Der momentan noch amtierende Weltmeister Michael Schumacher konnte nur den vierten Platz erringen, was ihm alle Chancen auf den Titelerhalt nimmt. Villeneuve und Frentzen werden in Magny-Cours die WM unter sich ausmachen, wobei der Kanadier von Chance2000 ob seiner 5 Punkte Vorsprung der klare Favorit ist.

Ähnlich sieht es in der Triebwerkswertung aus. Schluderia hat nur noch eine rechnerische Chance, während Milestone und Brumm2000 sich mit 2 Punkten Differenz ein Kopf-an-Kopf-Rennen liefern. Noch spannender ist die Wagenmeisterschaft: Arrows konnte mit FTL gleichziehen.

GROSSER PREIS DER USA

1. Brumm2000: FTL-W14, Brumm2000-M15, Girona-R16, Coulthard-F19
   MM 171(14): WMMM 33(10), 82(9), M 132(8), 161(1)
2. Spooky: Arrows-W14, Brumm2000-M15, Girona-R16, Rosberg-F21
   M 252(9): WMM 57(4), W 156(1), 156(1), M 156(2) PR
3. X: Arrows-W15, Brumm2000-M15, Girona-R16, Prost-F19
   M 280(5): WMMM 50(6), 100(6), 140(6), 148(3)
4. Beetle: FTL-W15, Milestone-M18, Girona-R16, Schumacher-F19
   254(8): WM 50(8), M 100(7), 140(7), W 143(4)
5. Spooky: Arrows-W14, Milestone-M15, Girona-R16, Fisichella-F20
   M 280(3): WM 75(2), 140(2), 140(2), W 140(5)
6. Chance2000: Arrows-W14, Schluderia-M17, Girona-R16, Villeneuve-F19
   M 293(1) Pole: WM 81(1), 113(4), M 140(4), 140(6)

7. FTL: FTL-W15, Brumm2000-M15, Girona-R16, Frentzen-F19
   MMM 280(4): WM 75(3), 140(3), 140(3), 140(7)
8. Girona: FTL-W15, Milestone-M15, Girona-R16, Ascari-F23
   281(2): W 51(5), 101(5), 140(5), 140(8)
9. Chance2000: Arrows-W13, Schluderia-M17, Girona-R16, Caracciola-F19
   276(6): WMM 50(7), 82(8), M 114(9), 136(9)
10. Auricom: Arrows-W15, Brumm2000-M15, Girona-R16, Montoya-F15
    M 232(11): W 20(11), M 65(11), 87(11), 127(10)
11. FTL: FTL-W13, Brumm2000-M14, Girona-R16, Scheckter-F16
    M 184(13): WM 0(15), 0(15), 70(13), M 110(11)
12. Chance2000: Arrows-W12, Milestone-M15, Girona-R16, Heidfeld-F17
    M 275(7): W 43(9), M 65(10), 87(10), M 109(12)
13. Beetle: FTL-W12, Milestone-M15, Girona-R16, Alesi-F16
    M 195(12): W 20(12), 65(12), 87(12), 109(13)
14. Beetle: FTL-W11, Brumm2000-M14, Girona-R10, Stewart-F15
    M 87(15): WW 0(13), 40(13), M 50(14), W 60(14)
15. Auricom: FTL-W11, Brumm2000-M15, Girona-R16, Irvine-F15
    M 250(10): WM 0(14), 0(14), 39(15), 60(15)
16. BavariaBMW: BavariaBMW-W10, Turbo-M10, Girona-R16, Lehto-F15
    74(16): WMM 0(16), 0(16), 30(16), M 60(16)

x. Beetle: FTL-W10, Milestone-M14, Girona-R10, Bernoldi-F14
   M 60(17) nicht qualifiziert

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Arrows	25	Brumm2000	18	Girona	49	Villeneuve	29
FTL	25	Milestone	16	Turbo	1	Frentzen	24
		Schluderia	9			Schumacher	18
		X	4			Rosberg	13
		Turbo	3			Fisichella	12
						Coulthard	10
						Caracciola	8
						Prost	4
						Heidfeld	3
						Lauda	2
						Alesi	1
						Irvine	1

