RENNANZEIGER TURBO 2000

Spielleiter: Reinhard Schön Email: *schoen@postspillion.de*
Am Nohl 33
89173 Lonsee

14. Ausgabe Juni 2002

Der **Rennanzeiger Turbo 2000** erscheint regelmäßig als Begleitinformation zum Postspiel **Turbo 2000**. **Turbo 2000** ist ein Strategiespiel aus der Welt des Formel-1-Sports für beliebig viele Spieler ab 14 Jahren. Jeder Spieler versucht, einen erfolgreichen Rennstall aufzubauen und im Kampf um die alljährliche Weltmeisterschaft möglichst viele WM-Punkte zu sammeln. Dieses Ziel kann sowohl durch die Entwicklung und den Bau von herausragenden Wagen, Motoren oder Reifen als auch durch die direkte Teilnahme an den einzelnen Rennen in Angriff genommen werden. Je nach Neigung der einzelnen Spieler bietet sich im sportlichen und im geschäftlichen Bereich ein weites Betätigungsfeld. Am Ende zählt nur der langfristige Erfolg.

RENNBERICHT

Selten hat ein Rennstall einen Grand Prix so dominiert. Während andere erfolgreiche Fahrer sich mit einem Pokal als Trophäe zufriedengeben, wollte das Team Spooky gleich das gesamte Siegespodest, auch "Stockerl" genannt, mitnehmen. Und dies mit einigem Recht, denn alle drei Podestplätze waren fest in der Hand des erfolgreichsten und finanzstärksten Nicht-Reifenherstellers.
Nach dem Motto "Getrennt starten, vereint gewinnen" qualifizierten sich Rosberg, Fittipaldi und Jones recht unterschiedlich. Während Keke Rosberg sich in die zweite Startreihe vorkämpfte, gaben sich Jones und Fittipaldi mit einem Startplatz im hinteren Mitttelfeld zufrieden. Doch schon nach einem Drittel der zu fahrenden Distanz war das gespenstische Trio wieder vereint. Nun galt es nur noch, den Ex-Kollegen Fisichella vom ersten Platz zu verdrängen. Kein Problem, denn Giancarlo hatte sich beim Kampf um die Pole Position ziemlich verausgabt.
Der Rest war einfach. Dank einer klaren Materialüberlegenheit konnten die Spookies problemlos das Duo von Beetle auf Distanz halten. Daß Schumacher und Panis ihren 4. und 5. Platz sicher ins Ziel brachten, war ein schöner Erfolg für Beetle. Doch er verblaßt gegen den dreifachen Triumph von Spooky, der damit nicht nur 19 WM-Zähler nach Hause brachte, sondern auch die stolze Summe von 2,01 Millionen an Siegprämien.

Favoritenstürze in der WM-Gesamtwertung! Arrows konnte FTL überholen und sich mit einem hauchdünnen Vorsprung von 2 Pünktchen an die Spitze setzen. Brumm2000, der noch in der letzten Runde die Motor-WM klar dominierte, sieht sich nun ernsthaft von Milestone bedroht. Der einst führende Fahrer David Coulthard ist gleichauf mit Schumacher und klar hinter Alan Jones. Nur auf dem Reifensektor herrscht Ruhe. Vor dem Sturm?

Auch die Formel II stand ganz im Zeichen eines einzigen Rennstalls. X, der Rennstall, der mehr Fabriken abgebaut hat als die meisten Rennställe jemals besessen haben, kam, sah, und räumte ab. Zunächst die ersten drei Startplätze. Dann die Führung im Rennen. Stirling Moss fiel zwar bald ins Mittelfeld zurück, doch Prost und Rindt zogen einfach davon, fuhren quasi ihr eigenes Rennen. Weit hinter ihnen belegte FTL-Werksfahrer Frentzen, der seinen Brumm2000-Motor fast vollständig verheizte (und sich so den Spitznamen "Heiz-Harald" einhandelte), den dritten Platz.

GROSSER PREIS VON BRASILIEN

1. Spooky: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Jones-F23
   MM 401(9): WM 135(2), 315(1), 500(1)
2. Spooky: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Fittipaldi-F22
   M 320(11): W Box 110(4), 295(2), 495(2) PR
3. Spooky: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Rosberg-F26
   594(3): WMMM 128(3), 256(3), 389(3)
4. Beetle: FTL-W19, Brumm2000-M20, Girona-R16, Schumacher-F23
   329(10): W 65(6), 210(5), 355(4)
5. Beetle: FTL-W18, Schluderia-M19, Girona-R16, Panis-F22
   262(13): W 55(8), W 166(7), 341(5)
6. Chance2000: Arrows-W23, Brumm2000-M20, Girona-R16, Fisichella-F24
   M 637(1) Pole: WM 161(1), 222(4), 283(6)