STOCK CAR TOURNAMENT

1. Chance2000: FTL-W11, Milestone-M15, Girona-R16, Alonso-F16
   112(2): W 59(1), Box 89(3), 126(3), 163(3), 187(2), 205(1), 212(1)
2. Spirituoso: FTL-W13, Schluderia-M11, Girona-R16, Barrichello-F14
   107(3): WM 59(2), M 98(2), W 138(2), W 177(1), 192(1), 202(2), W 202(2)
3. Milestone: Turbo-W8, Milestone-M18, Girona-R16, Stuck-F21
   105(5): WMM 46(5), M 70(4), 107(4), 132(4), W 157(4), 181(3), Box 196(3)
4. Spooky: Arrows-W12, Brumm2000-M15, Girona-R16, Fittipaldi-F19
   190(1): WMMMM Box 52(4), M 107(1), 167(1), W 169(2), M 171(3), M 173(4), M 175(4)
5. Spooky: Arrows-W11, Milestone-M12, Girona-R16, Panis-F17
   M 101(6): WMMMM 53(3), 55(5), 57(6), W 59(7), 95(6), 132(5), 170(5)
6. FTL: FTL-W11, Brumm2000-M13, Girona-R12, Danner-F14
   MMMMM 107(4): WMM 21(6), 41(6), 59(5), 77(5), M 95(5), 112(6), 129(6)

7. Arrows: Arrows-W8, Brumm2000-M10, Spirituoso-R10, Lauda-F19
   M 8(13): W 10(12), M 20(11), M 31(11), 42(11), 52(10), 80(9), MMM 110(7)
8. Girona: FTL-W8, Milestone-M9, Girona-R16, Fangio-F20
   16(8): W 15(7), MMM 31(7), 47(7), M 62(6), 78(7), W 94(7), 110(8)
9. Arrows: Turbo-W8, Brumm2000-M10, Spirituoso-R10, Clark-F16
   11(10): WM 14(9), 29(9), MMM 44(9), W 58(8), W 73(8), M 88(8), 107(9)
10. Arrows: Arrows-W6, X-M9, Spirituoso-R10, Herbert-F16
    MMMM Box 8(12): W 10(11), M 20(10), 31(10), M 42(10), 52(9), 63(10), M 78(10)
11. X: FTL-W9, X-M10, Spirituoso-R10, Hulme-F13
    MMMMM 74(7): WM 10(13), 19(12), M 29(13), M 38(12), 48(12), 57(11), 76(11)
12. Arrows: RolisRoyce-W7, X-M10, Spirituoso-R10, Wurz-F19
    M 10(11): WW 10(10), Box 19(13), W 29(12), Dreher 29(13), M 40(13), 51(13), W 76(12)
13. Girona: Turbo-W7, Milestone-M5, Girona-R16, Burti-F19
    15(9): W 15(8), 31(8), 47(8), 51(9), M 51(11), 51(12), M 51(13)

x. Brumm2000: FTL-W8, Brumm2000-M13, Girona-R16, Brabham-F16
   Ausfall durch Motorschaden

x. Milestone: Turbo-W1, Milestone-M14, Girona-R16, Ratzenberger-F15
   MMMMMMMMMMMMMM Ausfall durch Motorschaden

x. Milestone: RolisRoyce-W7, Milestone-M18, Girona-R16, Salo-F18
   F Unfall

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. X	Rindt-F18	43.000
2. Girona	Larrauri-F21	42.000
3. Milestone	Alboreto-F17	40.000
4. --		
5. --		
6. --		

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	203.867	WM-Punkte	57
Technischer Stand	W17: 0314143041			
Material	Arrows-W15, Arrows-W7, Arrows-W5, Turbo-W5, RolisRoyce-W3, 2 Milestone-M18, X-M8, Brumm2000-M6, 2 X-M6, Brumm2000-M5, Brumm2000-M4, X-M2, Girona-R16			
Fahrer	Lauda-F20.4: 40.000, Wurz-F19.9: 45.000, Clark-F17.0: 41.000, Herbert-F16.6: 40.000			

Auricom	Geld	1.334.000	WM-Punkte	1
Material	Arrows-W14, Turbo-W11, FTL-W10, 2 Schluderia-M17, 2 Brumm2000-M13, Milestone-M11, Turbo-M10, Milestone-M8, Turbo-M5, 3 Girona-R16, 4 Turbo-R11			
Fahrer	Irvine-F16.0: 50.000, Montoya-F15.6: 50.000, Suzuki-F15.4: 41.000			

BavariaBMW	Geld	633.312	WM-Punkte	11
Technischer Stand	W12: 0143242143			
Material	BavariaBMW-W9, Turbo-W9, Turbo-M10, Turbo-M7, Turbo-M2, 2 Girona-R16, 6 Turbo-R10, X-R10			
Fahrer	Lehto-F15.7: 40.000			

Beetle	Geld	2.278.200	WM-Punkte	53
Material	FTL-W13, FTL-W11, FTL-W10, FTL-W9, FTL-W8, 2 Brumm2000-M19, 2 Milestone-M19, Milestone-M16, Milestone-M14, Milestone-M13, Brumm2000-M12, X-M12, Schluderia-M11, X-M11, 8 Girona-R16			
Fahrer	Schumacher-F20.3: 43.000, Alesi-F17.2: 50.000, Stewart-F16.3: 45.000, Bernoldi-F14.6: 45.000			

Brumm2000	Geld	242.000	WM-Punkte	40
Technischer Stand	M20: 1104401231			
Material	FTL-W13, 2 FTL-W8, Brumm2000-M19, Brumm2000-M9, Schluderia-M7, 10 Girona-R16, Turbo-R10			
Fahrer	Coulthard-F20.1: 50.000, Brabham-F16.4: 40.000			

Chance2000	Geld	1.350.000	WM-Punkte	57
Material	3 Arrows-W15, Arrows-W13, Arrows-W12, Arrows-W11, 2 FTL-W10, Arrows-W9, FTL-W9, Turbo-W9, Arrows-W8, FTL-W8, 2 Brumm2000-M19, 2 Milestone-M19, 3 Milestone-M15, 2 Brumm2000-M14, 2 Schluderia-M14, 2 Brumm2000-M12, Milestone-M12, X-M12, Brumm2000-M11, Schluderia-M7, 12 Girona-R16, 2 Girona-R12, 2 Girona-R11, 4 Turbo-R10			
Fahrer	Villeneuve-F20.5: 56.000, Caracciola-F19.7: 68.000, Heidfeld-F17.6: 69.000, Alonso-F17.2: 58.000			

DutchRace	Geld	-426.935	WM-Punkte	0
Material	FTL-W15, Turbo-W13, 2 BavariaBMW-W10, 2 Brumm2000-M15, Turbo-M11, Turbo-M6, 4 Girona-R16, 4 Turbo-R13			
Fahrer	Nakajima-F15.8: 45.000, Beaufort-F15.7: 45.000			

FTL	Geld	-113.077	WM-Punkte	70
Technischer Stand	W19: 0120313442			
Material	FTL-W14, FTL-W12, 2 FTL-W10, 2 Brumm2000-M19, 2 Brumm2000-M11, Milestone-M7, Milestone-M6, Brumm2000-M5, 4 Girona-R16, Girona-R12, Spirituoso-R10			
Fahrer	Frentzen-F19.6: 55.000, Scheckter-F16.9: 50.000, Danner-F15.2: 43.000			

Girona	Geld	3.565.095	WM-Punkte	81
Technischer Stand	R16: 0213322013			
Material	FTL-W16, FTL-W14, FTL-W6, Turbo-W6, 2 Milestone-M15, Milestone-M5, Milestone-M3, 4 Girona-R16			
Fahrer	Ascari-F23.9: 110.000, Larrauri-F23.4: 52.000, Fangio-F21.2: 44.000, Burti-F19.9: 52.000			

Milestone	Geld	-485.391	WM-Punkte	43
Technischer Stand	M19: 2143201334			
Material	2 Turbo-W8, Turbo-W6, Turbo-W1, Milestone-M15, Milestone-M11, 4 Milestone-M10, Milestone-M9, Turbo-M9, Milestone-M7, Turbo-M6, Milestone-M5, 5 Girona-R16			
Fahrer	Stuck-F22.5: 60.000, Alboreto-F19.7: 53.000, Salo-F17.5: 52.000, Ratzenberger-F15.9: 40.000, Mansell-F14.1: 48.000			

Perser	Geld	2.969.900	WM-Punkte	0
Material	Turbo-M8, Turbo-M7, 4 Turbo-R10			

RolisRoyce	Geld	-970.130	WM-Punkte	6
Technischer Stand	W10: 2444422304			
Material	3 RolisRoyce-W10, Turbo-W7, 4 Girona-R12, Girona-R11			
Fahrer	Moss-F15.9: 70.000			