7. Milestone: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Stuck-F27
   M 600(2): WMMM 86(5), 166(6), 246(7)
8. Beetle: FTL-W11, Brumm2000-M17, Girona-R16, Alesi-F19
   200(14): WMMM 34(9), 79(8), M 129(8)

9. Spirituoso: Arrows-W13, Schluderia-M15, Girona-R16, Ratzenberger-F18
   M 300(12): WM 60(7), 60(9), 60(9)
10. Spirituoso: Arrows-W16, Schluderia-M18, Girona-R16, Zonta-F22
    MMM 570(4): W 18(10), 18(10), 18(10)
11. Chance2000: Arrows-W13, Milestone-M20, Girona-R16, Villeneuve-F23
    M 504(5): W 16(11), M 16(11), 16(11)
12. Chance2000: Arrows-W13, Brumm2000-M20, Girona-R16, Caracciola-F23
    499(6): WMM 0(12), 0(12), 0(12)
13. Chance2000: Arrows-W12, Milestone-M20, Girona-R16, Heidfeld-F21
    M 460(7): WM 0(13), M 0(13), 0(13)
14. Chance2000: Arrows-W11, Brumm2000-M18, Girona-R16, Senna-F20
    W 422(8): WMMMM 0(14), 0(14), 0(14)

ZWISCHENSTAND DER WELTMEISTERSCHAFTEN

WAGEN		MOTOREN		REIFEN		FAHRER	
Arrows	11	Brumm2000	11	Girona	20	Jones	12
FTL	9	Milestone	8			Coulthard	9
		Schluderia	1			Schumacher	9
						Fittipaldi	6
						Lauda	4
						Rosberg	4
						Frentzen	2
						Panis	2
						Ascari	1
						Fisichella	1

KLEINER PREIS VON DEUTSCHLAND

1. X: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Prost-F25
410(1): WM 68(1), M 141(1), M 219(1), 297(1), 375(1), 458(1), 546(1)
2. X: Arrows-W23, Milestone-M20, Girona-R16, Rindt-F24
W 409(2): W 68(2), 141(2), 219(2), M 297(2), 375(2), 458(2), 511(2)
3. FTL: FTL-W17, Brumm2000-M17, Girona-R16, Frentzen-F22
325(4): WMMMMMMMMMMMMMM 40(3), M 90(3), 140(3), 190(3), 240(3), 290(3), 290(3)
4. Brumm2000: FTL-W17, Brumm2000-M16, Girona-R16, Coulthard-F23
211(8): WM 10(6), 40(5), 77(4), 124(4), 171(4), 218(4), 265(4)
5. Auricom: Arrows-W16, Brumm2000-M20, Turbo-R11, Lauda-F24
205(9): WMMMW 10(8), 20(7), 40(7), 60(6), 95(5), 140(5), M 187(5)
6. BavariaBMW: BavariaBMW-W12, Brumm2000-M20, Girona-R16, Lehto-F18
M 178(11): W 1(10), W 16(9), 36(8), 60(7), W 95(6), 120(6), 145(6)

7. Arrows: Arrows-W12, Milestone-M14, Girona-R16, Herbert-F22
MMMM 224(6): WMM 10(5), 30(6), 40(5), M 60(5), 80(7), 100(7), 120(7)
8. X: Arrows-W16, X-M13, Girona-R16, Moss-F18
M 408(3): W 10(7), M 20(8), 30(9), 40(9), M 42(8), 42(8), 42(8)
9. FTL: FTL-W11, Brumm2000-M15, Girona-R16, Clark-F19
M 302(5): WM 40(4), 40(4), 40(6), 40(8), 40(9), 40(9), 40(9)
10. RolisRoyce: RolisRoyce-W10, Brumm2000-M12, Girona-R12, Stewart-F18
M 221(7): WMMM 1(9), 2(10), M 3(10), 4(10), 5(10), 6(10), 7(10)
11. Arrows: Arrows-W7, Milestone-M14, Girona-R16, Scheckter-F19
MMM 142(13): W 1(12), 1(11), 3(11), 4(11), 5(11), 6(11), 7(11)
12. FTL: FTL-W10, Brumm2000-M11, Girona-R12, Suzuki-F17
MMM 203(10): W 1(11), 1(12), 1(12), 1(12), 1(12), 1(12), 1(12)

x. RolisRoyce: RolisRoyce-W10, Brumm2000-M12, Girona-R12, Alonso-F19
160(12): WMMMMMMMMMMMM Ausfall durch Motorschaden

TRAININGSLAGER

Rennstall	Fahrer	Betrag
1. Spooky	Brabham-F18	36.000
2. Girona	Ascari-F27	18.000
3. Milestone	Salo-F20	10.000
4. Auricom	Irvine-F18	10.000
5. Milestone	Alboreto-F22	10.000
6. Auricom	Montoya-F17	5.000
7. Arrows	Wurz-F24	3.000
x. X	Hunt-F18	2.000