Schluderia	Geld	-314.824	WM-Punkte	19
Technischer Stand	M18: 3413142301			
Material	2 Schluderia-M17, Schluderia-M9, Turbo-M5			
Fahrer	Senna-F18.2: 45.000			

Spirituoso	Geld	1.283.880	WM-Punkte	1
Material	Arrows-W15, FTL-W9, 2 Schluderia-M17, Schluderia-M9, 4 Girona-R16, 4 Spirituoso-R12, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Jones-F21.1: 40.000, Zonta-F20.0: 41.000, Barrichello-F15.0: 41.000			

Spooky	Geld	2.039.000	WM-Punkte	56
Material	2 Arrows-W15, 2 Arrows-W12, Arrows-W10, Arrows-W9, 3 Arrows-W7, Arrows-W6, FTL-W6, Turbo-W6, 8 Milestone-M19, Milestone-M13, Brumm2000-M11, Milestone-M11, Turbo-M10, Turbo-M9, Milestone-M8, 3 Turbo-M8, Brumm2000-M7, 2 Milestone-M7, Turbo-M7, Milestone-M6, 2 Milestone-M5, Turbo-M5, 2 Turbo-M4, 12 Girona-R16, 5 Girona-R13, 3 Girona-R10, Turbo-R10			
Fahrer	Rosberg-F22.6: 125.000, Fisichella-F20.7: 75.000, Fittipaldi-F20.5: 40.000, Panis-F18.0: 75.000			

X	Geld 3.710.205	WM-Punkte	8
Technischer Stand	W13: 1321143341		
Material	Arrows-W14, FTL-W8, FTL-W7, Turbo-W6, Schluderia-M17, X-M13, X-M12, Brumm2000-M11, X-M10, X-M7, X-M2, 6 Girona-R16, 3 Spirituoso-R10		
Fahrer	Rindt-F20.9: 50.000, Prost-F20.7: 53.000, Hulme-F13.8: 42.000		

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

FTL-W19	600.000	Brumm2000-M20	200.000	Girona-R16	20.000
Arrows-W17	560.000	Milestone-M19	190.000		
X-W13	480.000	Schluderia-M18	180.000		
BavariaBMW-W12	460.000				
RolisRoyce-W10	420.000				

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Alonso-F17.2	Hulme-F13.8	Nakajima-F15.8	Suzuki-F15.4
Barrichello-F15.0	Katayama-F15.6	Nakano-F14.3	Takagi-F15.2
Beaufort-F15.7	Lehto-F15.7	Rosemeyer-F14.4	
Danner-F15.2	Mansell-F14.1	Stewart-F16.3	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Arrows:	Clark-F17.0	50.000	Spooky:	Brabham-F16.4	50.000
Arrows:	Frentzen-F19.6	60.000	Spooky:	Panis-F18.0	55.000
Chance2000:	Fisichella-F20.7	91.000	X:	Jones-F21.1	99.000
DutchRace:	Zonta-F20.0	75.000	X:	Rosberg-F22.6	126.000
FTL:	Scheckter-F16.9	44.000			

VERTRÄGE FÜR DAS DRITTE RENNJAHR

Arrows:	Herbert-F16.6	40.000	Girona:	Burti-F19.9	42.000
Arrows:	Wurz-F19.9	40.000	Girona:	Fangio-F21.2	70.000
Auricom:	Irvine-F16.0	45.000	Girona:	Larrauri-F23.4	42.000
Auricom:	Lauda-F20.4	90.000	Milestone:	Alboreto-F19.7	40.000
Auricom:	Montoya-F15.6	45.000	Milestone:	Salo-F17.5	45.000
Beetle:	Alesi-F17.2	45.000	Milestone:	Stuck-F22.5	45.000
Beetle:	Schumacher-F20.3	44.000	Spirituoso:	Ratzenberger-F15.9	45.000
Brumm2000:	Coulthard-F20.1	40.000	Spooky:	Fittipaldi-F20.5	40.000
Chance2000:	Caracciola-F19.7	48.000	X:	Hunt-F14.1	41.000
Chance2000:	Heidfeld-F17.6	49.000	X:	Moss-F15.9	40.000
Chance2000:	Senna-F18.2	52.000	X:	Prost-F20.7	55.000
Chance2000:	Villeneuve-F20.5	59.000	X:	Rindt-F20.9	55.000
Girona:	Ascari-F23.9	80.000			