RENNSTÄLLE

Arrows	Geld	136.685	WM-Punkte	82
Technischer Stand	W26: 3021210322			
Material	Arrows-W11, Arrows-W6, Milestone-M11, Milestone-M7, 2 Girona-R16			
Fahrer	Wurz-F26.5: 40.000, Herbert-F23.2: 40.000, Scheckter-F19.9: 45.000			

Auricom Geld -265.200 WM-Punkte 5
Material Arrows-W24, Arrows-W14, Arrows-W13, Turbo-W11, FTL-W10, 2 Brumm2000-M20, Brumm2000-M17, Brumm2000-M16, Schluderia-M15, 2 Brumm2000-M13, Schluderia-M12, Milestone-M11, 6 Girona-R16
Fahrer Lauda-F24.7: 90.000, Irvine-F20.4: 45.000, Montoya-F19.6: 45.000

BavariaBMW Geld 1.245.461 WM-Punkte 11
Technischer Stand R14: 0000000000
Material BavariaBMW-W9, Turbo-W9, BavariaBMW-W7, Brumm2000-M19, Brumm2000-M14, Turbo-M9, Turbo-M7, Turbo-M2, 6 Turbo-R10, X-R10
Fahrer Lehto-F19.1: 40.000, Nakajima-F17.8: 40.000

Beetle Geld 1.316.200 WM-Punkte 64
Material FTL-W25, FTL-W18, FTL-W16, FTL-W10, FTL-W9, 2 Brumm2000-M22, Brumm2000-M20, 2 Brumm2000-M19, Milestone-M19, 2 Schluderia-M19, Milestone-M17, Milestone-M14, Brumm2000-M13, 11 Girona-R16
Fahrer Schumacher-F24.2: 44.000, Panis-F23.3: 64.000,
Alesi-F20.2: 45.000, Trips-F18.9: 42.000

Brumm2000 Geld -466.140 WM-Punkte 61
Technischer Stand M24: 3422101310
Material FTL-W16, FTL-W11, 8 Brumm2000-M22, Brumm2000-M15, Brumm2000-M14, 7 Girona-R16
Fahrer Coulthard-F24.1: 40.000, Danner-F17.6: 46.000

Chance2000 Geld 2.856.000 WM-Punkte 64
Material 3 Arrows-W24, Arrows-W22, 2 Arrows-W12, 2 Arrows-W11, Arrows-W10, 2 FTL-W10, Arrows-W9, 3 Brumm2000-M18, Milestone-M18, 2 Milestone-M17, Milestone-M16, 2 Milestone-M15, 2 Brumm2000-M14, 2 Schluderia-M14, X-M12, Brumm2000-M10, Milestone-M10, 7 Girona-R16, 2 Girona-R12
Fahrer Fisichella-F24.9: 91.000, Villeneuve-F24.2: 59.000, Caracciola-F23.6: 48.000,
Heidfeld-F21.4: 49.000, Senna-F21.3: 52.000

DutchRace Geld -280.818 WM-Punkte 0
Material FTL-W15, Turbo-W13, 2 BavariaBMW-W10, 2 Brumm2000-M15, Turbo-M11, Turbo-M6, 4 Girona-R16, 4 Turbo-R13

FTL Geld 1.108.923 WM-Punkte 81
Technischer Stand W25: 1211001243
Material FTL-W25, FTL-W16, FTL-W10, FTL-W9, Milestone-M20, Brumm2000-M13, Brumm2000-M10, Brumm2000-M8, Brumm2000-M2, 5 Girona-R16, Spirituoso-R10
Fahrer Frentzen-F23.5: 90.000, Clark-F20.3: 65.000, Suzuki-F18.0: 42.000

Girona Geld 3.227.095 WM-Punkte 112
Technischer Stand R21: 0122403000
Material FTL-W25, 2 FTL-W19, FTL-W14, X-W12, FTL-W11, 2 Milestone-M22, 3 Brumm2000-M20, Milestone-M20, Brumm2000-M15, Milestone-M14, Milestone-M13, 23 Girona-R16
Fahrer Ascari-F29.5: 80.000, Larrauri-F27.0: 42.000,
Burti-F24.6: 42.000, Fangio-F24.2: 70.000

Milestone	Geld	-1.920.061	WM-Punkte	60
Technischer Stand	M22: 3202304404			
Material	Arrows-W24, Arrows-W22, 2 Turbo-W7, Turbo-W5, Turbo-W1, 6 Milestone-M22, 2 Milestone-M16, Milestone-M14, 4 Milestone-M10, Milestone-M9, Milestone-M7, Milestone-M5, Milestone-M1, 13 Girona-R16			
Fahrer	Stuck-F27.7: 45.000, Alboreto-F24.3: 40.000, Salo-F22.1: 45.000			