GESCHÄFTE

Schluderia	an Auricom:	Verkaufe 2 Schluderia-M17 zu 220.000	(2 ausgeführt)
Girona	an Brumm2000:	Verkaufe 10 Girona-R16 zu 23.000	(10 ausgeführt)
Beetle	an Brumm2000:	Kaufe 2 Brumm2000-M15 zu 240.000	(2 ausgeführt)
Chance2000	an Brumm2000:	Kaufe 4 Brumm2000-M15 zu 220.000	(2 ausgeführt)
Milestone	an Chance2000:	Verkaufe 2 Milestone-M18 zu 240.000	(2 ausgeführt)
Arrows	an Chance2000:	Verkaufe 3 Arrows-W15 zu 600.000	(3 ausgeführt)
Girona	an FTL:	Verkaufe 4 Girona-R16 zu 25.000	(4 ausgeführt)
Brumm2000	an FTL:	Verkaufe 2 Brumm2000-M19 zu 220.000	(2 ausgeführt)
Spirituoso	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W15 zu 811.000	(Konventionalstrafe)
Beetle	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W15 zu 600.000	
FTL	an Girona:	Verkaufe 1 FTL-W15 zu 65.000	(1 ausgeführt)
Spooky	an Girona:	Kaufe 11 Girona-R16 zu 39.000	(11 ausgeführt)
Chance2000	an Girona:	Kaufe 15 Girona-R16 zu 22.000	(4 ausgeführt)
X	an Girona:	Kaufe 3 Girona-R16 zu 16.000	
Beetle	an Girona:	Kaufe 5 Girona-R16 zu 15.000	
Beetle	an Milestone:	Kaufe 2 Milestone-M18 zu 240.000	(2 ausgeführt)
Arrows	an Milestone:	Kaufe 2 Milestone-M18 zu 215.000	(2 ausgeführt)
Spooky	an Milestone:	Kaufe 2 Milestone-M18 zu 200.000	(2 ausgeführt)
Milestone	an Perser:	Kaufe 2 Turbo-W8 zu 60.000	(2 ausgeführt)
X	an Schluderia:	Kaufe 1 Schluderia-M17 zu 250.000	(1 ausgeführt)
Schluderia	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Schluderia-M17 zu 222.000	(1 ausgeführt)
Arrows	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Arrows-W15 zu 650.000	(1 ausgeführt)
Milestone	an Spooky:	Verkaufe 6 Milestone-M18 zu 210.000	(6 ausgeführt)
Arrows	an Spooky:	Verkaufe 2 Arrows-W15 zu 650.000	(2 ausgeführt)

Auricom	an Brumm2000:	Suche 2 Brumm2000-M19 bis 231.000
Auricom	an Arrows:	Suche 1 Arrows-W15 bis 650.000
Brumm2000	an alle:	Biete 5 Brumm2000-M19 ab 230.000
Brumm2000	an FTL:	Suche 1 FTL-W16 bis 620.000
Chance2000	an alle:	Biete 3 Brumm2000-M11 ab 75.000
Chance2000	an Brumm2000:	Suche 3 Brumm2000-M19 bis 250.000
FTL	an Girona:	Suche 6 Girona-R16 bis 26.000
FTL	an alle:	Biete 2 FTL-W16 ab 600.000
Girona	an X:	Suche 1 X-W13 bis 620.000
Girona	an alle:	Biete 15 Girona-R16 ab 15.000
Milestone	an Girona:	Suche 12 Girona-R16 bis 25.000
Perser	an alle:	Biete 4 Turbo-R10 ab 0
Perser	an alle:	Biete 1 Turbo-M7 ab 0
Perser	an alle:	Biete 1 Turbo-M8 ab 0
Schluderia	an alle:	Biete 1 Schluderia-M5 ab 0
Schluderia	an alle:	Biete 3 Schluderia-M17 ab 220.000
Spirituoso	an Arrows:	Suche 1 Arrows-W15 bis 650.000
Spirituoso	an Schluderia:	Suche 1 Schluderia-M17 bis 245.000
X	an Arrows:	Suche 1 Arrows-W15 bis 650.000

KONTAKTE

Arrows an Spooky: Dank Deiner Punkte, und der von Chance 2000, bin ich schon sehr dicht an der Wagenmeisterschaft. Ich versuche, im letzten Rennen auch noch ein paar Punkte mit meinem Fahrer zu ergattern. Mal schauen, ob es klappt...