RolisRoyce	Geld	3.566.943	WM-Punkte	6
Material	RolisRoyce-W10, 2 RolisRoyce-W9, Turbo-W7, Brumm2000-M7, 2 Girona-R12, Girona-R11			
Fahrer	Alonso-F20.0: 55.000, Stewart-F18.9: 45.000			

Schluderia	Geld	-532.368	WM-Punkte	20
Technischer Stand	M22: 0033223014			
Material	Schluderia-M20, Schluderia-M19, Schluderia-M17, Schluderia-M9, Turbo-M5			

Spirituoso	Geld	-397.922	WM-Punkte	1
Material	FTL-W25, Arrows-W15, Arrows-W12, FTL-W9, Schluderia-M19, Schluderia-M15, 2 Schluderia-M14, Schluderia-M13, Schluderia-M9, 7 Girona-R16, 4 Spirituoso-R12, 2 Turbo-R10			
Fahrer	Zonta-F23.2: 89.000, Ratzenberger-F18.7: 45.000, Brauchitsch-F18.5: 49.000			

Spooky	Geld	5.055.000	WM-Punkte	93
Material	3 Arrows-W22, 3 Arrows-W12, Arrows-W11, Arrows-W10, 3 Milestone-M20, 4 Milestone-M19, 3 Milestone-M17, Milestone-M15, Milestone-M14, 3 Milestone-M13, 10 Girona-R16, 4 Girona-R13			
Fahrer	Rosberg-F26.8: 165.000, Jones-F24.7: 145.000, Fittipaldi-F23.3: 40.000, Brabham-F20.4: 50.000			

X	Geld	7.009.205	WM-Punkte	8
Technischer Stand	R14: 0000000000			
Material	Arrows-W22, Arrows-W21, Arrows-W15, Arrows-W12, X-W12, Brumm2000-M20, Milestone-M20, Milestone-M19, 2 Schluderia-M18, Milestone-M17, Schluderia-M13, X-M10, X-M9, 9 Girona-R16			
Fahrer	Prost-F26.5: 55.000, Rindt-F25.1: 55.000, Moss-F19.1: 40.000, Hunt-F18.1: 41.000			

KOSTEN FÜR DEN BAU EINER KOMPONENTE

Arrows-W26	600.000	Brumm2000-M24	200.000	Girona-R21	20.000
FTL-W25	580.000	Milestone-M22	180.000	BavariaBMW-R14	13.000
		Schluderia-M22	180.000	X-R14	13.000

NEUE UND ELIMINIERTE FABRIKEN

Rennstall	Fabrik	Betrag
BavariaBMW	W16: 0100203204	+1.800.000
RolisRoyce	W10: 2444422304	+4.350.000
X	R14: 0000000000	-1.000.000

FAHRERVERTRÄGE

VERTRAGLOSE FAHRER DES DRITTEN RENNJAHRES

Andrea de Adamich-F18.0	Rubens Barrichello-F17.0	Jenson Button-F18.1
Elio de Angelis-F18.3	Carel Godin de Beaufort-F17.7	Eric van de Poele-F17.4

VERTRAGLOSE FAHRER DES VIERTEN RENNJAHRES

Adamich-F18.0	Brauchitsch-F18.5	Montoya-F19.6	Stewart-F18.9
Alesi-F20.2	Button-F18.1	Moss-F19.1	Suzuki-F18.0
Alonso-F20.0	Caracciola-F23.6	Nakajima-F17.8	Trips-F18.9
Angelis-F18.3	Heidfeld-F21.4	Poele-F17.4	
Barrichello-F17.0	Hunt-F14.1	Salo-F22.1	
Beaufort-F17.7	Lehto-F19.1	Senna-F21.3	

VERTRAGSANGEBOTE FÜR DAS VIERTE RENNJAHR

Arrows:	Scheckter-F19.9	40.000	Girona:	Fangio-F24.2	48.000
Brumm2000:	Danner-F17.6	40.000	Milestone:	Alboreto-F24.3	50.000
Chance2000:	Berger-F30.0	111.000	Spirituoso:	Ratzenberger-F18.7	41.000
Chance2000:	Stuck-F27.7	68.000	Spooky:	Jones-F24.7	80.000
FTL:	Clark-F20.3	45.000	Spooky:	Rosberg-F26.8	80.000
FTL:	Wurz-F26.5	70.000	X:	Ascari-F29.5	81.000
Girona:	Burti-F24.6	48.000	X:	Larrauri-F27.0	53.000

VERTRÄGE FÜR DAS VIERTE RENNJAHR

Arrows:	Herbert-F23.2	40.000	Chance2000:	Villeneuve-F24.2	59.000
Auricom:	Irvine-F20.4	40.000	FTL:	Frentzen-F23.5	70.000
Auricom:	Lauda-F24.7	63.000	Spirituoso:	Zonta-F23.2	89.000
Beetle:	Panis-F23.3	47.000	Spooky:	Brabham-F20.4	50.000
Beetle:	Schumacher-F24.2	48.000	Spooky:	Fittipaldi-F23.3	50.000
Brumm2000:	Coulthard-F24.1	40.000	X:	Prost-F26.5	80.000
Chance2000:	Fisichella-F24.9	68.000	X:	Rindt-F25.1	80.000

GESCHÄFTE

Arrows	an Auricom:	Verkaufe 1 Arrows-W23 zu 700.000	(1 ausgeführt)
Beetle	an Brumm2000:	Kaufe 2 Brumm2000-M20 zu 281.000	(2 ausgeführt)
X	an Brumm2000:	Kaufe 1 Brumm2000-M20 zu 220.000	(1 ausgeführt)
Auricom	an Brumm2000:	Kaufe 2 Brumm2000-M20 zu 220.000	(2 ausgeführt)
Brumm2000	an Chance2000:	Verkaufe 2 Brumm-M20 zu 250.000	(**Formfehler!**)
Arrows	an Chance2000:	Verkaufe 3 Arrows-W23 zu 580.000	(3 ausgeführt)
Brumm2000	an FTL:	Verkaufe 2 Brumm-M20 zu 260.000	(**Formfehler!**)
Beetle	an FTL:	Kaufe 1 FTL-W19 zu 650.000	(1 ausgeführt)
FTL	an Girona:	Verkaufe 3 FTL-W19 zu 600.000	(3 ausgeführt)
Auricom	an Girona:	Kaufe 6 Girona-R16 zu 38.000	(6 ausgeführt)
Beetle	an Girona:	Kaufe 5 Girona-R16 zu 35.000	(5 ausgeführt)
FTL	an Girona:	Kaufe 2 Girona-R16 zu 22.000	(2 ausgeführt)
Arrows	an Milestone:	Verkaufe 1 Arrows-W23 zu 640.000	(1 ausgeführt)
Girona	an Milestone:	Kaufe 3 Milestone-M20 zu 220.000	(3 ausgeführt)
Girona	an Spirituoso:	Verkaufe 3 Girona-R16 zu 34.000	(3 ausgeführt)
Schluderia	an Spirituoso:	Verkaufe 1 Schluderia-M19 zu 230.000	(1 ausgeführt)
FTL	an Spirituoso:	Verkaufe 1 FTL-W19 zu 600.000	(1 ausgeführt)
Girona	an X:	Verkaufe 8 Girona-R16 zu 28.000	(8 ausgeführt)

Arrows	an Milestone:	Suche 2 Milestone-M22 bis 200.000
Auricom	an BavariaBMW:	Suche 3 BavariaBMW-R14 bis 25.000
Beetle	an FTL:	Suche 1 FTL-W25 bis 800.000
Brumm2000	an alle:	Biete 3 Brumm-M22 ab 230.000
Brumm2000	an FTL:	Suche 1 FTL-W25 bis 630.000
Chance2000	an alle:	Biete 4 Milestone-M15 ab 60.000
Chance2000	an Arrows:	Suche 1 Arrows-W24 bis 650.000
Chance2000	an Brumm2000:	Suche 3 Brumm2000-M22 bis 250.000
Chance2000	an BavariaBMW:	Suche 4 BavariaBMW-R14 bis 250.000
FTL	an Girona:	Suche 6 Girona-R16 bis 27.000
Girona	an alle:	Biete 15 Girona-R16 ab 15.000
Milestone	an Chance2000:	Biete 3 Milestone-M22 ab 210.000
Milestone	an Beetle:	Biete 3 Milestone-M22 ab 210.000
Milestone	an alle:	Biete 4 Milestone-M10 ab 60.000
Milestone	an alle:	Biete 4 Milestone-M22 ab 220.000
Schluderia	an alle:	Biete 1 Schluderia-M17 ab 190.000
Schluderia	an alle:	Biete 2 Schluderia-M19 ab 220.000
Spirituoso	an Arrows:	Suche 1 Arrows-W23 bis 720.000
Spirituoso	an Schluderia:	Suche 1 Schluderia-M19 bis 230.000
Spooky	an Milestone:	Suche 6 Milestone-M22 bis 225.000
Spooky	an Arrows:	Suche 3 Arrows-W24 bis 610.000
X	an alle:	Biete 15 X-R14 ab 20.000

KONTAKTE

Arrows an Chance2000: Da meine Wagen doch noch billiger zu produzieren waren, gibt es die 3 Wagen zu 580000! Die Forschung geht weiter, und ich hoffe, bald wieder die schnellsten Wagen liefern zu können.