Arrows an Milestone: Okay, vergessen wir die vergangenen Streitigkeiten. An einer Zusammenarbeit wären wir auch interessiert. Ich würde ein Tauschgeschäft zum SKP gerne machen, aber ohne Einschränkung der Stückzahl. Immer nach Bestellung. Jeder von uns beiden sollte selber planen können, was er an Komponenten braucht.

Arrows an Schluderia: Wenn es mit dem Liefervertrag mit Milestone nicht klappt, dann werde ich bei Dir suchen. Du brauchst dann auch nicht flüssig zu sein und kannst getrost alle Gesuche beliefern, ohne befürchten zu müssen, daß Du pleite gehst.

Auricom an alle: Ich glaube, es gibt mittlerweile zu viele Teams und zu viele Fahrer für die Formel 1. Fahrt doch auch mal andere Rennserien mit, sodaß sich das Fahrerfeld verteilt.

BavariaBMW:

Beetle an Milestone: Ich könnte jede zweite Runde zwei Deiner Motoren brauchen. Hast Du Transferzeilen frei?

Beetle an Girona: Ich habe die Fabrik natürlich versilbert. Wer könnte mir bessere Reifen liefern als Du?

Beetle an Spooky: Ich habe die Fabrik natürlich sofort versilbert. Ich habe schließlich einen Renn- und keinen Reifenstall.

Beetle an Schluderia: Nachdem der Deal nicht so geklappt hat, biete die Motoren bitte an. Ich zahle als Ausgleich auch 240 TDM/Stück.

Beetle an Arrows: Sorry, ich kann die gewünschten Reifen nicht liefern. Aber bei Girona bist Du gut aufgehoben.

Brumm2000 an alle: War beruflich ein wenig weg. Dieser Zug ist vermutlich nicht oder nur teilweise ausgewertet... (Sehr kleinlaut)

Brumm2000 an FTL: Du suchtest 17er Motoren, ich konnte 19er liefern. Ich hoffe a) Du bist nicht böse ;-) und b) das mit den je 20. extra im Angebot von Dir war als extra gemeint?! Wenn Problem, dann sagen! (Milestone hat verdammt viele Reifen in den Markt geworfen, ich fürchte harte Zeiten. Aber man beachte meinen Forschungsvorsprung.) Marktlage ansonsten: Du hast mit dieser Runde 5 Motoren gekauft, ich ordere den 2. Wagen. Korrekt?

Chance2000 an Schluderia: Echte Angebote findet man in der Geschäftszeile, nicht in den Kontakten ...

Chance2000 an Brumm2000: Beachte mein Gesuch bei Dir!

Chance2000 an alle: Diese Runde im Angebot: 1 M11 und 2 M12 von Brumm2000 zum Schnäppchenpreis!

DutchRace:

FTL an alle: FORSCHUNGSDURCHBRUCH! W16! Nur diesmal 2 W16 an alle. Ab nächstes Mal nur noch auf Suche von Euch, da Risiko zu hoch. Ich bitte um Veständnis.

FTL an alle: Die Forschung geht weiter auf Hochtouren. STAMMKUNDEN PROFITIEREN.

FTL an Brumm2000: Suuuper, Deine M19. Ich hoffe, auch auf W19 zu kommen diese Runde!

Girona an FTL: Warum hast Du mich hängen lassen? Mein Wagengesuch blieb völlig unbeantwortet. Weder traf ein Wagen ein, noch gab es einen erklärenden Kontakt. Ich hoffe, daß dies ein Versehen war, das sich nicht wiederholt.

Girona an X: Ich benötige dringend einen weiteren Fahruntersatz. Zum Einstieg in den Wagenmarkt viel Glück!

Milestone an alle: Wer nicht zugeschlagen hat, muß bis zur nächsten Runde warten, da ich ein paar Komponenten selber benötige.

Milestone an Spooky: Natürlich wirst Du meine Motoren alle 2 Runden bekommen. Entscheide einfach selber, welchen Preis Du mir bezahlen möchtest. 210000 sind vorgegeben. Alles darüber hinaus sehe ich als Spende, welche in die Entwicklung gesteckt wird.