Arrows an Spooky: Falls alles klappt, werde ich Dir beim nächsten Mal noch bessere Wagen liefern können, die Du dann natürlich zum Baupreis geliefert bekommst. Ein Dreifachsieg für Dich wäre für mich natürlich auch nicht schlecht. So könnte ich FTL mit den Punkten bald wieder einholen und in der Wagenmeisterschaft bald wieder führen.

Arrows an Milestone: Wir sollten immer Wagen bis 600000 und Motoren bis 200000 suchen. Falls die Produktionskosten doch niedriger sind, können wir die Komponenten in der folgenden Runde immer noch billiger verkaufen.

Arrows an X: Eine Reifenfabrik wäre für Dich sicherlich besser gewesen als eine Wagenfabrik. Jetzt gibt es wenigstens einen Konkurrenten für Girona im Reifensektor, der wohl viel Unterstützung bekommen wird. Mal sehen, wie das weitergeht.

Auricom:

BavariaBMW an alle: Stoppt den Monopolisten Girona! Reifengesuche könnt Ihr ab sofort an mich richten.

BavariaBMW an Brumm2000 und Chance2000: Laßt Euren Worten Taten folgen!

Beetle an Brumm2000: War knapp - aber hat doch für Dich noch gereicht. ;-)

Brumm2000:

Chance2000 an BavariaBMW: Du hast die Chance ergriffen, und da kommt auch schon mein Gesuch für Deine Goldreifen ...

Chance2000 an alle: Gebrauchte Milestone-Motoren im Angebot an alle: 2 M15, 1 M16 und 1 M17 ab 60000 pro Stück. Zuschlagen!

DutchRace: NMR 3

FTL an alle: TJA, schon wieder bin ich auf 2 W, die an alle geboten waren, sitzen geblieben! Das hemmt die Entwicklung + ist zu riskant (Schuldenfalle). Deswegen kann ich leider kein *"Biete an alle"* mehr abgeben! Bitte suchen! Ihr werdet sicher beliefert! Girona, Spirituoso + Brumm2000 sind Stammkunden. Es sind noch viele Plätze da, weil auch W-Lieferung jede 2-te Runde möglich und sinnvoll.

Girona an Milestone: Vielen, vielen Dank für das Angebot, das ich natürlich sehr gerne annehme!

Girona an BavariaBMW: Ha, da traut sich doch einer! Das freut mich zu sehen, daß da noch jemand sportlichen Ehrgeiz auf dem Reifensektor entwickeln möchte. Ich nehme die Herausforderung natürlich an...

Girona an Brumm2000: Mich mit Microsoft zu vergleichen? Das ist unfair! Ich habe nun wirklich niemanden mit Gewalt vom Reifenmarkt gedrängt. Du willst mehr Forschung auf dem Reifensektor haben? Bitteschön!

Milestone an alle: Schade eigentlich. Ich hatte einige Transferzeilen frei und hätte Euch beliefern können. In Runde 3/4 werde ich vermutlich auch Transferzeilen frei haben, da ich im Moment keine Reifen und Wagen benötige. Also wer suchet, sollte auch finden, wie man es so schön sagt.

Milestone an Beetle: Hab Dir einfach einmal 3 Wagen angeboten. Solltest Du selber gesucht haben, dann nimm bitte mein Angebot als hinfällig an. Ich werde dann Dein Gesuch nehmen. Hatte ausnahmsweise einmal eine Transferzeile frei und vorsichtshalber angeboten. Man weiß ja nie.

Milestone an Chance2000: Hab Dir auch einfach einmal 3 Wagen angeboten. Solltest Du selber gesucht haben, dann nimm bitte mein Angebot als hinfällig an. Da ich gesehen habe, daß Du 5 Rennfahrer hast, kannst Du sicherlich noch einige gute Motoren brauchen.

Milestone an FTL: Wenn Du Reifen brauchst, dann such doch einfach, oder soll ich Dir gelegentlich welche anbieten?

Milestone an Spooky: Doppelsieg war klasse. Das hab ich wirklich noch gebraucht. Diese Saison ist mit Brumm ein wirklicher Konkurrent auf dem Markt aufgetaucht, doch wir sind ein fairer Sportsmann und gratulieren Ihnen zur bisherigen Führung in der Motorenmeisterschaft, die wir leider verschlafen hatten diese Saison. Aber dennoch versuchen wir dranzubleiben.

RolisRoyce an Milestone: Muchas gracias! Ich zerbrösel in dieser Runde meine Fabrik, gehe in Klausur und orientiere mich dann aufs Neue! Das Drecksteil hat eh nur Pech gebracht! Mit den paar Kröten, die der Schrott abwirft, besteche ich fortan gewichtige Leute, damit ich vielleicht schon im 10. Rennjahr mal wieder in der Grid Aufstellung nehmen darf!

Schluderia an Irgendjemand: Blabla.

Spirituoso an Arrows: Ok, bin dein Stammkunde. Wann soll ich suchen? Gerade oder ungerade?

Spooky an Arrows: Vielen Dank für die versprochene nächste günstige Lieferung. Denke, daß ich dir diese Runde sicher mehr als nur einen Punkt holen kann. Die Wagenmeisterschaft werden wir schon noch wieder umdrehen können!

Spooky an Milestone: Auch für dich werde ich mich wieder anstrengen, noch die Motorenmeisterschaft umzudrehen. In dieser Runde sollte ich wieder kräftig zuschlagen können! Freue mich schon auf deine nächste Lieferung.

X an alle: DIE ZEIT IST REIF! Girona hat die Partie praktisch in der Tasche. Sein Reifenmonopol bringt ihm nicht nur zehn sichere WM-Punkte pro Runde, sondern auch ein enormes Vermögen, das er in Topkomponenten investieren kann. Er engagiert die besten Fahrer zu Spottpreisen, weil niemand es wagt, gegen ihn zu bieten. Er kann die Fahrermeisterschaft gewinnen, wann immer er will. Seine Dreistigkeit geht sogar so weit, daß er andere Rennställe verpflichten will, für ihn zu arbeiten. Wollen wir warten, bis er auch noch eine Wagenfabrik aufmacht? NEIN!

Girona ist stark. Nicht einmal ich, der zweitreichste Rennstall der Partie, kann ihn so einfach angreifen. Ich brauche Eure Unterstützung! Jeder, der mir helfen will, das Girona-Monopol zu knacken, kauft einen (nur einen!) der Reifen, die ich diese Runde angeboten habe. Zahlt soviel, wie es Euch wert ist und was Ihr Euch leisten könnt. Ich verspreche, daß ich den Gesamtertrag in die Entwicklung stecken werde. Mein Ziel ist es, Girona 4 bis 5 WM-Punkte pro Rennen abzunehmen. Das genügt, damit der Partiesieg wieder offen ist. Helft mit, diese Partie wieder spannend zu machen! Es ist in eurem eigenen Interesse!

X an fahrende Rennställe: Im Gegensatz zu Girona habe ich keine Ambitionen in der Formel 1. Wenn Ihr mich unterstützt, finanziert Ihr nicht Eure eigene Konkurrenz im Rennen. Auf Ascari und Larrauri habe ich geboten, damit sie im Angebot bleiben. Jetzt mögen sich andere Rennställe um die beiden bemühen.

Ich werde Girona kaum einholen können, doch mit Eurer Unterstützung werde ich so weit entwickeln können, daß es für Eure LP-Berechnung keinen Unterschied zwischen seinen und meinen Produkten gibt. Das wird uns beide zwingen, über den Preis zu konkurrieren. Davon profitiert Ihr langfristig: Ausreichend gute Reifen zu günstigen Preisen! Wenn Ihr eine letzte Chance wollt, die Partie zu gewinnen, dann helft mir und helft Euch selbst damit!

X an BavariaBMW: Schade. Dein ungestümer Vorstoß kam meinem langfristigen Plan etwas in die Quere. Wir sind keine Konkurrenten, sondern haben das gleiche Ziel. Aber mit meinem Kontostand habe ich einfach die besseren Chancen als Du. Es wäre daher schlecht, wenn wir uns gegenseitig im Weg stünden, nicht wahr?

Sollten Brumm und Chance Dir in dieser Runde ein Sponsor-Angebot gemacht haben, sei bitte so uneigennützig, es abzulehnen. Ich werde das Geld in Deinem Sinne verwenden.

X an Brumm und Chance: Hier! Hier bin ich! Ich hoffe, Ihr habt nicht schon Euer ganzes Geld an BavariaBMW überwiesen. Er meint es zwar gut, aber ich habe einfach die besseren Aussichten gegen Mordor. Also gebt mir den Ring — äh, was rede ich denn da?

X an Girona: Hallo, da bin ich wieder. Nein, dies ist keine Kriegserklärung. Eher eine sportliche Herausforderung. Dir ist die Führung der Partie ohne großen Widerstand in den Schoß gefallen, und ich fürchte, daß Du Dich schon etwas langweilst. Also werfe ich mal meinen Hut in den Ring und mache die Sache wieder interessant. Möge der Bessere gewinnen!

Solltest Du mir diese Runde die gesuchten Reifen verkauft haben: Ärgere Dich nicht. Ich sehe das als sportliche Geste unter Konkurrenten. Hast Du nicht verkauft, dann bewundere ich Deinen Weitblick.

X an Brumm2000, Milestone und Schluderia: Statt den leichten Weg zu gehen und mal kurz eine M30-Fabrik hochzuziehen, stürze ich mich in einen fast aussichtslosen Kampf gegen einen übermächtigen Gegner. Ich hoffe, Ihr wißt das zu würdigen.