Milestone an Spirituoso: Du glaubst doch selber nicht, daß ein Ratzenberger der Hölle entgeht? Sollte er plaziert sein, hat er bestimmt das höchste Risiko gehabt, denn wer schafft es sonst schon, auf 33 zu kommen? Wohl keiner, aber ich befürchte, daß er das nicht übersteht, und somit gibst Du Dein Geld in der nächsten Saison eher für einen Testfahrer aus, der bei uns sowieso nicht mehr startet.

Milestone an Spielleiter: War das bei Ratzenberger ein neuer Rekord, was das r angeht?

Milestone an Beetle: Habe keine Zeile mehr frei, um Motoren anzubieten, aber 18 möchte ich Dir sowieso nicht mehr geben. Habe ja 19er, wer fährt da noch mit 18ern.

Milestone an Brumm2000: Naja, so doll brummt es nicht, aber ich gebe Dir recht, so viel Schluderia haben sie in Deiner Werkstatt nicht betrieben, wie ich dachte. Ich hoffe, Du brummst mir nicht davon.

Milestone an X: Was heißt an die Wand drücken? Würde ich als fairer Sportskamerad nie machen. Dennoch würde ich gerne einige Deiner Motoren kaufen. Mach mir doch einmal ein Angebot.

Milestone an RolisRoyce: Du hast 3 Motoren, die ich brauchen könnte. Also verkauf sie mir bitte noch, bevor Du aussteigst.

Perser wird abgewickelt.

RolisRoyce: NMR 3

Schluderia an alle: Nötiges Kleingeld fehlt, deshalb so wenig Motoren im Angebot. Ich sollte auch noch entwickeln, wenn ich dabei bleiben möchte. Ihr dürft trotzdem kaufen!

Schluderia an Milestone: Muß ich das als Versuch werten, meine Technologie auszuspionieren?

Spirituoso:

Spooky an Arrows: 3 Punkte diese Runde für Dich. Leider war wie üblich meine Taktik nicht die beste, sonst hätten es auch mehr werden können. Aber rasante Aufholjagden sind mit Deinen Wagen schon sehr gut machbar. Freue mich auf deine neue Lieferung! Die Wagenmeisterschaft werden wir schon noch für dich gewinnen können.

Spooky an Milestone: Vielen Dank für dein Angebot. Jetzt ist es natürlich kompliziert, da ich auch bei dir suche. Also wie gesagt, ich werde, sofern ich darf, wie immer jede 2. Runde bei dir suchen. Habe diese Runde auch wieder recht wichtige 3 Punkte heimgefahren. Ich hoffe, der Polster hält bis zum Saisonende, damit du die Motorenmeisterschaft für dich entscheiden kannst. Da einer deiner Motoren überraschend gut gehalten hat, kann ich dir auch diese Runde wieder mit diesem Punkte holen. Ich kaufe auch gleich die anderen beiden Motoren ab, hoffe aber auch, daß du mein Suche bedienst. Die nächsten Punkte kommen sicher schon bald!

Spooky an Beetle: Du bist dir also deiner Verantwortung doch nicht bewußt gewesen und denkst nur an schnelles Geld. Aus der Fabrik hätte man gewiß einiges machen können, va zu diesem Erstehungspreis.

X an Arrows: Motoren? Was für Motoren? Ich habe doch eine W-Fabrik! Und auch die nur vorübergehend. Schiebst Du mir noch mal so ein Teil rüber? Für die Punkte sorge ich dann schon!

X an alle: Ich glaube, ich bin der erste Rennstall, der drei verschiedene Fabriken hat — wenn auch nicht gleichzeitig. Und was mache ich damit? Rennen fahren!

TURBO 2000 - DISKUSSIONSFORUM

Es ist soweit, liebe Mitspieler. Laut Spielregel endet die Partie frühestens nach 3 Rennjahren, und in dieser Runde werden wir darüber abstimmen, ob das frühestmögliche Ende tatsächlich eintritt oder ob wir ein viertes Rennjahr (und eventuell weitere) durchführen werden. Bitte teilt mir in Eurem Zug für Runde 2/6 mit, für welche Alternative ihr seid:

Abbruch nach dem dritten Rennjahr. Die Runde 3/6 wird noch durchgeführt; anschließend endet diese Partie, und die nächste wird vorbereitet.	**Weiter** geht's! Nach dem dritten Rennjahr folgt ein viertes; ob wir uns an ein fünftes Rennjahr wagen, wird eine spätere Abstimmung entscheiden.

Das Ergebnis der Abstimmung wird in der Auswertung 2/6 veröffentlicht. Ein Hinweis: Erfahrungsgemäß haben derlei Abstimmungen eine hohe Enthaltungsquote, eine einzelne Stimme kann tatsächlich entscheidend sein. Stimmabgaben aus den USA werden selbstverständlich von Hand nachgezählt.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W14, 2 Turbo-M14, 5 Turbo-R14 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W13, M13 oder R13.

an RolisRoyce: Auch durch eine NMR-Serie kann man sich refinanzieren — mit ein paar Rennmeldungen wäre es allerdings schneller gegangen. Nun, da du wieder diesseits des Kreditrahmens bist und keinerlei Auflagen mehr hast, könntest du ja wieder mal einen Zug abgeben.

an BavariaBMW: Jyrki Järvilehto (auch "J.J. Lehto" genannt) setzte insgesamt 78 Leistungspunkte in den Rennabschnitten 5 und 6 ein. Tüchtig, tüchtig. Nur schade, daß das Rennen schon nach dem vierten Abschnitt zu Ende war.

an Milestone: Selbst deine Spitzenleistung der letzten Runde läßt sich noch überbieten, doch wer außer dir selbst wäre dazu imstande? Mika Salos Gesamtrisiko r lag bei 10, das von Roland Ratzenberger sogar bei irrwitzigen 33. Ja, das war eindeutig Weltrekord. Der Unfall blieb dem armen Österreicher nur deswegen erspart, weil sein Motorverschleiß zuerst zuschlug.

an Spooky: "PR" steht übrigens für die schnellste Runde (und die dazugehörige Prämie).

an X: Mit 28 hatte Dennis Hulme das dritthöchste Risikoprodukt (d*e). Doch da Ratzenberger und Brabham das Ziel nicht erreichten, geht die Stock-Car-Risikoprämie an dich. Und zwar ungeteilt.

an FTL: Jaja, der Wagenmarkt ist schon ein kompliziertes Geschäft. Da kann man schon mal die Übersicht verlieren. Du hattest letzte Runde einen W15 angeboten, und einen weiteren suchte Girona. Da du ja noch einen W15 im Lager hattest, genügt es doch, einen Wagen zu bauen, um beide Geschäfte abzuwickeln, stimmts? Stimmt nicht. Denn den alten W15 schicktest du ins Rennen, von wo er als W14 zurückkehrte, womit ja keiner rechnen konnte, jedenfalls nicht ohne Kenntnis der Spielregel. Der W15 ging jedenfalls an Girona, während Spirituoso sich mit der Konventionalstrafe trösten muß.

an Brumm2000: Du hast Glück, daß auch ich momentan extrem wenig Zeit habe. Dein Zug kam zwar klar nach dem ZAT, aber noch vor dem Beginn der Auswertung an.

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

2/6	Formel I	Formel II
3/1	Formel I	Formel 500
3/2	Formel I	Formel II
3/3	Formel I	Dragster

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Frankreich (Magny-Cours)

Rennen 2/6

Startplätze	14
Rennabschnitte	9

Überholdaten

1.	50

Preisgelder

1.	600.000
2.	570.000
3.	540.000
4.	510.000
5.	480.000
6.	450.000
7.	420.000
8.	390.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000
Pole Position	150.000
Sonderprämie	200.000

Zur Plazierung müssen im Rennen mindestens 100 Streckenpunkte zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0-99 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Die Sonderprämie geht in jedem Rennabschnitt an den vordersten Fahrer, der die oben erwähnte Mindeststrecke noch nicht zurückgelegt hat.

Trainingslager

Startplätze 5

Formel II (Hockenheim)

Rennen II/6

Startplätze	16
Rennabschnitte	6

Überholdaten

1.	10
2.	15
3.	20

Preisgelder

1.	700.000
2.	600.000
3.	550.000
4.	500.000
5.	450.000
6.	400.000
plaziert	300.000
qualifiziert	100.000
Startpl. 1-6	250.000
Konstrukteursprämie	300.000

Zur Plazierung muss im Rennen mindestens 1 Streckenpunkt zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 6; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.