MITTEILUNGEN

an alle: Neueinsteiger starten mit 1 Turbo-W18, 2 Turbo-M18, 5 Turbo-R14 und 2 Millionen in bar. Neu errichtete Fabriken haben die Kennzahlen W16, M15 oder R14.

an Milestone: Tja, peinlich, wenn die Nachfrage nicht ganz so hoch ist wie erwartet. Noch peinlicher, wenn man die erwarteten Einnahmen schon verplant hat. Produzenten teilt man bekanntlich in zwei Kategorien: Die einen kalkulieren, die anderen bekommen Auflagen. Bis dein Konto wieder im Kreditrahmen ist, darfst du folgendes nicht: *entwickeln, suchen, kaufen*. Außerdem darfst du deine Fahrer weder in die Formel I noch ins Trainingslager schicken. Und Fahrerverträge gibst du auch keine ab.

an BavariaBMW und RolisRoyce: Und schon seid Ihr wieder im grünen Bereich. Alle Auflagen sind aufgehoben!

an DutchRace: Willst du noch mitspielen? Dann gib mal wieder einen Zug ab. Oder den Löffel, wahlweise.

an BavariaBMW: Sicherheit wird bei dir großgeschrieben, schon aus orthographischen Gründen. Auch deine Rennmeldung für Nakajima läßt keinen Raum für gefährliche Aktionen auf der Piste. Doch wer nichts wagt, gewinnt nichts — außer der Erkenntnis, daß ein Einsatzrisiko von 0 zur Disqualifikation führt. Und das mit Sicherheit.

an Brumm2000: Eher zu hoch war der Einsatz von Christian Danner. Genau 35 Leistungspunkte zu hoch. Tribüne.

an Girona: Und dort wird es gleich etwas eng, denn fast deine gesamte Fahrer-Equipe darf dort Platz nehmen. Aber die Zulassungsbestimmungen zur Formel II lassen bestimmt keinen Zweifel zu: Der Rennstall, der das vorhergehende Rennen, in diesem Fall Hockenheim, gewonnen hat, nimmt am Rennen II/7 nicht teil. Und Alberto Ascari fuhr und fährt immer noch für dich.

an Spooky: Das Kürzel "PR" im Rennlisting steht für die schnellste Runde und die dazugehörige Prämie. Aber wem erzähle ich das.

an Arrows, Girona und Milestone: Der Sieg von Prost brachte euch je 300.000 an Konstrukteursprämie ein.

an Brumm2000: Soso, du verkaufst also 5 "Brumm-M20". Schade nur, daß das Auswertungsprogramm solche Komponenten bei dir nicht ausfindig machen konnte. Gut allerdings, daß weder Chance2000 noch FTL solche Motoren bei dir gesucht hatten, sonst wäre jetzt eine Konventionalstrafe fällig. Mehr sage ich nicht.

an alle: Folgende Rennen sind in den nächsten Runden geplant:

3/3	Formel I	Dragster
3/4	Formel I	Formel II
3/5	Formel I	Stock Car
3/6	Formel I	Formel II

RENNAUSSCHREIBUNGEN

Großer Preis von Europa
(Nürburgring)

Rennen 3/3

Startplätze	16
Rennabschnitte	4

Überholdaten

1.	10
2.	10
3.	10
4.	10
5.	10
6.	10

Preisgelder

1.	400.000
2.	380.000
3.	360.000
4.	340.000
5.	320.000
6.	300.000
7.	280.000
8.	260.000
plaziert	200.000
qualifiziert	100.000

Pole Position	150.000
Zwischenklassement	50%

Zur Plazierung müssen im Rennen mindestens 100 Streckenpunkte zurückgelegt werden. Wer am Ende des Rennens noch auf Streckenplatz 0-99 steht, ist lediglich qualifiziert. Dies gilt nicht für die ersten 8; diese erhalten die oben erwähnten Prämien und verbessern ihre Kennzahl unabhängig von der zurückgelegten Strecke.
Das Zwischenklassement erfolgt am Ende des 2. Rennabschnitts; die Fahrer, die zu diesem Zeitpunkt die ersten 8 Positionen belegen, erhalten 50% der oben erwähnten Preisgelder.

Trainingslager

Startplätze 8

Dragster Race
(Le Castellet, Frankreich)

Rennen D/2

Startplätze 100

Preisgelder

1.	500.000
2.	450.000
3.	400.000
4.	350.000
5.	300.000
6.	250.000
plaziert	100.000

Blow-up-Prämie 1.000.000

Die Blow-up-Prämie wird unter allen Fahrern aufgeteilt, die durch Motorschaden ausscheiden.

Viel Spaß!

Diese Auswertung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.